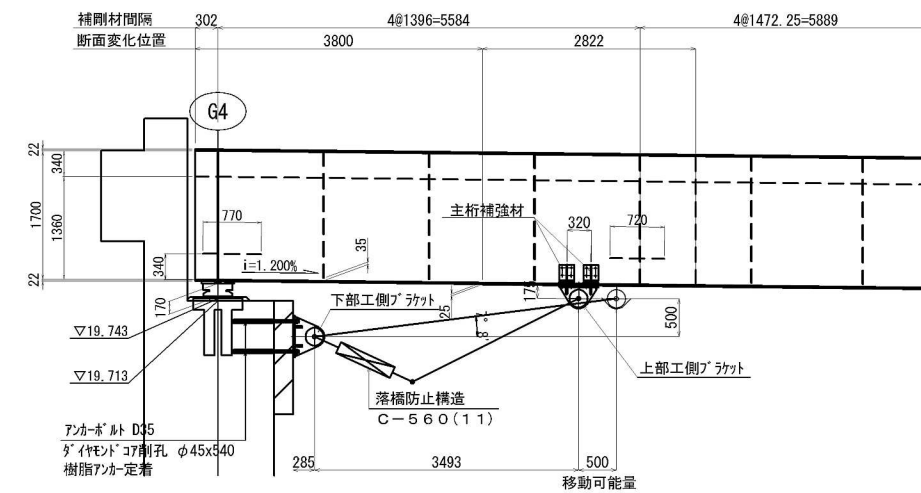




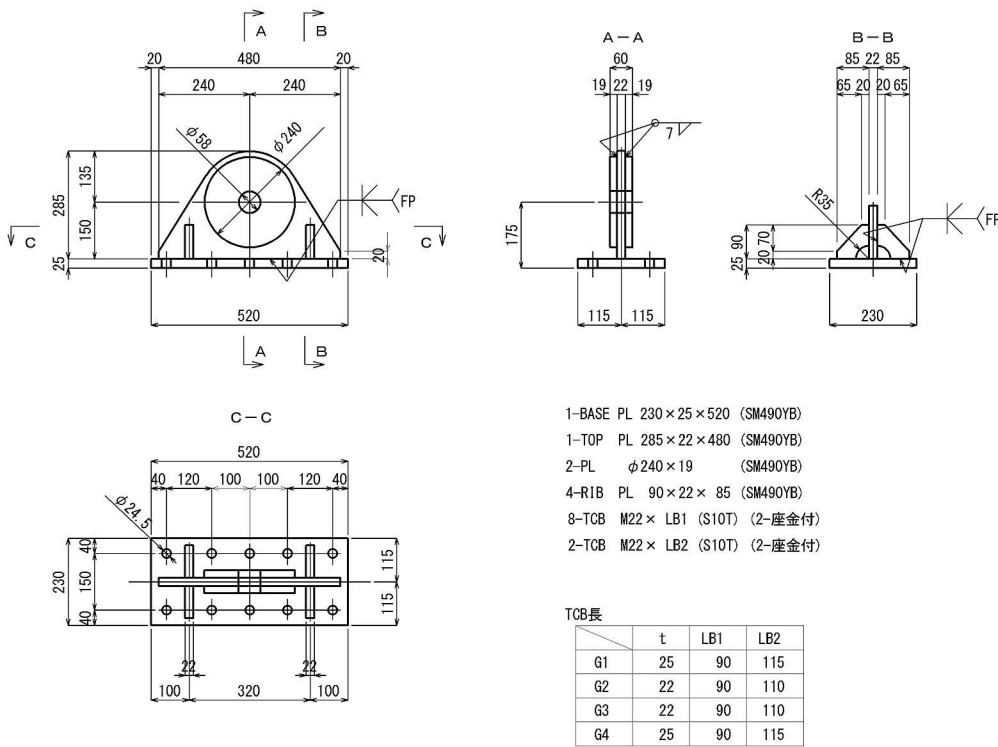
側面図



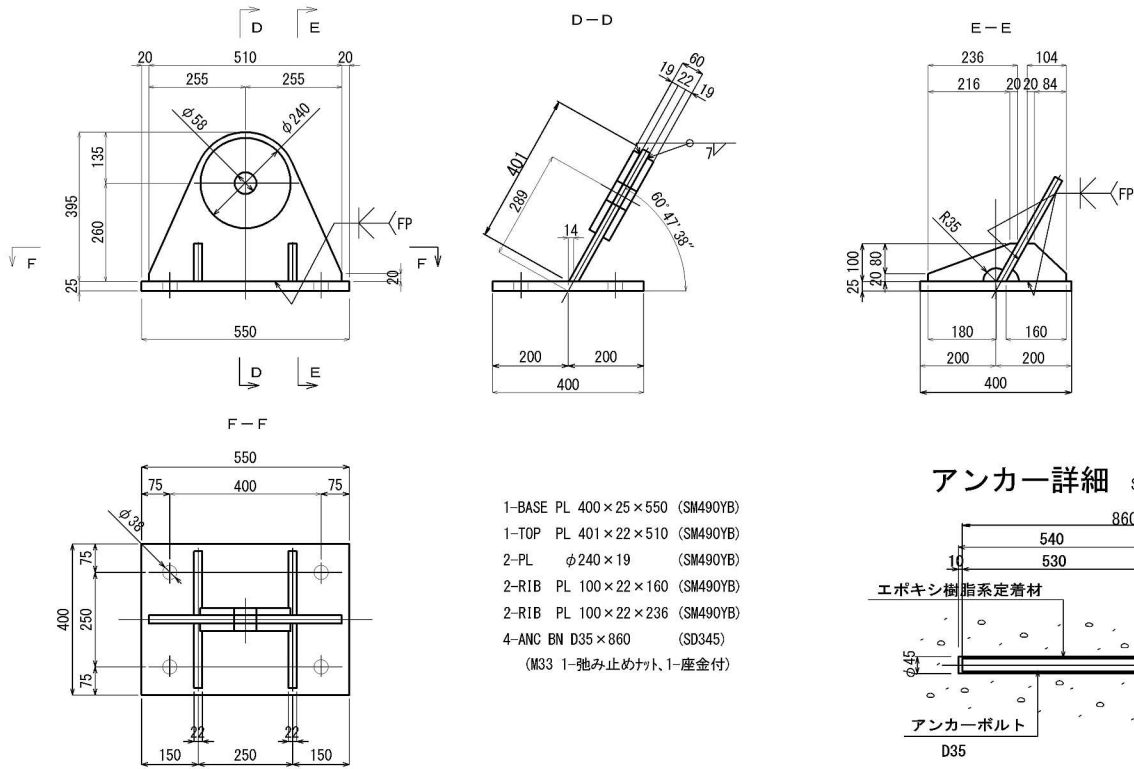
八 戸 自 動 車 道 棚引馬淵川橋耐震補強工事			
市川橋		落橋防止構造詳細図（その２）	
図面の種類	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名		株式会社オリエンタルコンサルタンツ	
施工会社名		/	
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所	

上り線 A1橋台  
C-560(11)

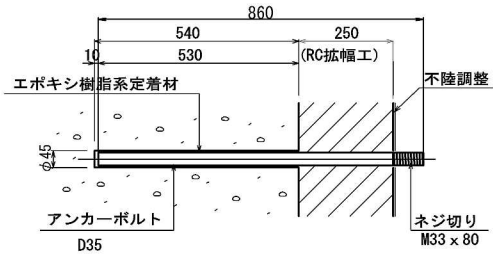
上部工用ブラケット S=1:20



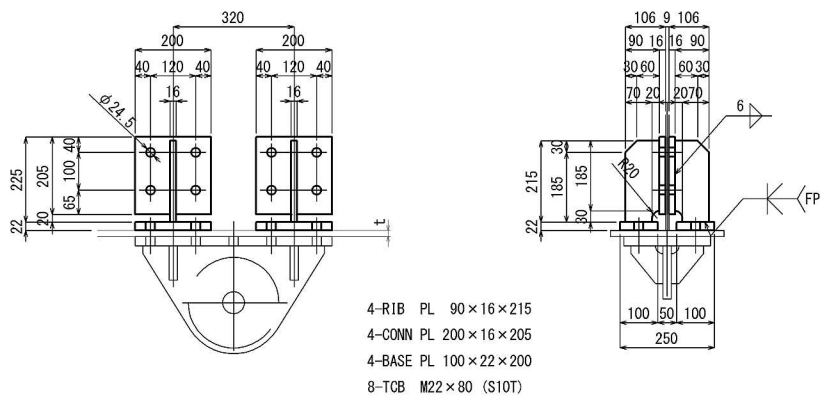
下部工用ブラケット S=1:20



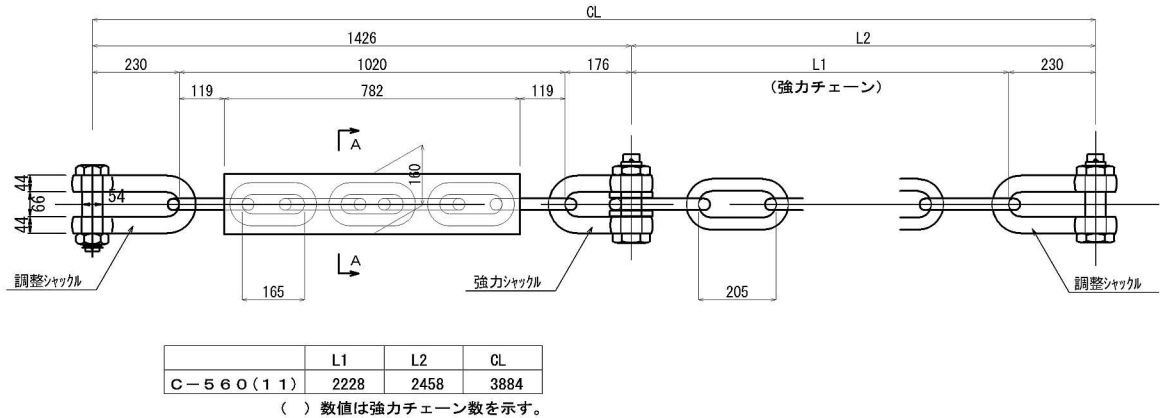
アンカー詳細 S=1:20



主桁補強材 S=1:20



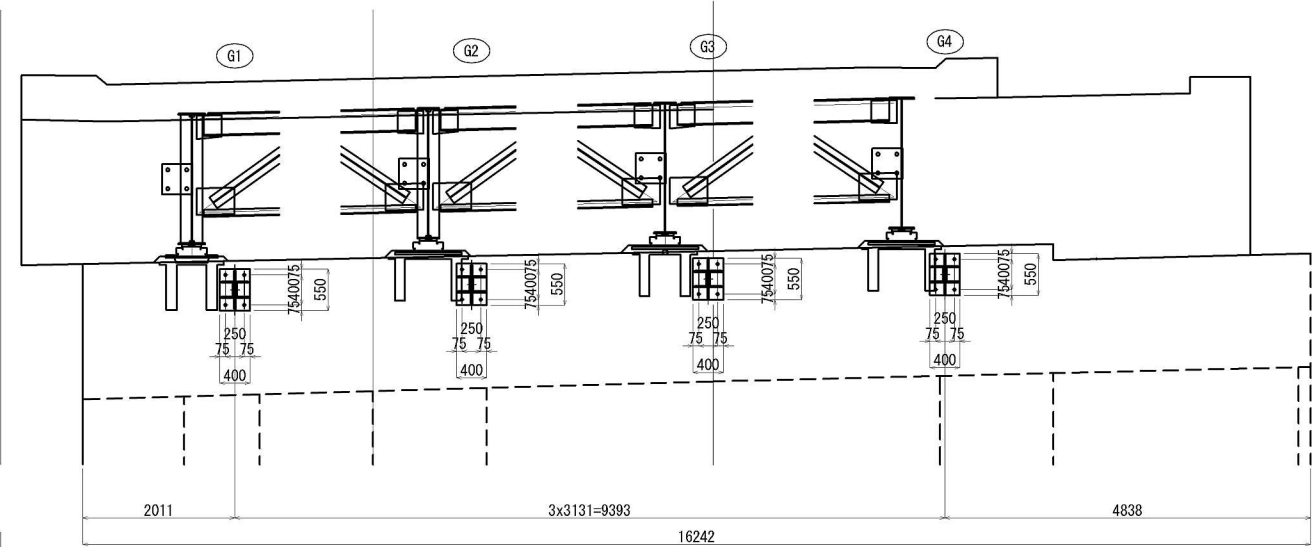
緩衝チェーン構成図 S=1:40  
C-560(11)



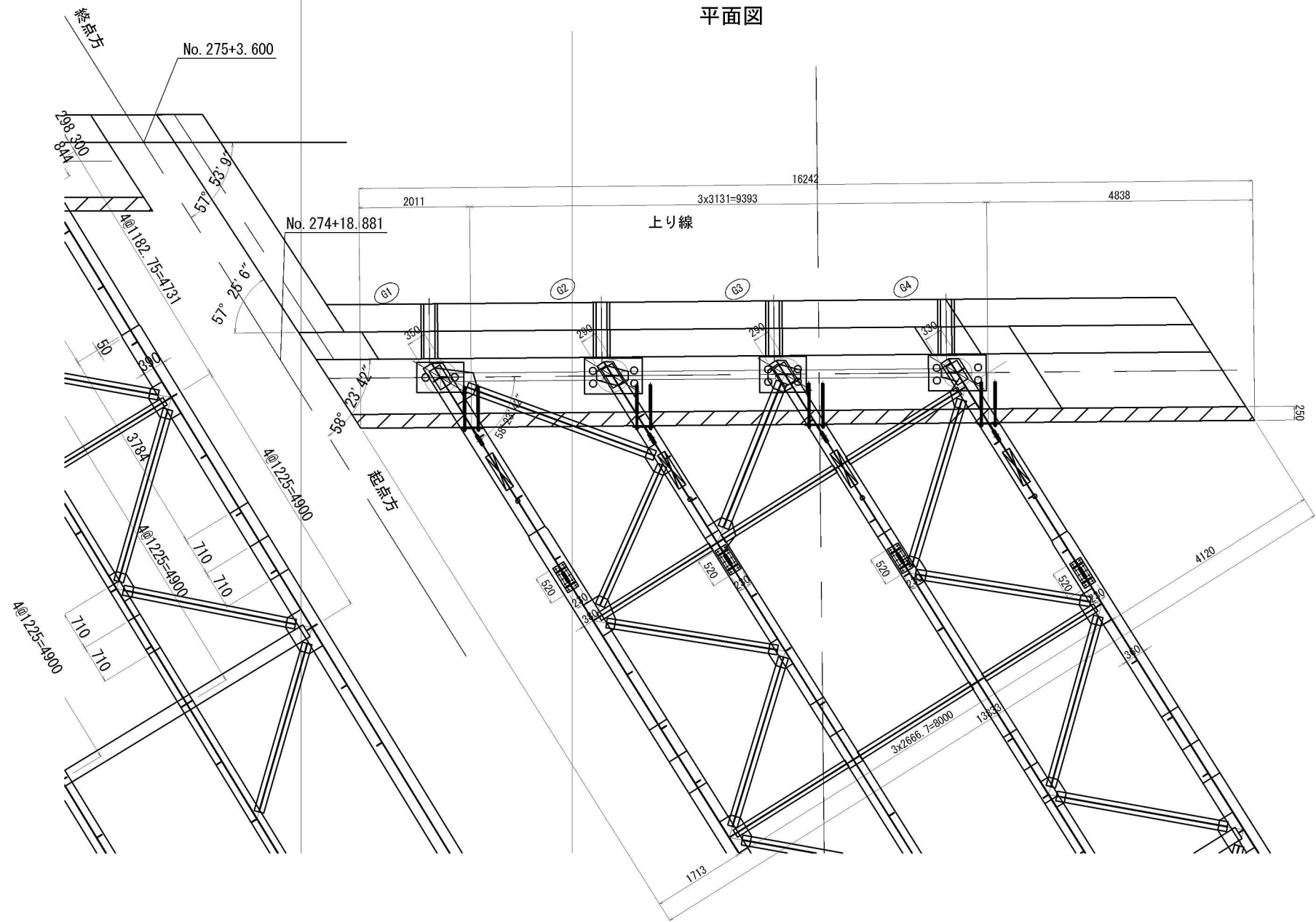
- 特記事項
- 特記なき材質は、SM400Aとする。
  - FPの表示のある箇所は、完全溶け込み溶接を用いる。
  - 鋼材加工、緩衝チェーン長さ及び取付位置は、現地調査の上、最終決定のこと。
  - チェーン緩衝部はゴムにより被覆された構造とする。
  - チェーン及びシャクルの材質は、SCM鋼または同等品とする。
  - ブラケット及び取付金具は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(HDZT77)
  - アンカーボルトのネジ切り部は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(HDZT49)
  - アンカー削孔の際は、既設鉄筋を破断せぬよう、配筋調査を行うこと。
  - HTB接合面は非メッキ処理を行うこと。
  - 現地調査の結果、変更を行う場合は下記を原則とする。
    - チェーンの長さを変更する場合は、強力チェーンのリンク数によって行い、ねじれが発生しないように奇数倍の増減を行う。
    - 既設の状況によってアンカー、TCB間隔等を変更する場合は、部材検討を行うこと。

八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	落橋防止構造詳細図（その3）	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

上り線 A2橋台  
G2, G3 C-460(9)  
G1, G4 C-460(11)



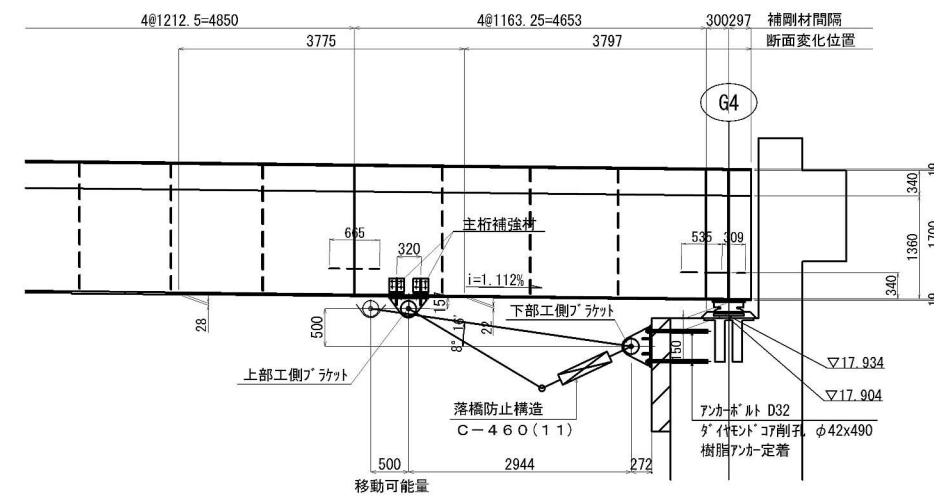
平面図



八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	落橋防止構造詳細図（その４）	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		



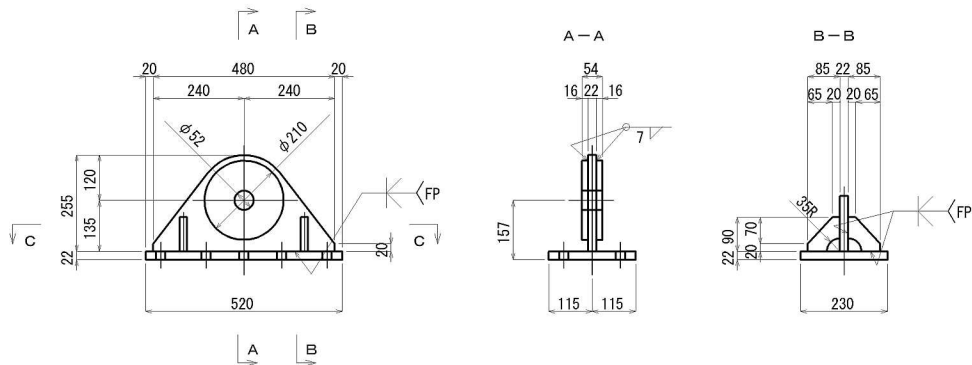
側面図



八戸自動車道 棚引淵瀬川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋 落橋防止構造詳細図（その５）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

上り線 A2橋台  
G2, G3 C-460(9)  
G1, G4 C-460(11)

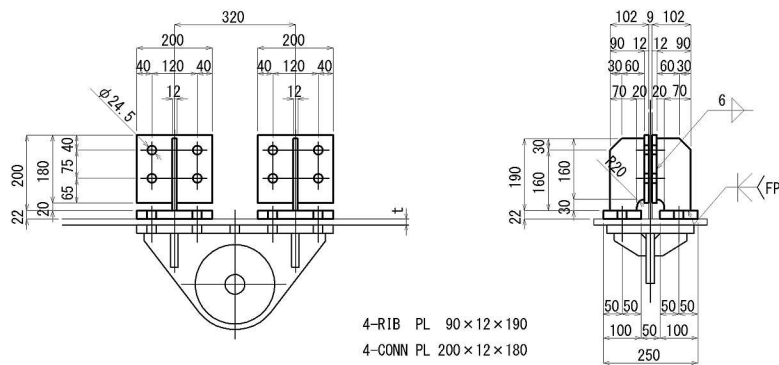
上部工用ブラケット S=1:20



1-BASE PL 230×22×520 (SM490YB)  
1-TOP PL 255×22×480 (SM490YB)  
2-PL φ210×16 (SM490YA)  
4-RIB PL 90×19×85 (SM490YB)  
8-TCB M22×LB1 (S10T) (2-座金付)  
2-TCB M22×LB2 (S10T) (2-座金付)

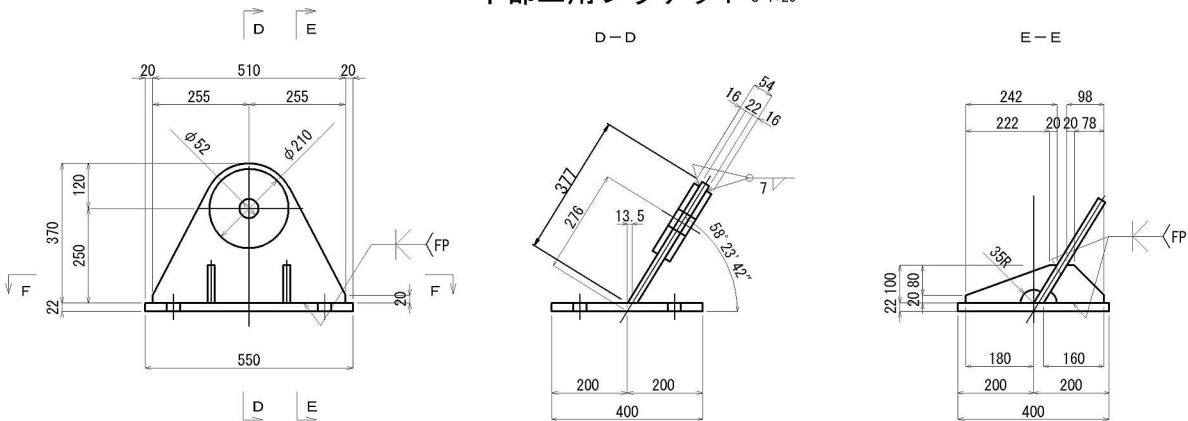
TCB長				
	t	LB1	LB2	
G1	19	85	105	
G2	16	80	100	
G3	16	80	100	
G4	22	85	110	

主桁補強材 S=1:20



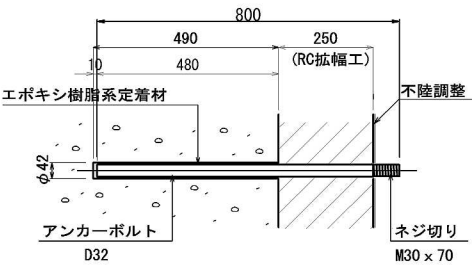
4-RIB PL 90×12×190  
4-CONN PL 200×12×180  
4-BASE PL 100×22×200  
8-TCB M22×70 (S10T)

下部工用ブラケット S=1:20

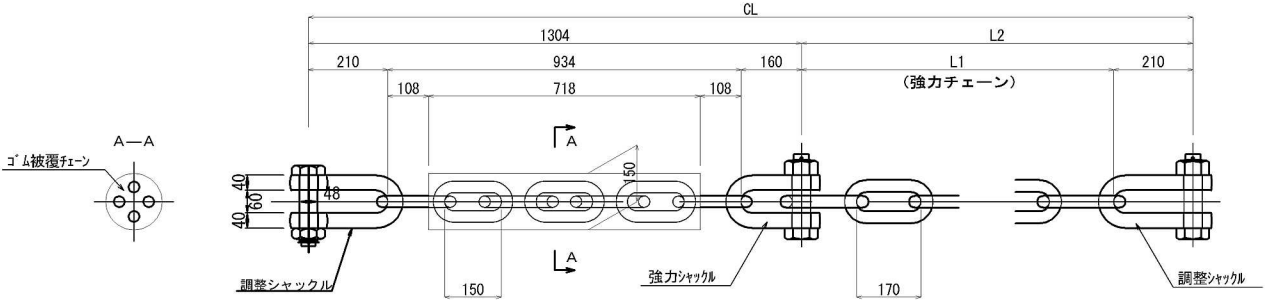


1-BASE PL 400×22×550 (SM490YB)  
1-TOP PL 377×22×510 (SM490YB)  
2-PL φ210×16 (SM490YA)  
2-RIB PL 100×19×160 (SM490YB)  
2-RIB PL 100×19×242 (SM490YB)  
4-ANC BN D32×800 (SD345)  
(M30 1-弛み止めナット、1-座金付)

アンカー詳細 S=1:20



緩衝チェーン構成図 S=1:40  
C-460(9)、C-460(11)



	L1	L2	CL
C-460(9)	1506	1716	3020
C-460(11)	1846	2056	3360

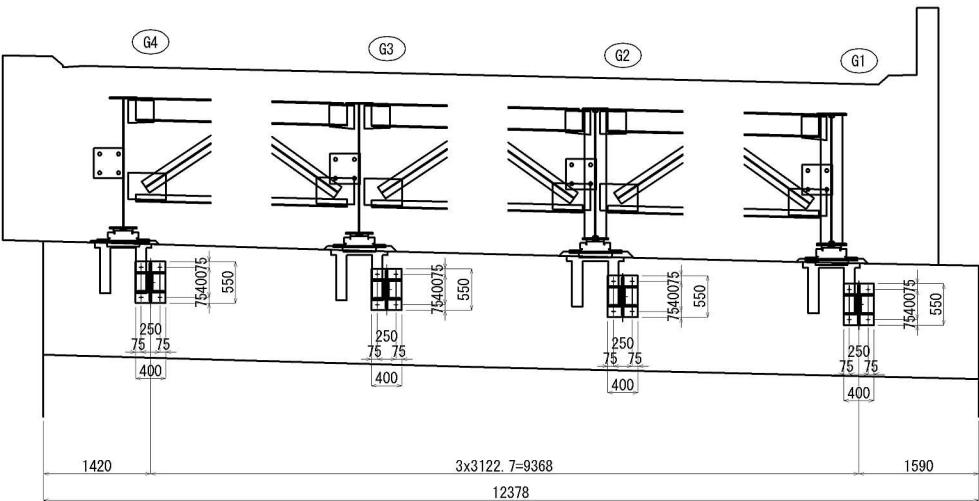
( ) 数値は強力チェーン数を示す。

- 特記事項
- 特記なき材質は、SM400Aとする。
  - FPの表示のある箇所は、完全溶け込み溶接を用いる。
  - 鋼材加工、緩衝チェーン長さ及び取付位置は、現地調査の上、最終決定のこと。
  - チェーン緩衝部はゴムにより被覆された構造とする。
  - チェーン及びシャックルの材質は、SCM鋼または同等品とする。
  - ブラケット及び取付金具は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(HDZT77)
  - アンカーボルトのネジ切り部は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(HDZT49)
  - アンカー削孔の際は、既設鉄筋を破断せぬよう、配筋調査を行うこと。
  - HTB接合面は非メッキ処理を行うこと。
  - 現地調査の結果、変更を行う場合は下記を原則とする。
    - チェーンの長さを変更する場合は、強力チェーンのリンク数によって行い、ねじれが発生しないように奇数倍の増減を行う。
    - 既設の状況によってアンカー、TCB間隔等を変更する場合は、部材検討を行うこと。

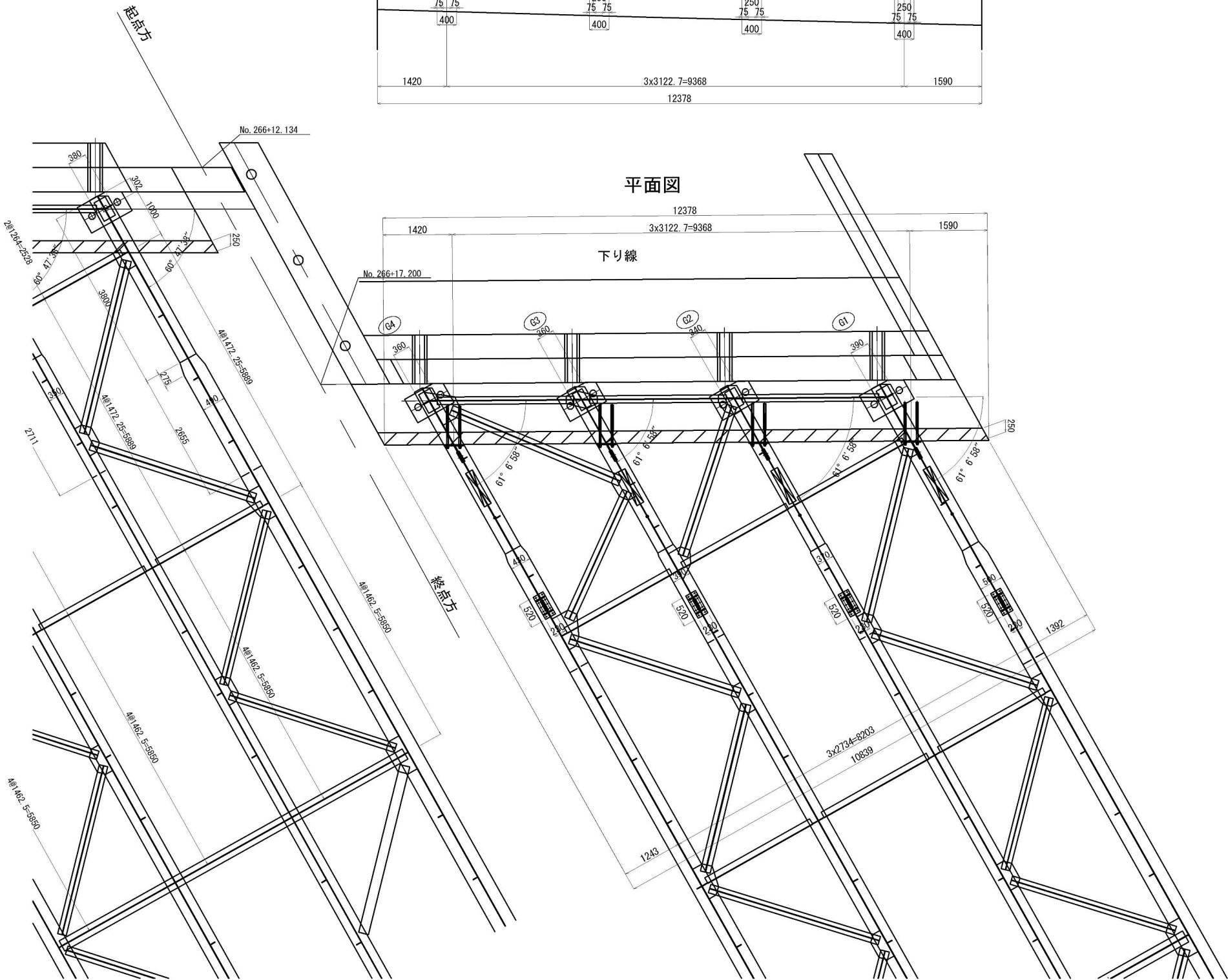
八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	落橋防止構造詳細図（その6）	
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八戸管理事務所		

下り線 A1橋台  
C-560(11)

正面図



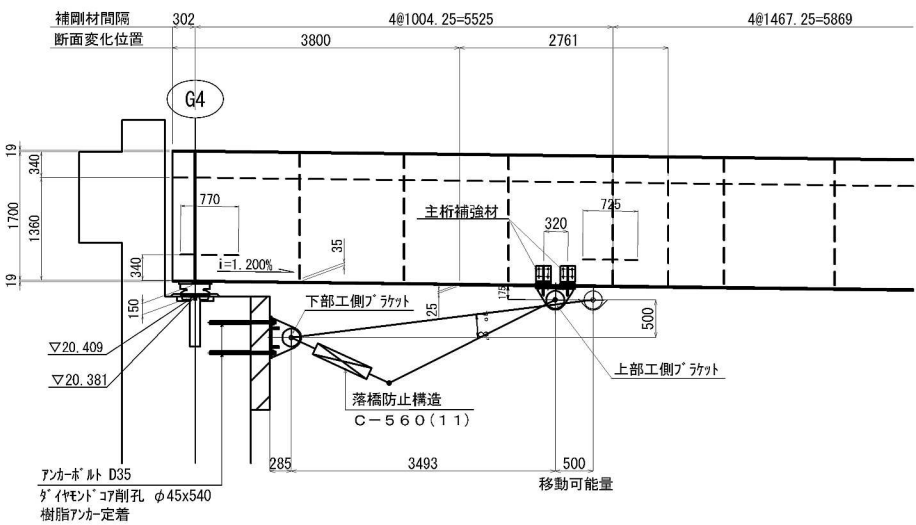
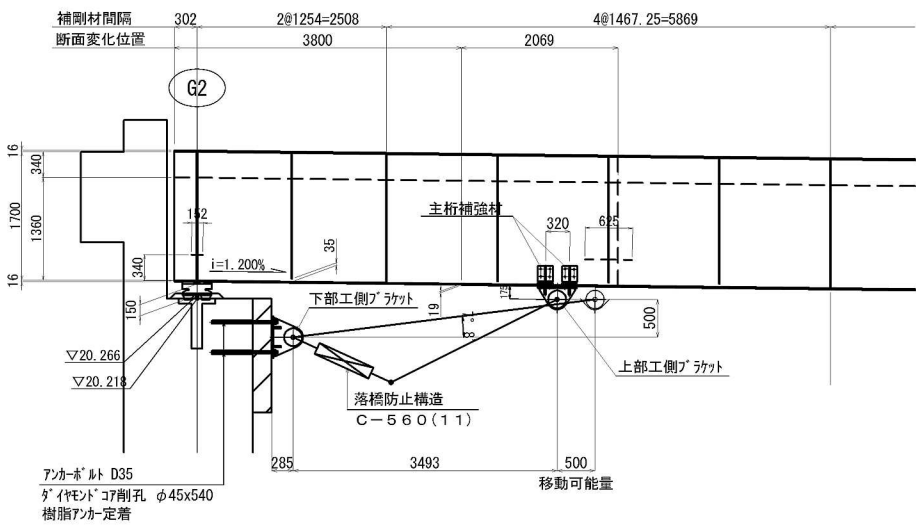
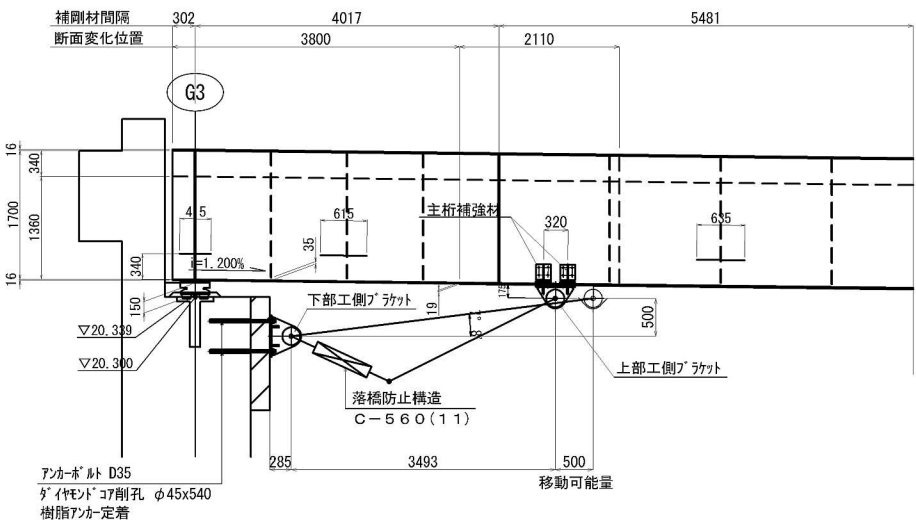
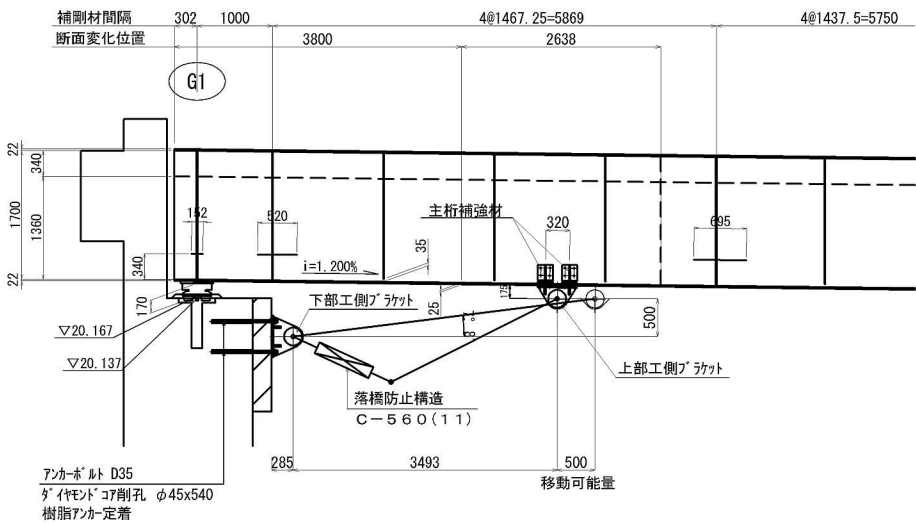
平面図



八戸自動車道 棚引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	落橋防止構造詳細図（その7）	
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八戸管理事務所		

下り線 A1橋台  
C-560(11)

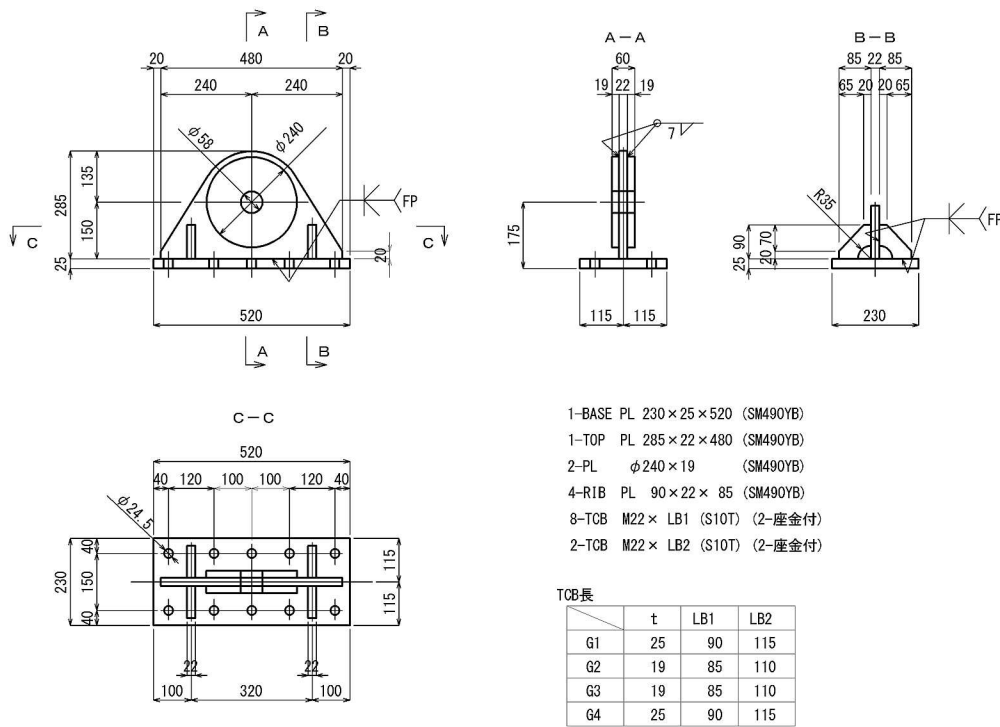
側面図



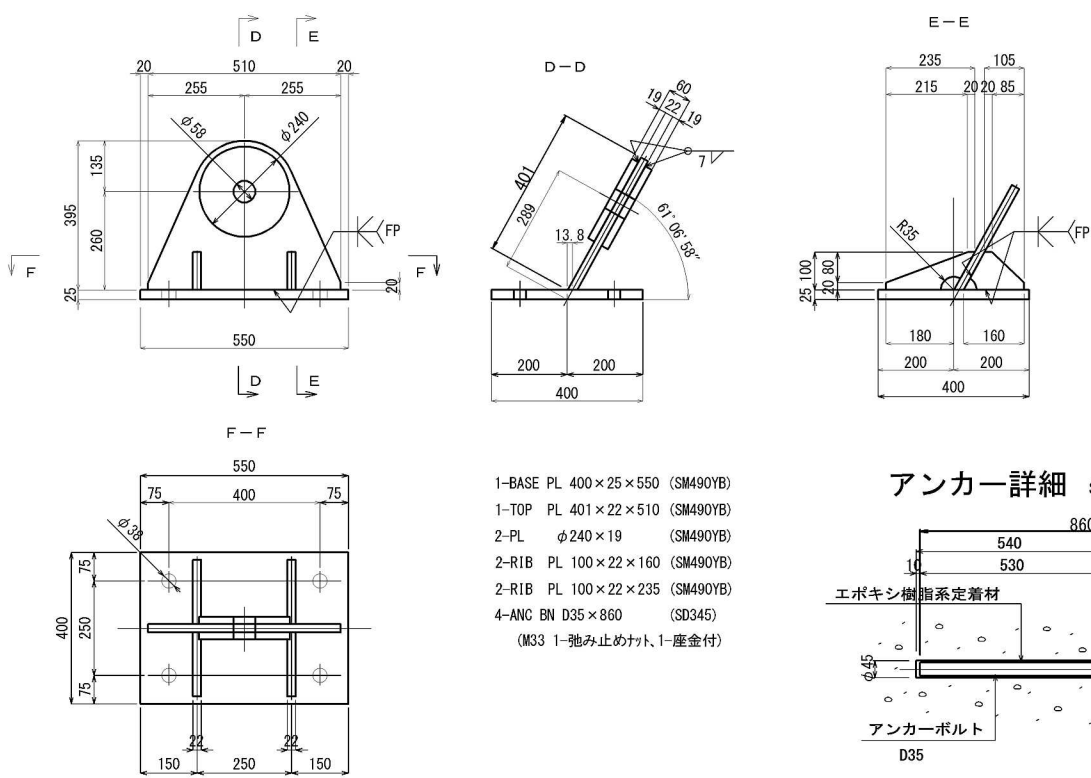
八戸自動車道 楡引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	落橋防止構造詳細図（その８）	
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八戸管理事務所		

下り線 A1橋台  
C-560(11)

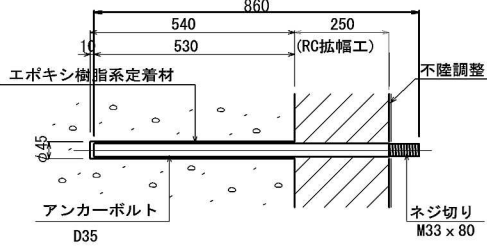
上部工用ブラケット S=1:20



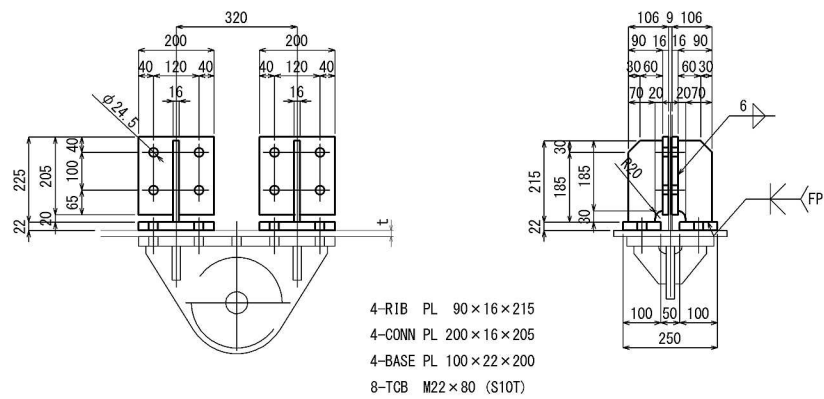
下部工用ブラケット S=1:20



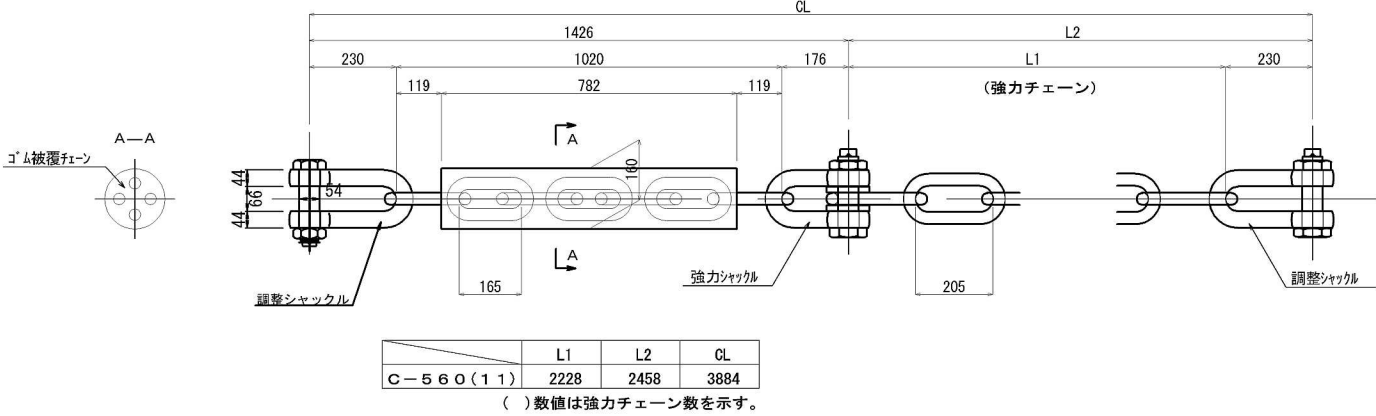
アンカー詳細 S=1:20



主桁補強材 S=1:20



緩衝チェーン構成図 S=1:40  
C-560(11)

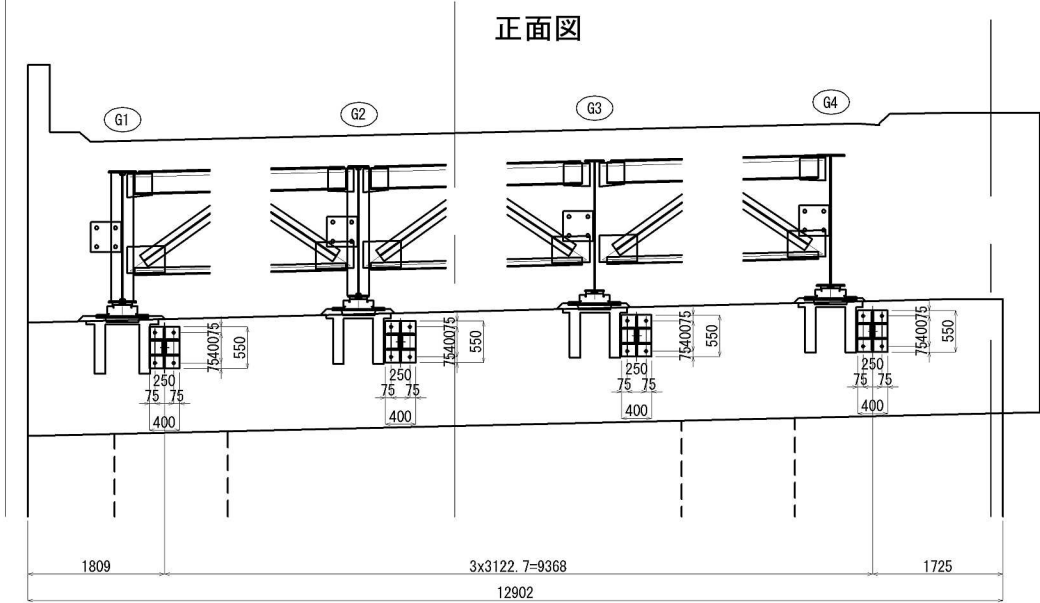


- 特記事項
- 特記なき材質は、SM400Aとする。
  - FPの表示のある箇所は、完全溶け込み溶接を用いる。
  - 鋼材加工、緩衝チェーン長さ及び取付位置は、現地調査の上、最終決定のこと。
  - チェーン緩衝部はゴムにより被覆された構造とする。
  - チェーン及びシャックルの材質は、SCM鋼または同等品とする。
  - ブラケット及び取付金具は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(HDZT77)
  - アンカーボルトのネジ切り部は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(HDZT49)
  - アンカー削孔の際は、既設鉄筋を破断せぬよう、配筋調査を行うこと。
  - HTB接合面は非メッキ処理を行うこと。
  - 現地調査の結果、変更を行う場合は下記を原則とする。
    - ① チェーンの長さを変更する場合は、強力チェーンのリンク数によって行い、ねじれが発生しないように奇数倍の増減を行う。
    - ② 既設の状況によってアンカー、TCB間隔等を変更する場合は、部材検討を行うこと。

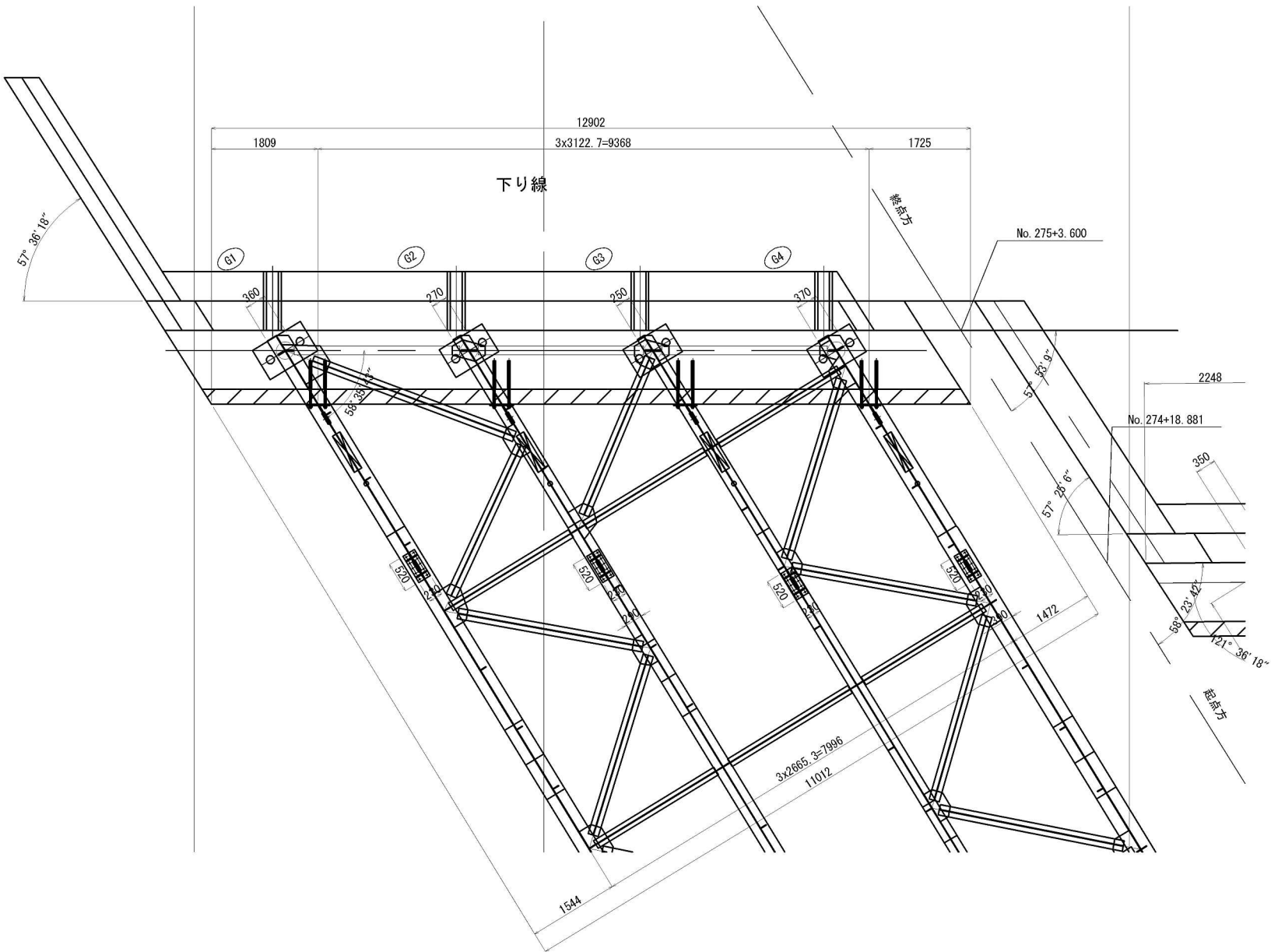
八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	落橋防止構造詳細図（その9）	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

下り線 A2橋台  
G1, G2, G4 C-460(11)  
G3 C-460(13)

正面図



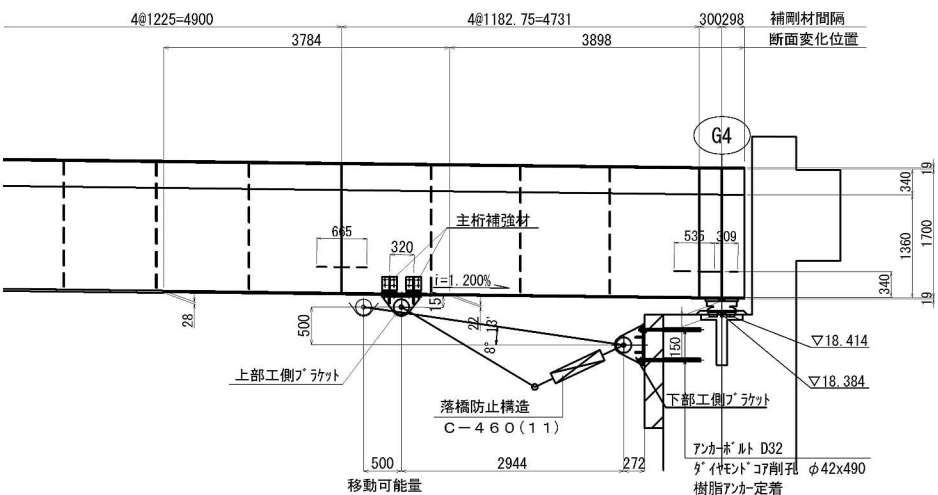
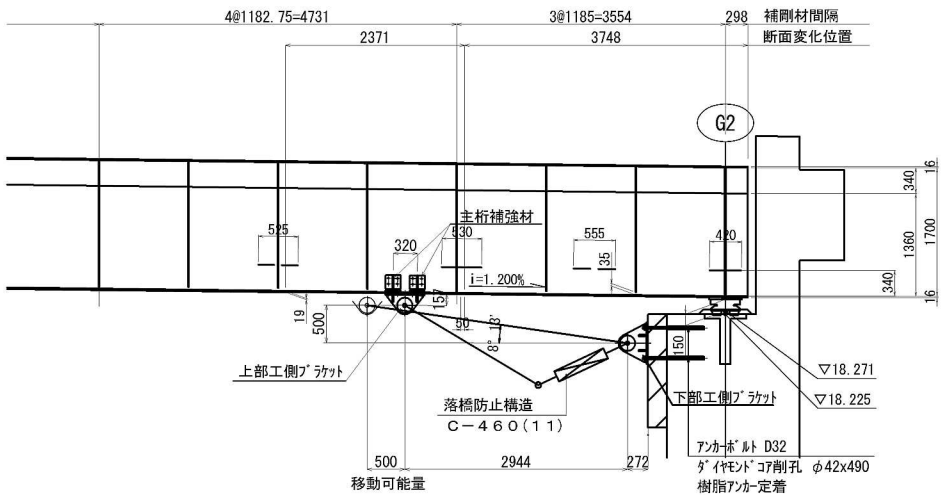
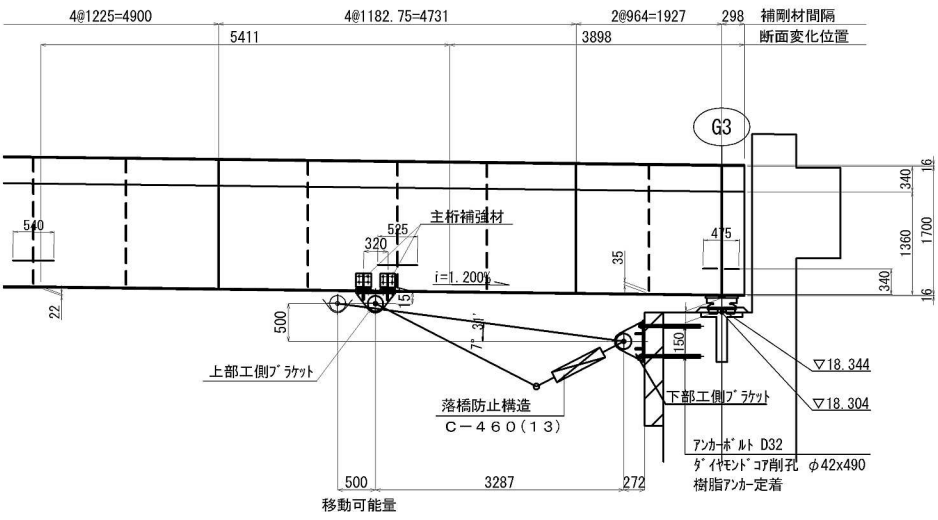
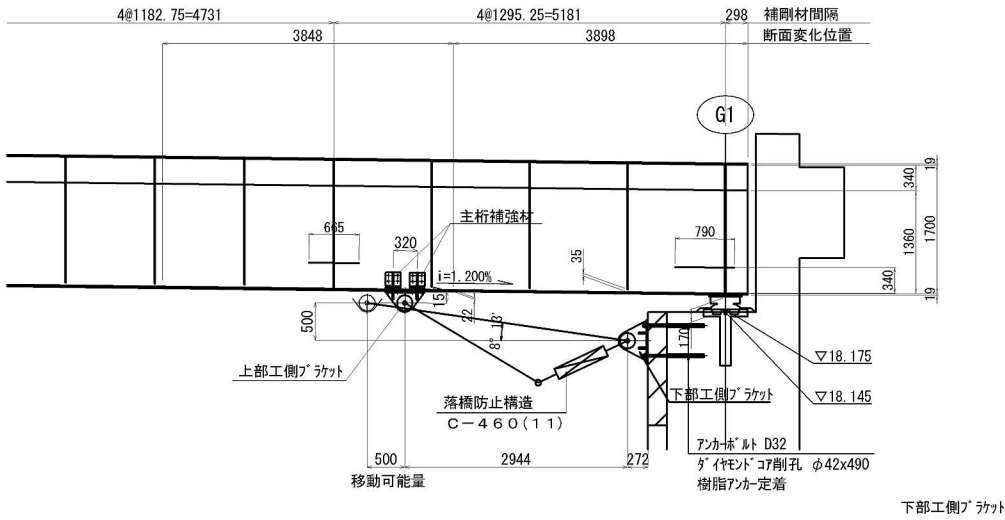
平面図



八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋 落橋防止構造詳細図（その１０）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

下り線 A2橋台  
G1, G2, G4 C-460(11)  
G3 C-460(13)

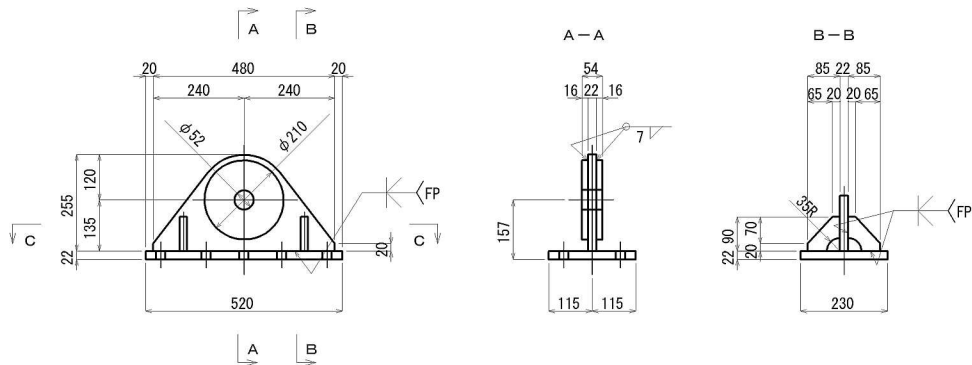
側面図



八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	落橋防止構造詳細図（その 1 1）	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

下り線 A2橋台  
G1, G2, G4 C-460(11)  
G3 C-460(13)

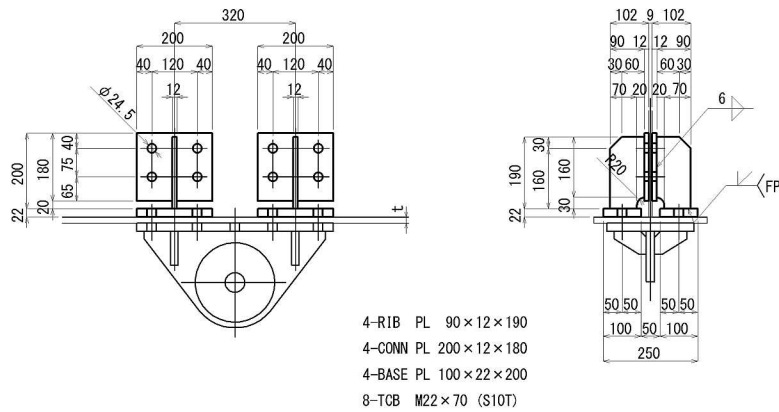
上部工用ブラケット S=1:20



1-BASE PL 230×22×520 (SM490YB)  
1-TOP PL 255×22×480 (SM490YB)  
2-PL φ210×16 (SM490YA)  
4-RIB PL 90×19×85 (SM490YB)  
8-TCB M22×LB1 (S10T) (2-座金付)  
2-TCB M22×LB2 (S10T) (2-座金付)

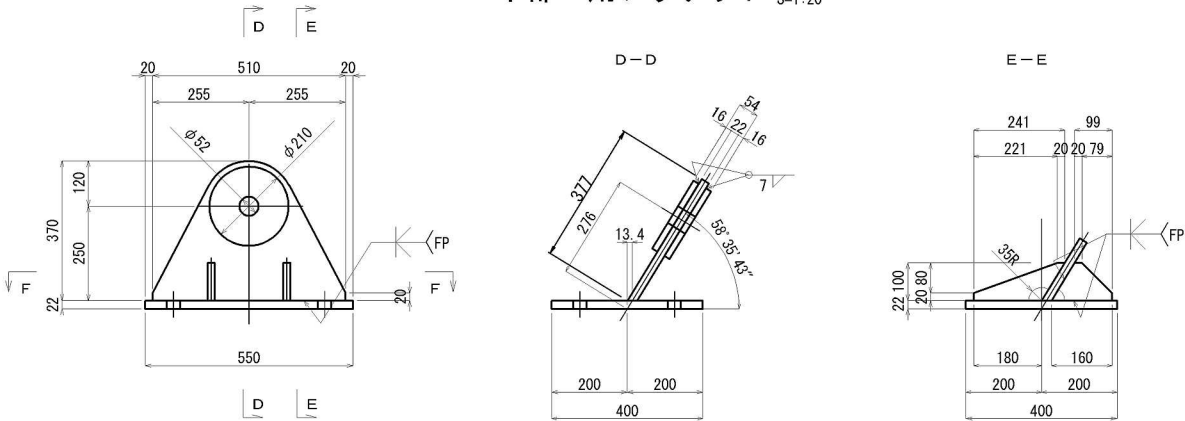
TCB長	t	LB1	LB2
G1	22	85	110
G2	16	80	100
G3	16	80	100
G4	22	85	110

主桁補強材 S=1:20



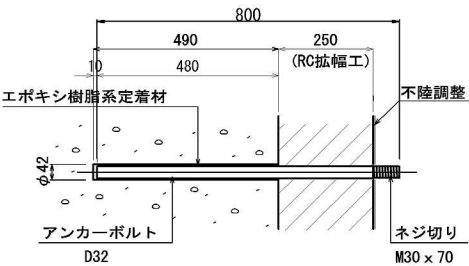
4-RIB PL 90×12×190  
4-CONN PL 200×12×180  
4-BASE PL 100×22×200  
8-TCB M22×70 (S10T)

下部工用ブラケット S=1:20

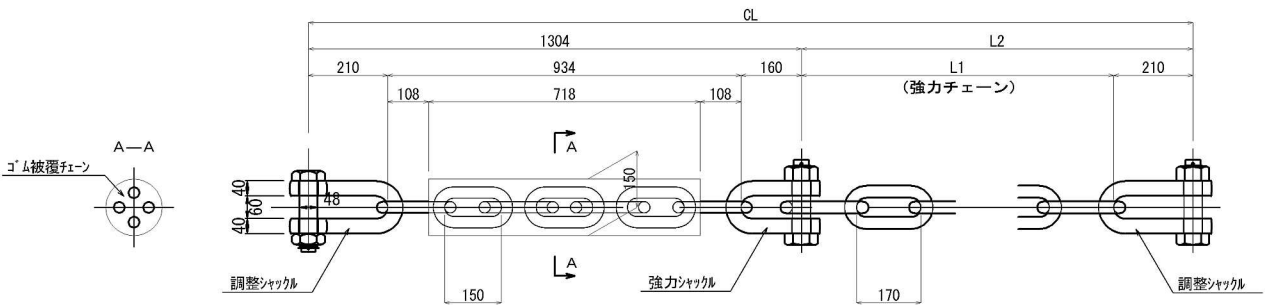


1-BASE PL 400×22×550 (SM490YB)  
1-TOP PL 377×22×510 (SM490YB)  
2-PL φ210×16 (SM490YA)  
2-RIB PL 100×19×160 (SM490YB)  
2-RIB PL 100×19×242 (SM490YB)  
4-ANC BN D32×800 (SD345)  
(M30 1-弛み止めナット、1-座金付)

アンカー詳細 S=1:20



緩衝チェーン構成図 S=1:40  
C-460(11)、C-460(13)



	L1	L2	CL
C-460(11)	1846	2056	3360
C-460(13)	2186	2396	3700

( ) 数値は強力チェーン数を示す。

特記事項

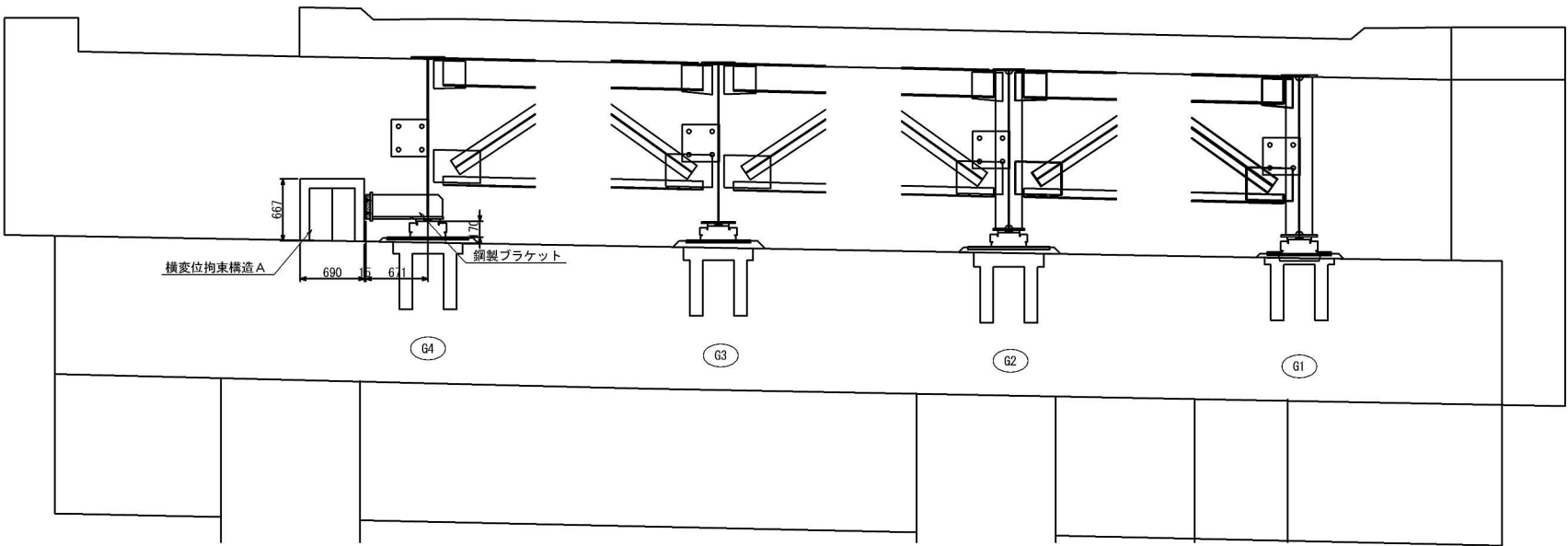
- 特記なき材質は、SM400Aとする。
- FPの表示のある箇所は、完全溶け込み溶接を用いる。
- 鋼材加工、緩衝チェーン長さ及び取付位置は、現地調査の上、最終決定のこと。
- チェーン緩衝部はゴムにより被覆された構造とする。
- チェーン及びシャクルの材質は、SCM鋼または同等品とする。
- ブラケット及び取付金具は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(HDZT77)
- アンカーボルトのネジ切り部は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。(HDZT49)
- アンカー削孔の際は、既設鉄筋を破断せぬよう、配筋調査を行うこと。
- HTB接合面は非メッキ処理を行うこと。
- 現地調査の結果、変更を行う場合は下記を原則とする。
  - チェーンの長さを変更する場合は、強力チェーンのリンク数によって行い、ねじれが発生しないように奇数倍の増減を行う。
  - 既設の状況によってアンカー、TCB間隔等を変更する場合は、部材検討を行うこと。

八戸自動車道 棚引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	落橋防止構造詳細図（その１２）	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

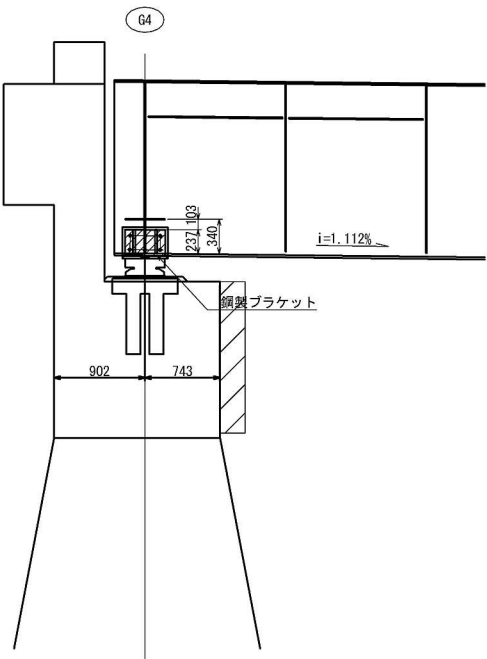


上り線 A1橋台  
横変位拘束構造 A 配置図

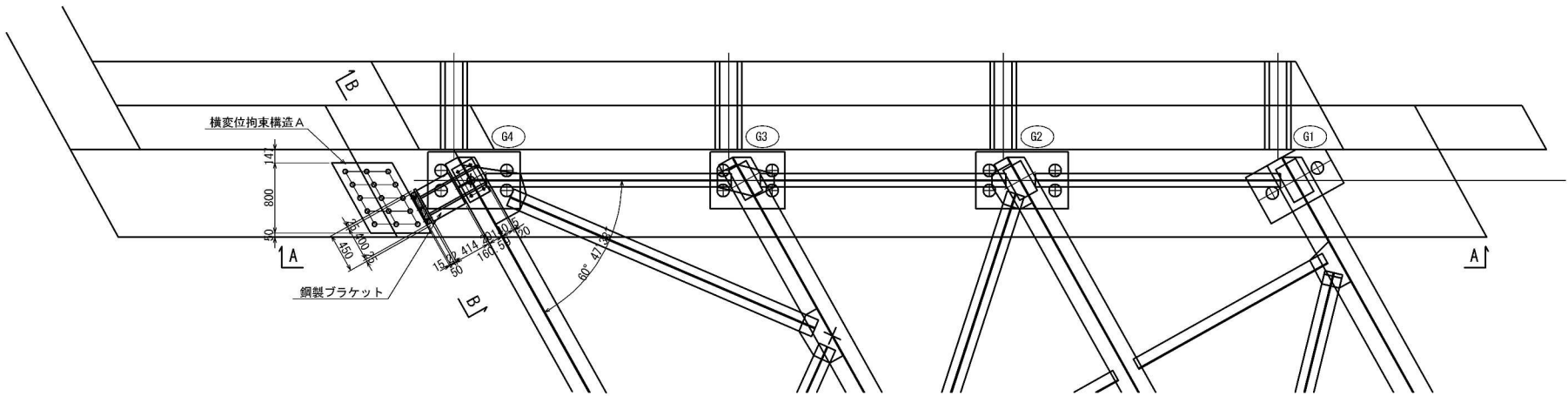
正面図（A-A）



B-B



平面図



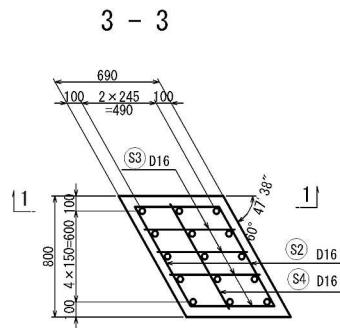
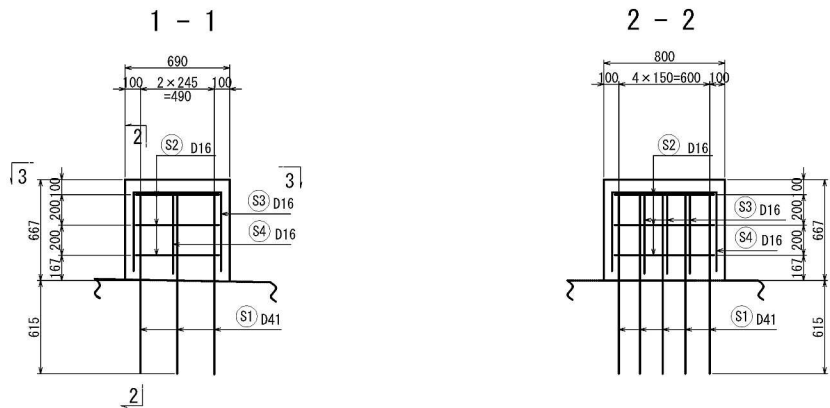
横変位拘束構造数量表 A1橋台(上り線)				
単価表の項目		単位	数量	摘要
横変位拘束構造 A		箇所	1	
数量内訳表				
種別	規格	単位	数量	摘要
コンクリートA1-5		m <sup>3</sup>	0.4	
鉄筋A	SD345	t	0.217	
型わくD		m <sup>2</sup>	2.1	
アンカー工	φ51,L=625mm	本	15	鉛直方向
鋼製ブラケット	SM400A	kg	113	

注記)  
1. 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。  
2. 既設コンクリートへの削孔の際には、鉄筋探査を実施し、既設鉄筋は切断しないこと。  
また、既設鉄筋と干渉した場合は、アンカーボルト位置の調整を行うこと。

八戸自動車道 楯引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋 横変位拘束構造図（その１）		
縮 尺	1:75	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

上り線 A1橋台  
横変位拘束構造 A 詳細図

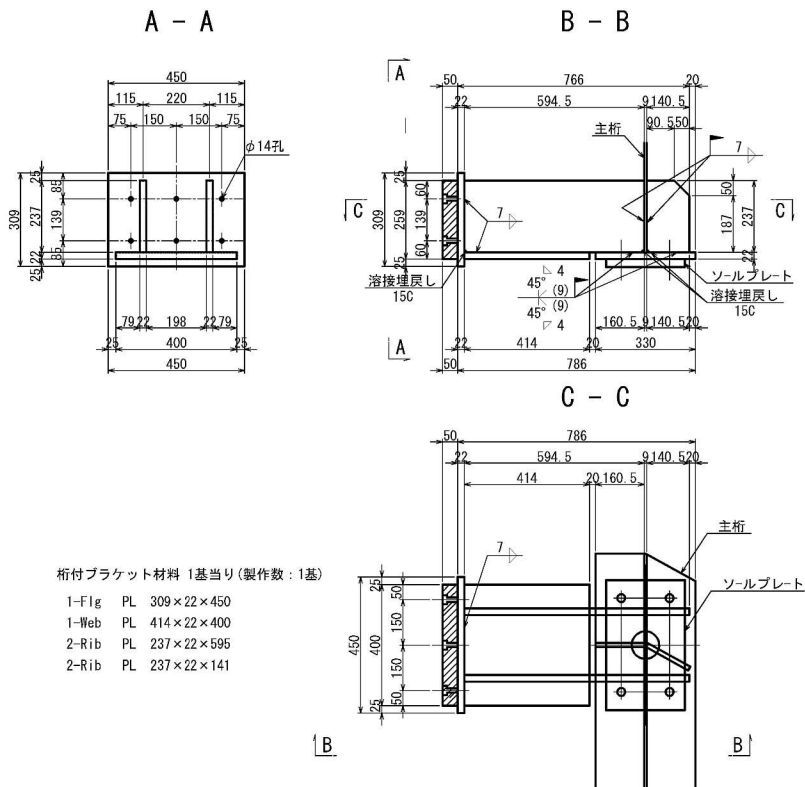
横変位拘束構造 A 詳細図



鉄筋重量表

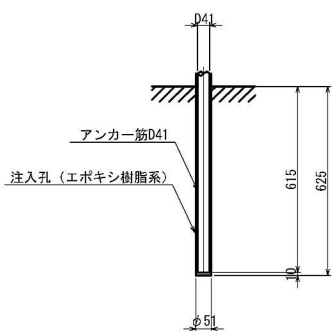
配号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	重量 (kg)	摘要
S1	D41	1190	15	10.500	12.50	188	
S2	D16	1870	6	1.560	2.92	18	
S3	D16	1640	3	1.560	2.56	8	
S4	D16	1830	1	1.560	2.85	3	
					D41	188	kg
					D16	29	kg
					SD345	217	kg

鋼製ブラケット詳細図 S=1:25

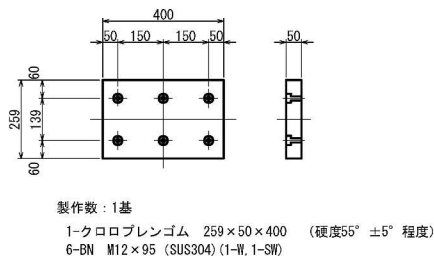


桁付ブラケット材料 1基当り(製作数:1基)  
1-Fig PL 309×22×450  
1-Web PL 414×22×400  
2-Rib PL 237×22×595  
2-Rib PL 237×22×141

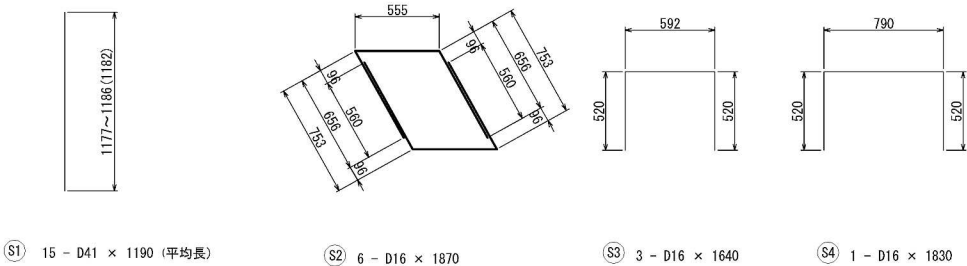
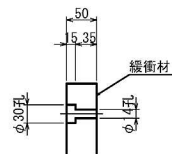
アンカー掘削孔詳細 S=1:25



緩衝材詳細図 S=1:25



座くり孔詳細図 S=1:12.5



(S1) 15 - D41 × 1190 (平均長) (S2) 6 - D16 × 1870 (S3) 3 - D16 × 1640 (S4) 1 - D16 × 1830

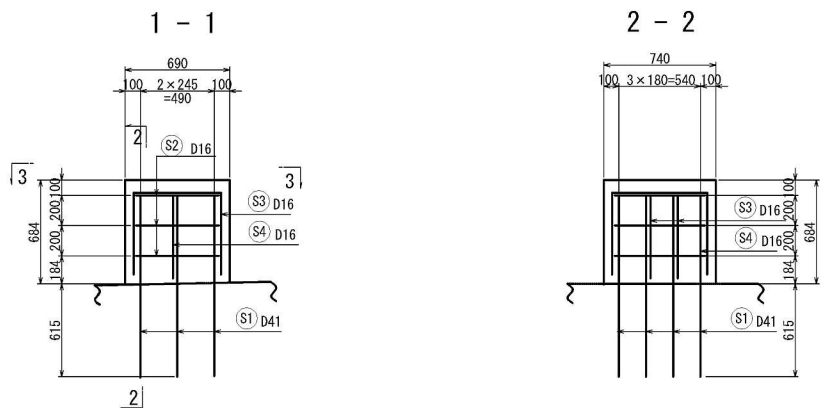
注記: 1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 現地計測を行い、寸法を確認の上製作すること。

図面の種類	八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事
縮尺	図示
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	八戸管理事務所

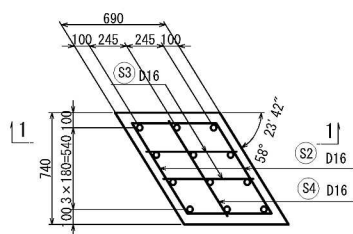


上り線 A2橋台  
横変位拘束構造A 詳細図

横変位拘束構造A 詳細図



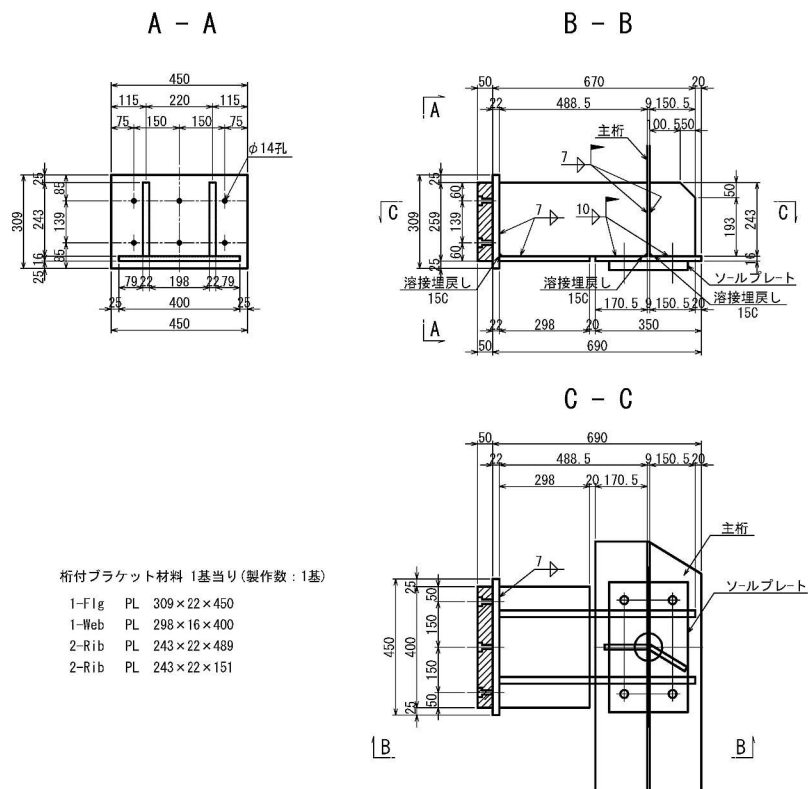
3 - 3



鉄 筋 重 量 表

配号	径 (mm)	長 さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	重 量 (kg)	摘 要
S1	D41	1200	12	10.500	12.60	151	平均長
S2	D16	1820	6	1.560	2.84	17	
S3	D16	1680	2	1.560	2.62	5	
S4	D16	1820	1	1.560	2.84	3	
					D41	151	kg
					D16	25	kg
					SD345	176	kg

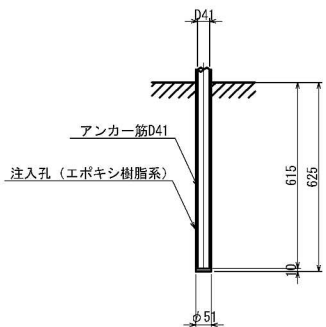
鋼製ブラケット詳細図 S=1:25



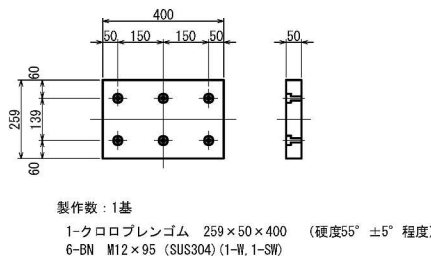
桁付ブラケット材料 1基当り(製作数:1基)

- 1-Fig PL 309×22×450
- 1-Web PL 298×16×400
- 2-Rib PL 243×22×489
- 2-Rib PL 243×22×151

アンカー掘削孔詳細 S=1:25



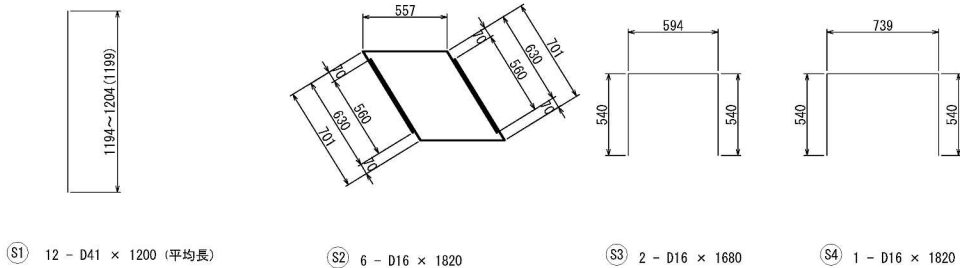
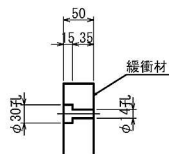
緩衝材詳細図 S=1:25



製作数:1基

- 1-クロロレンゴム 259×50×400 (硬度55° ±5° 程度)
- 6-BN M12×95 (SUS304) (1-W, 1-SW)

座くり孔詳細図 S=1:12.5



S1 12 - D41 × 1200 (平均長)

S2 6 - D16 × 1820

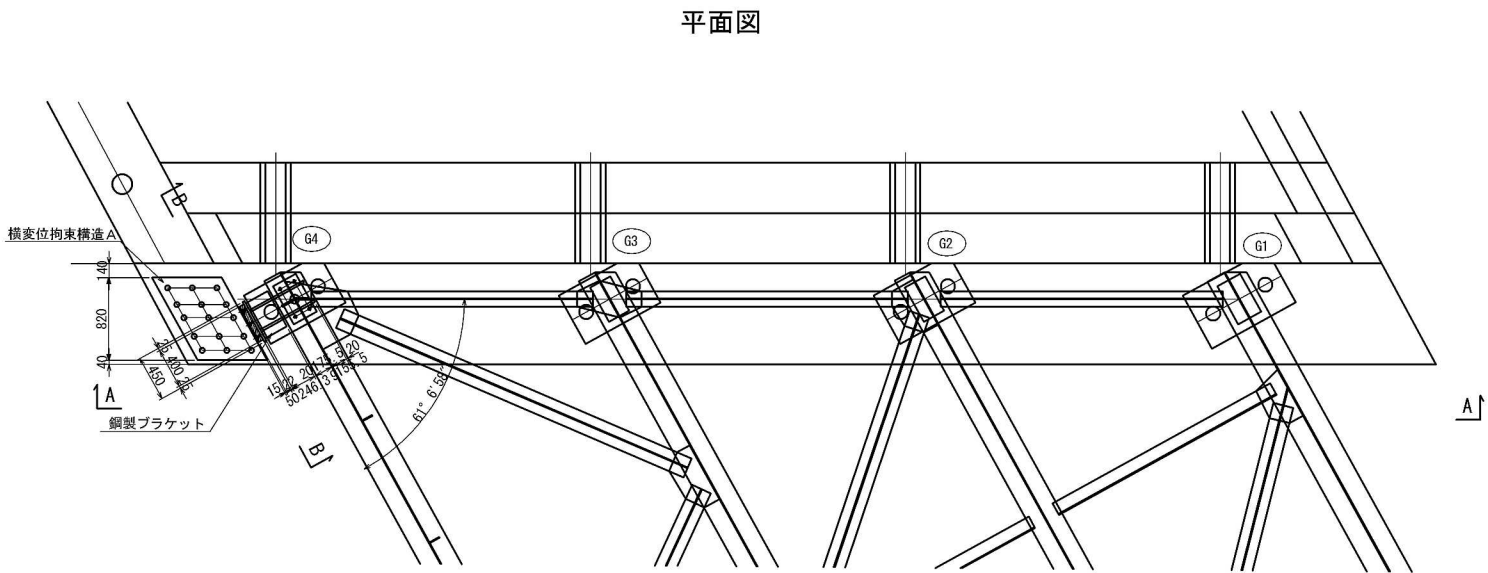
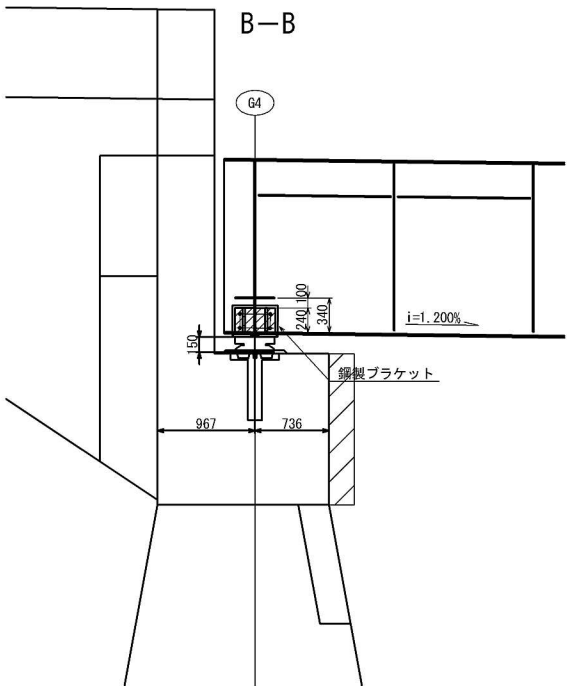
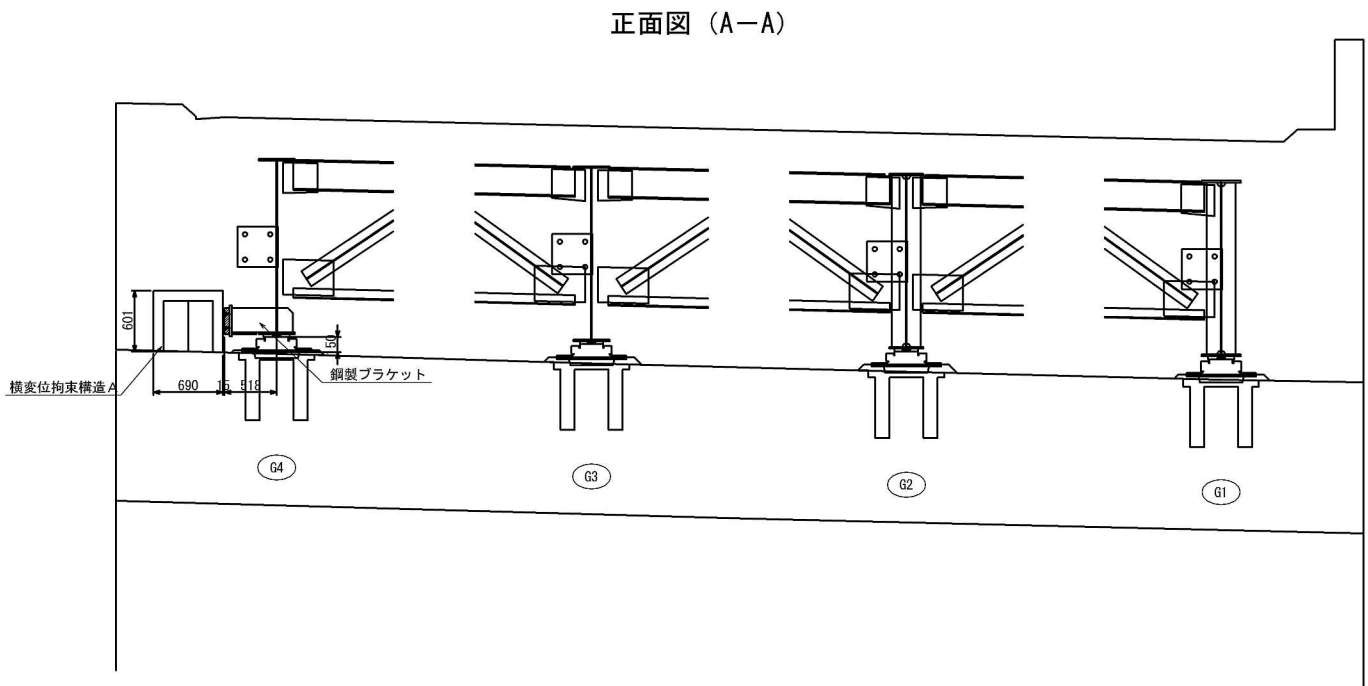
S3 2 - D16 × 1680

S4 1 - D16 × 1820

注記: 1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 現地計測を行い、寸法を確認の上製作すること。

図面の種類	八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事
縮 尺	図示 図面番号
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所

下り線 A1橋台  
横変位拘束構造 A 配置図



横変位拘束構造数量表 A1橋台(下り線)

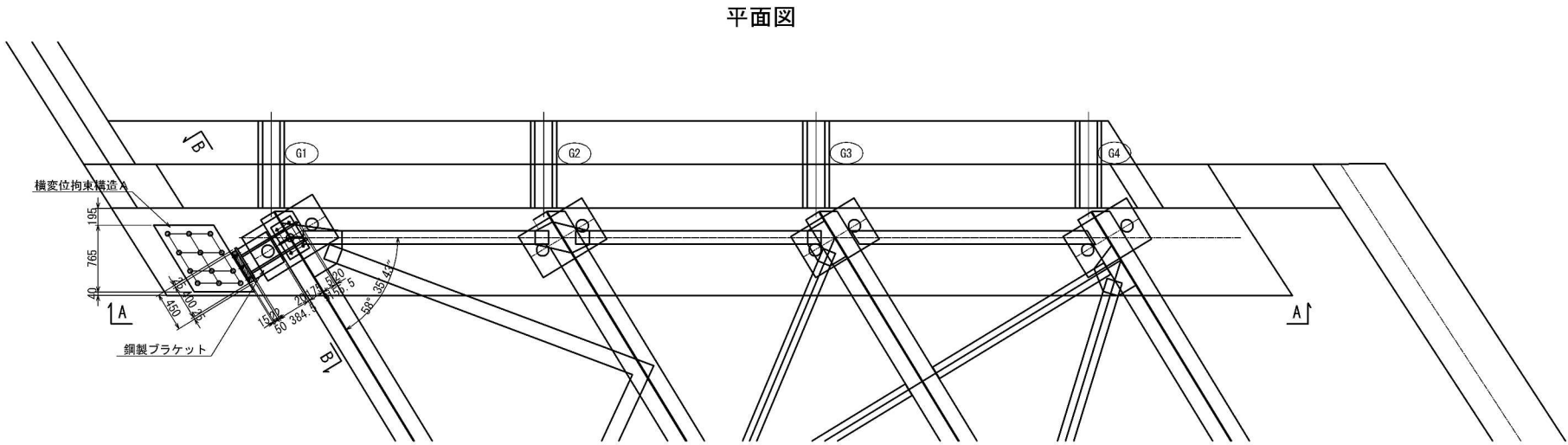
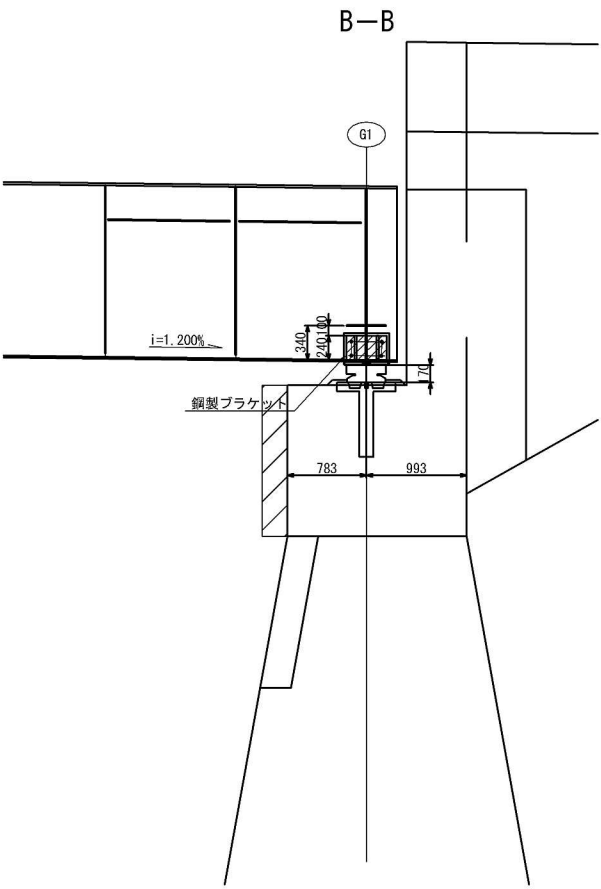
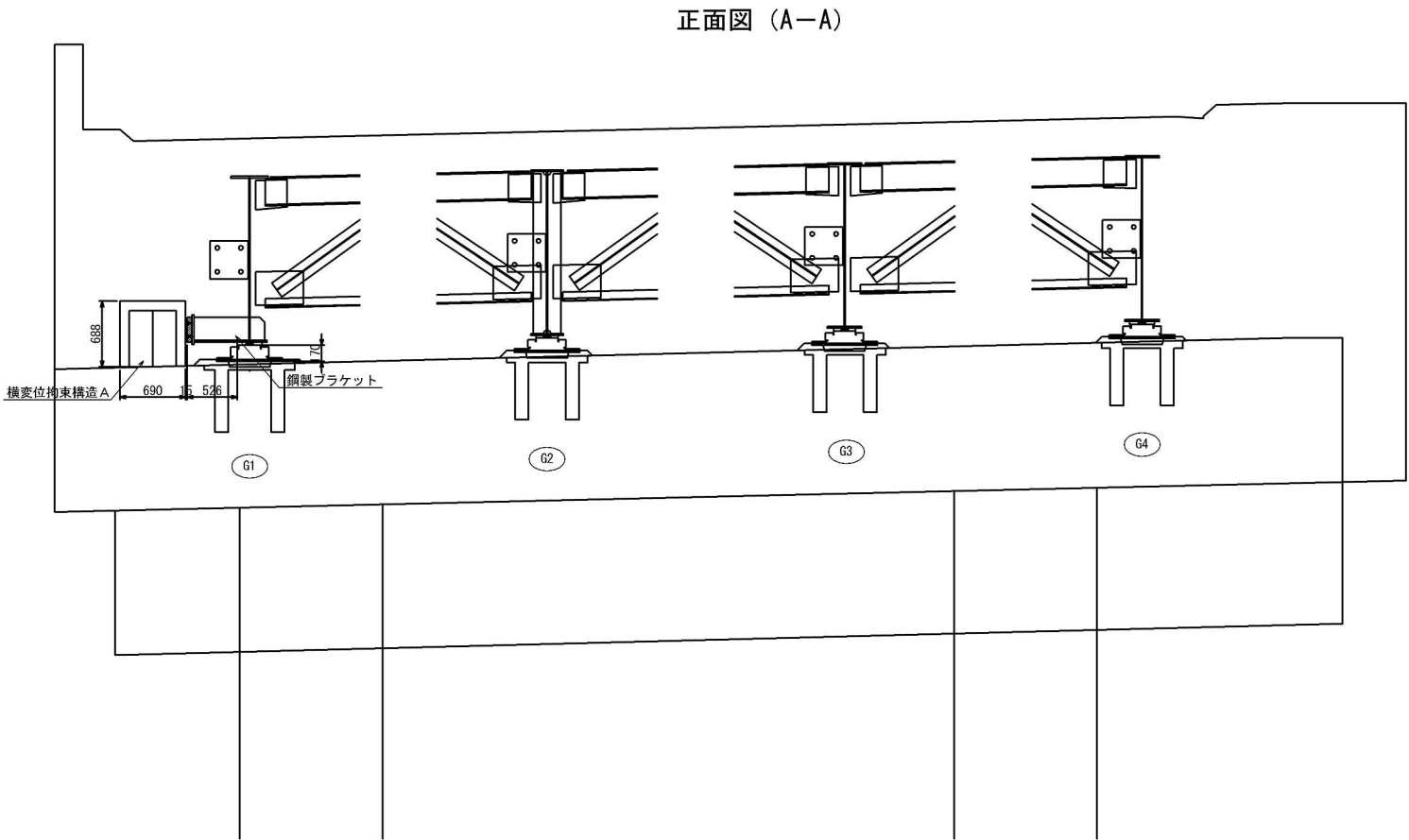
単価表の項目		単位	数量	摘要
横変位拘束構造 A		箇所	1	
数量内訳表				
種別	規格	単位	数量	摘要
コンクリートA1-5		m <sup>3</sup>	0.3	
鉄筋A	SD345	t	0.204	
型わくD		m <sup>2</sup>	2.0	
アンカー工	φ 51,L=625mm	本	15	鉛直方向
銅製ブラケット	SM400A	kg	89	

注記)  
1. 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。  
2. 既設コンクリートへの削孔の際には、鉄筋探索を実施し、既設鉄筋は切断しないこと。  
また、既設鉄筋と干渉した場合は、アンカーボルト位置の調整を行うこと。

八戸自動車道 楯引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋 横変位拘束構造図（その5）		
縮 尺	1:75	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		



下り線 A2橋台  
横変位拘束構造 A 配置図



横変位拘束構造数量表 A2橋台(下り線)

単価表の項目	単位	数量	摘要
横変位拘束構造 A	箇所	1	

数量内訳表

種別	規格	単位	数量	摘要
コンクリートA1-5		m <sup>3</sup>	0.4	
鉄筋A	SD345	t	0.178	
型わくD		m <sup>2</sup>	2.2	
アンカー工	φ51,L=625mm	本	12	鉛直方向
鋼製ブラケット	SM400A	kg	108	

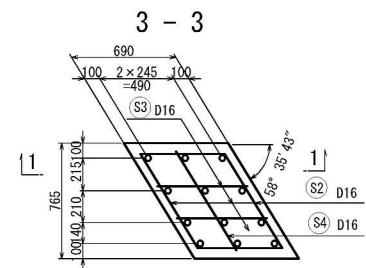
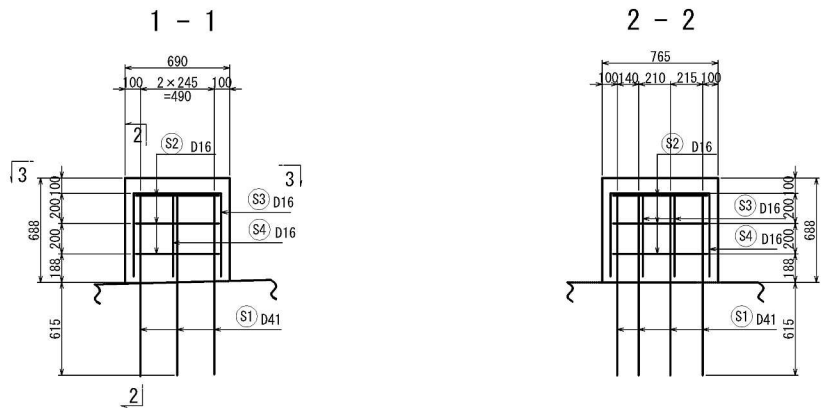
注記)

1. 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。
2. 既設コンクリートへの削孔の際には、鉄筋探索を実施し、既設鉄筋は切断しないこと。  
また、既設鉄筋と干渉した場合は、アンカーボルト位置の調整を行うこと。

八戸自動車道 楯引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋 横変位拘束構造図（その7）		
縮 尺	1:75	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

下り線 A2橋台  
横変位拘束構造A 詳細図

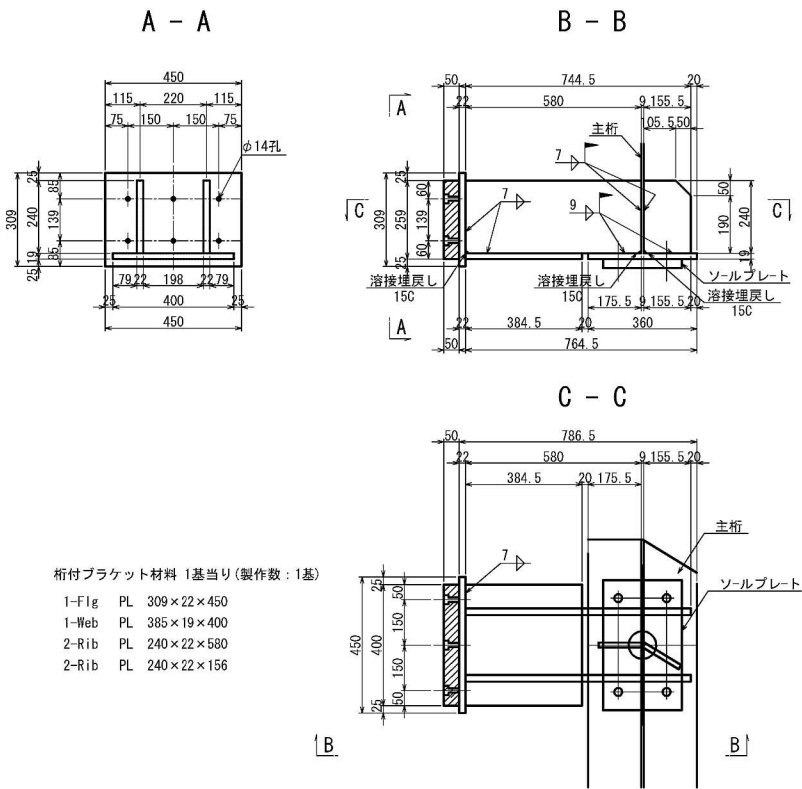
横変位拘束構造A 詳細図



鉄筋重量表

配号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	重量 (kg)	摘要
S1	D41	1210	12	10.500	12.71	153	平均長
S2	D16	1850	6	1.560	2.89	17	
S3	D16	1700	2	1.560	2.65	5	
S4	D16	1870	1	1.560	2.92	3	
					D41	153	kg
					D16	25	kg
					SD345	合計	178 kg

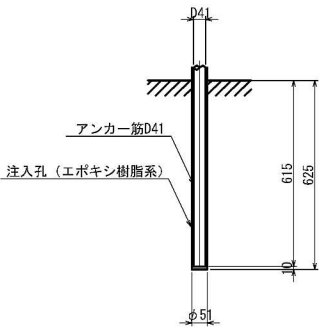
鋼製ブラケット詳細図 S=1:25



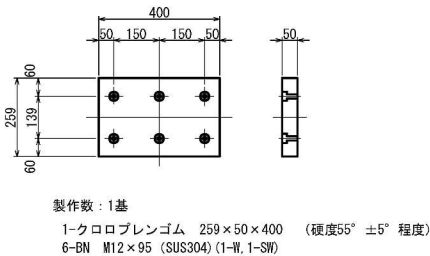
桁付ブラケット材料 1基当り(製作数:1基)

- 1-Flg PL 309×22×450
- 1-Web PL 385×19×400
- 2-Rib PL 240×22×580
- 2-Rib PL 240×22×156

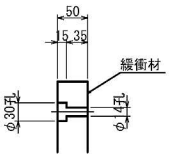
アンカー掘削孔詳細 S=1:25



緩衝材詳細図 S=1:25



座くり孔詳細図 S=1:12.5



注記: 1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
2. 現地計測を行い、寸法を確認の上製作すること。

八 戸 自 動 車 道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋 横変位拘束構造図（その８）		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		



上り線P1橋脚(その1)  
検査路B(I)

A - A

C - C

D - D

平面図

"a"部詳細図 S=1:50

G - G (H - H) S=1:50

配置図

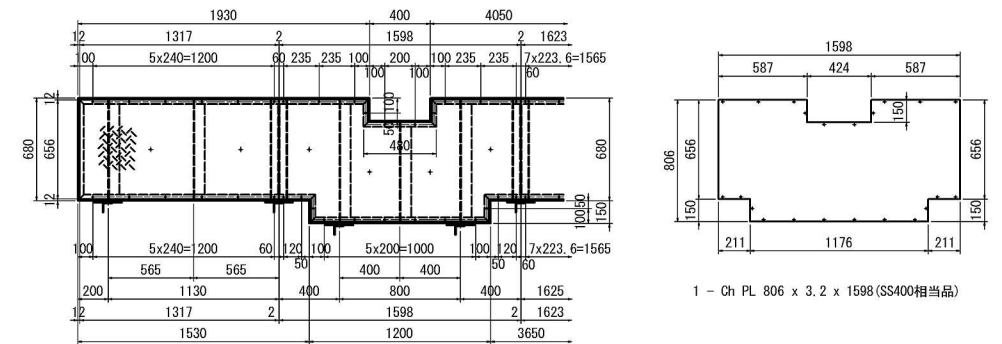
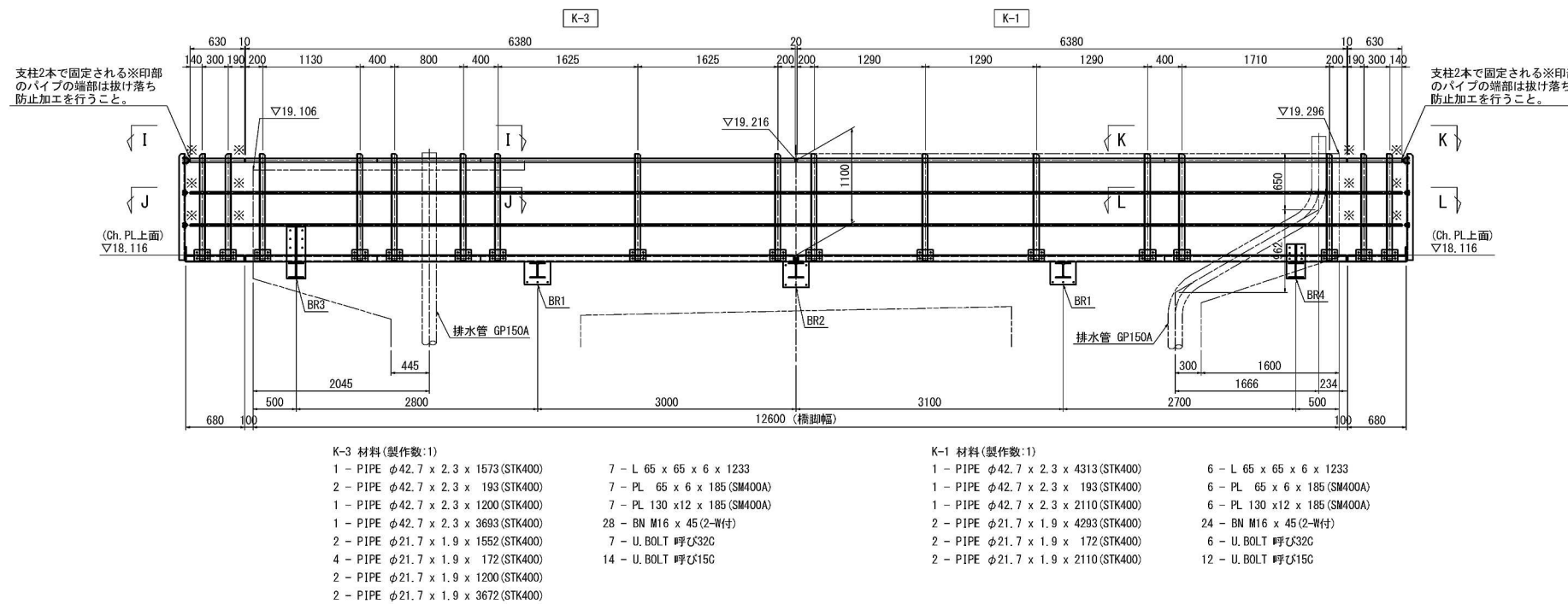
E - E < F - F >  
2<2>箇所

- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - Uボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - ※印付以外の部材は全て溶融亜鉛メッキとする。亜鉛の付着量は JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット及び板厚 3.2mm 未満の部材は HDZT49 とする。但し編銅板は除く。
  - ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mm を標準とする。

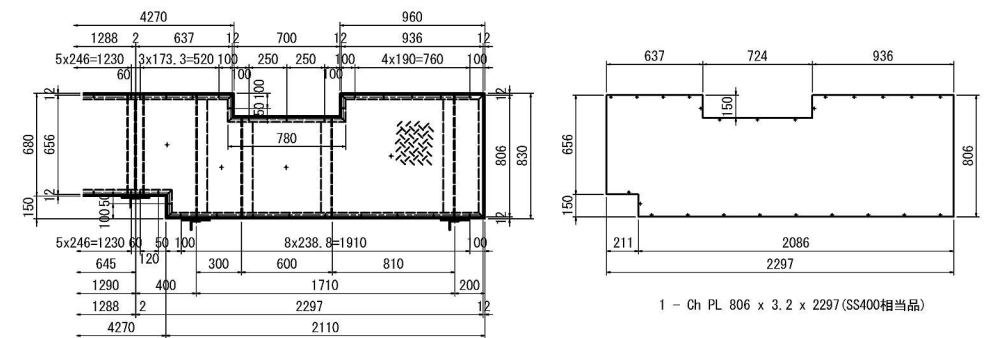
上り線P1橋脚 検査路 数量表				
項目	細別	単位	重量	摘要
検査路	B(I)	kg	2871.0	

図面の種類	八戸自動車道 棚引黒淵川橋耐震補強工事		
	市川橋	下部工検査路図(その1)	
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八戸管理事務所		

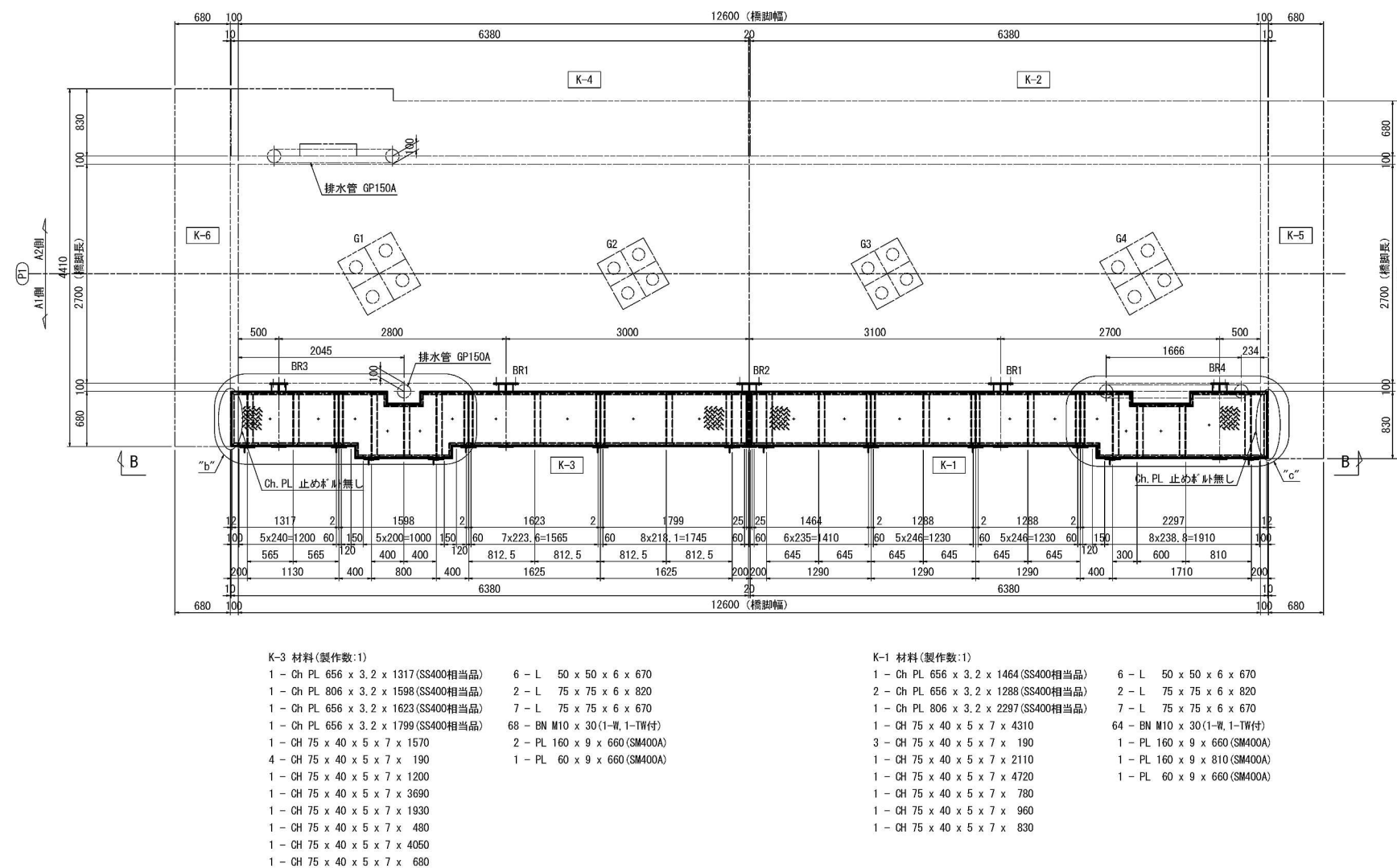
“b”部詳細図 S=1:50



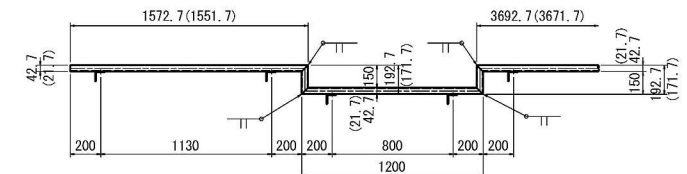
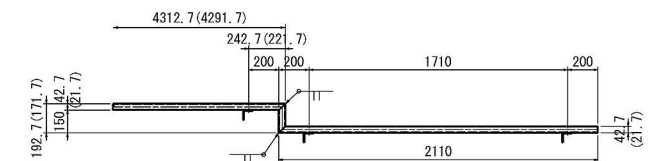
"C"部詳細図 S=1:50



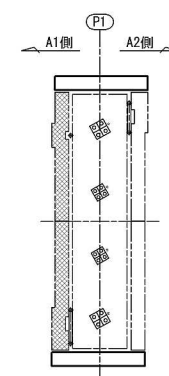
平面图



I - I (J - J) S=1:50


$$K - K \quad (L - L) \quad S=1:50$$


配置図



- 注記
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
  2. Uボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用とする。
  3. ※印付の付着量は全て溶融亜鉛メッキとする。  
重鉛の付着量は JIS H8641 HDZ777とする。  
但し、ボルト・ナット及び板厚 3.2mm 未満の部材は HDZ749 とする。但し編組板は除く。
  4. ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、  
ボルト径+3mm を標準とする。

八戸自動車道 棚引馬瀬川橋耐震補強工事			
市川橋			
図面の種類	下部工検査路図（その２）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

上り線P4橋脚(その1)  
検査路B(Ⅰ)

A - A

C - C

D - D

平面図

"a"部詳細図 S=1:50

G - G (H - H) S=1:50

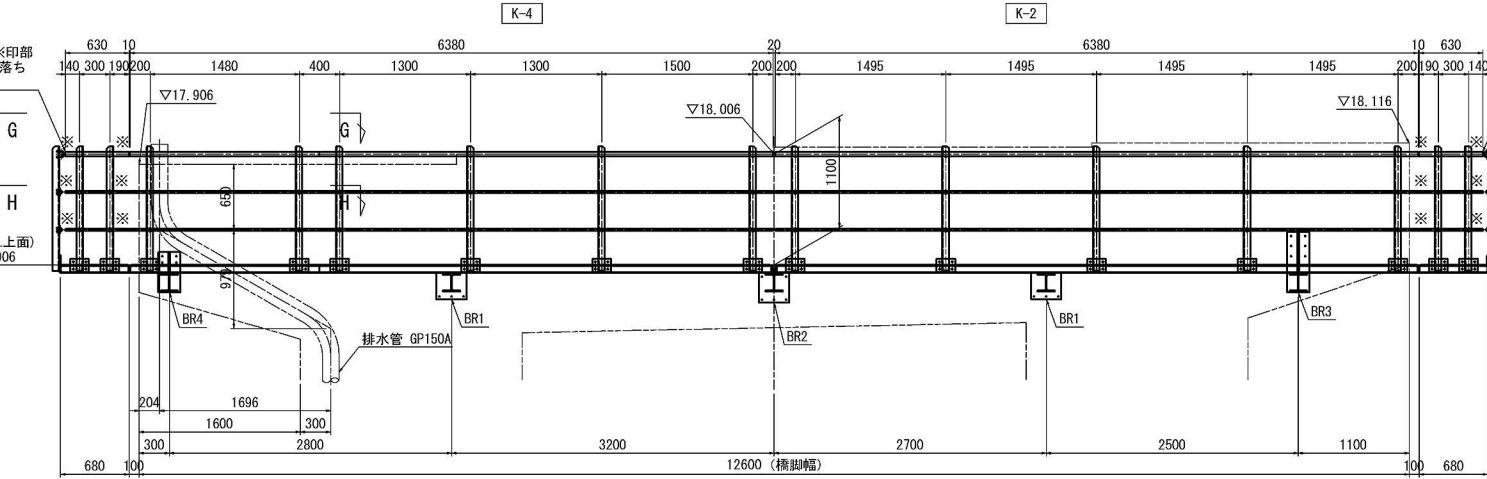
配置図

E - E < F - F >  
2<2>箇所

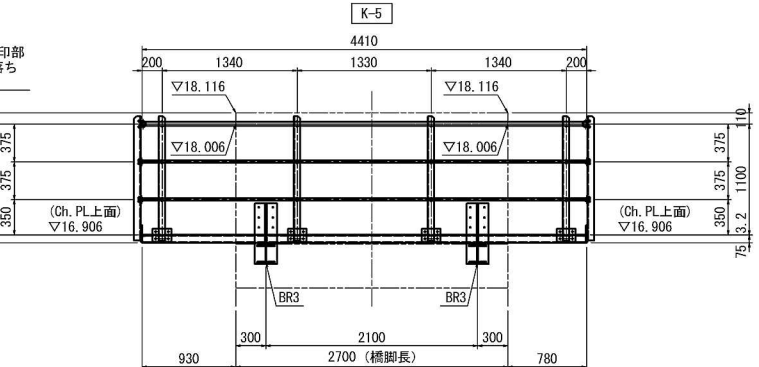
項目	細別	単位	重量	摘要
検査路	B(Ⅰ)	kg	2867.0	

- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - Uボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - ※印付以外の部材は全て溶融亜鉛メッキとする。亜鉛の付着量は JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット及び板厚 3.2mm 未満の部材は HDZT49 とする。但し編銅板は除く。
  - ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mm を標準とする。

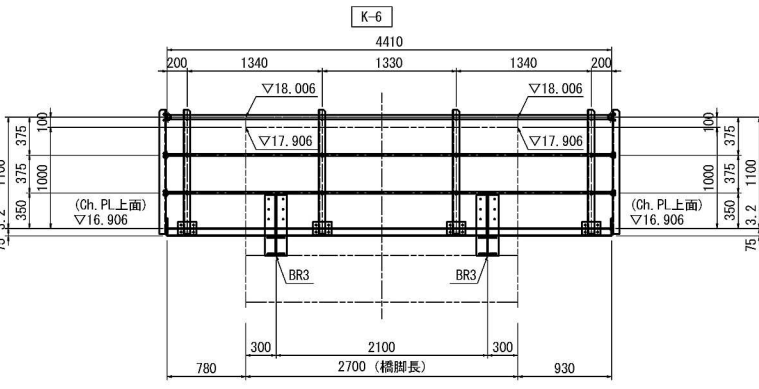
図面の種類	市川橋
縮 尺	図 示
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所



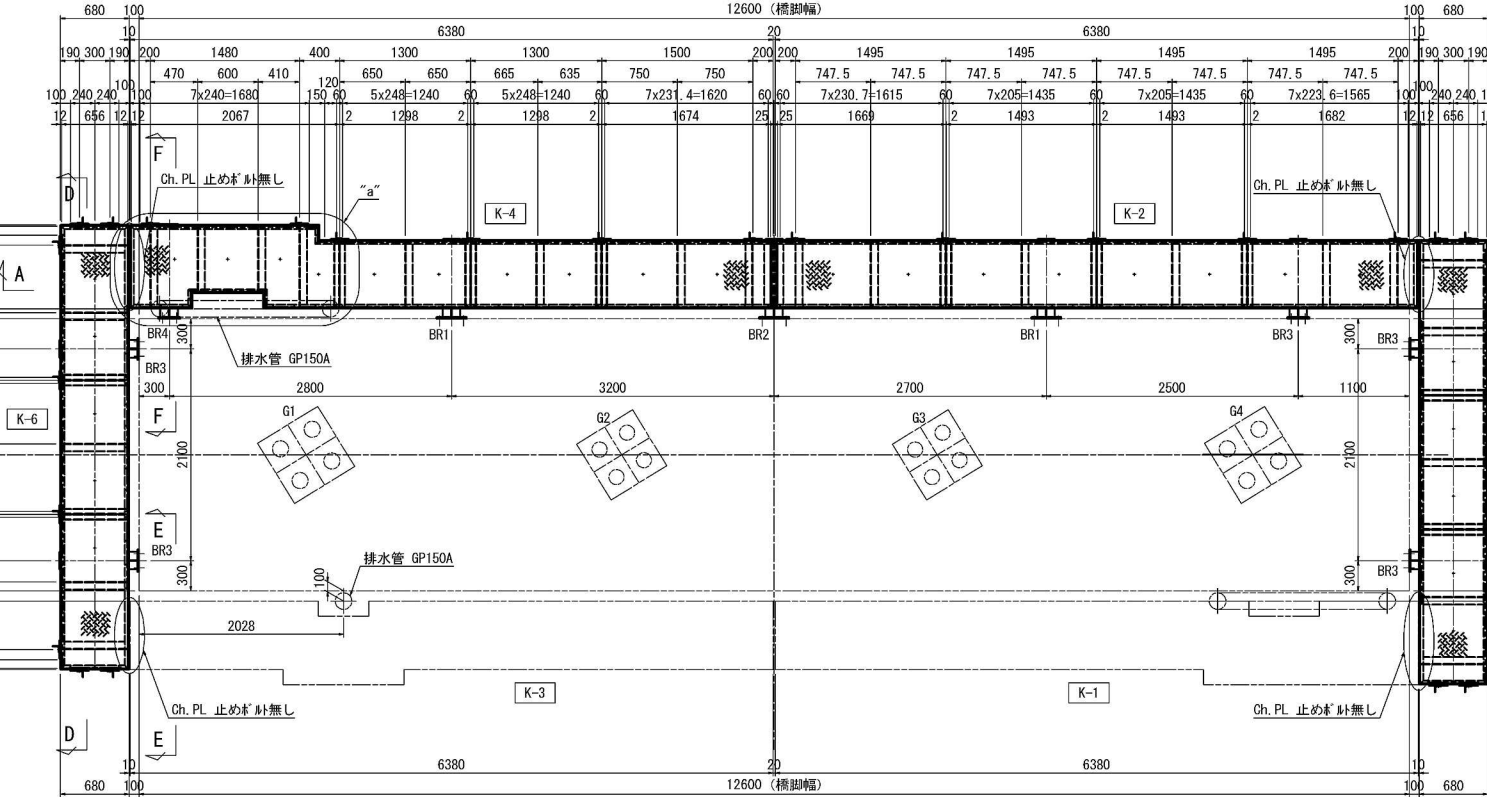
- K-6 材料 (製作数:2)
- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
  - 2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 630$  (STK400)
  - 2 - L  $65 \times 65 \times 6 \times 1233$
  - 2 - PL  $65 \times 6 \times 185$  (SM400A)
  - 2 - PL  $130 \times 12 \times 185$  (SM400A)
  - 8 - BN M16  $\times 45$  (2-W付)
  - 2 - U.BOLT 呼び32C
  - 4 - U.BOLT 呼び15C
- K-4 材料 (製作数:1)
- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1880$  (STK400)
  - 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 193$  (STK400)
  - 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 4543$  (STK400)
  - 2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1880$  (STK400)
  - 2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 172$  (STK400)
  - 2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 4522$  (STK400)
- 6 - L  $65 \times 65 \times 6 \times 1233$
- 6 - PL  $65 \times 6 \times 185$  (SM400A)
- 24 - BN M16  $\times 45$  (2-W付)
- 6 - U.BOLT 呼び32C
- 12 - U.BOLT 呼び15C
- K-2 材料 (製作数:1)
- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 6380$  (STK400)
  - 2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 6380$  (STK400)
  - 5 - L  $65 \times 65 \times 6 \times 1233$
  - 5 - PL  $65 \times 6 \times 185$  (SM400A)
  - 5 - PL  $130 \times 12 \times 185$  (SM400A)
- 20 - BN M16  $\times 45$  (2-W付)
- 5 - U.BOLT 呼び32C
- 10 - U.BOLT 呼び15C
- K-5 材料 (製作数:2)
- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 630$  (STK400)
  - 2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 630$  (STK400)
  - 2 - L  $65 \times 65 \times 6 \times 1233$
  - 2 - PL  $65 \times 6 \times 185$  (SM400A)
  - 2 - PL  $130 \times 12 \times 185$  (SM400A)
  - 8 - BN M16  $\times 45$  (2-W付)
  - 2 - U.BOLT 呼び32C
  - 4 - U.BOLT 呼び15C



- K-5 材料 (製作数:1)
- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 4410$  (STK400)
  - 2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 4410$  (STK400)
  - 4 - L  $65 \times 65 \times 6 \times 1233$
  - 4 - PL  $65 \times 6 \times 185$  (SM400A)
  - 4 - PL  $130 \times 12 \times 185$  (SM400A)
  - 16 - BN M16  $\times 45$  (2-W付)
  - 4 - U.BOLT 呼び32C
  - 8 - U.BOLT 呼び15C



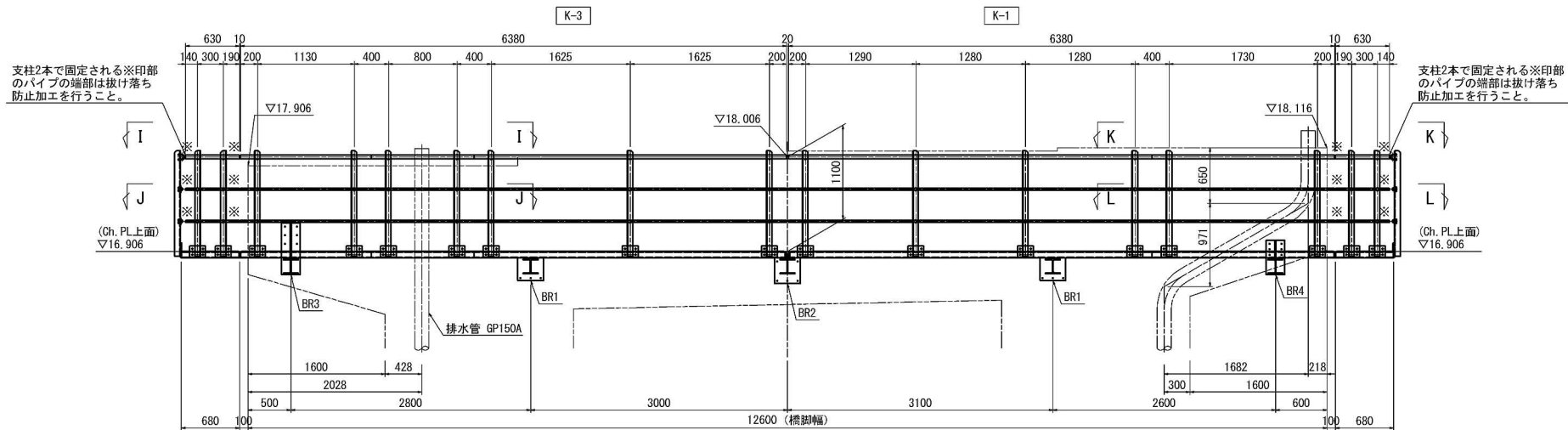
- K-6 材料 (製作数:1)
- 1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 4410$  (STK400)
  - 2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 4410$  (STK400)
  - 4 - L  $65 \times 65 \times 6 \times 1233$
  - 4 - PL  $65 \times 6 \times 185$  (SM400A)
  - 4 - PL  $130 \times 12 \times 185$  (SM400A)
  - 16 - BN M16  $\times 45$  (2-W付)
  - 4 - U.BOLT 呼び32C
  - 8 - U.BOLT 呼び15C



- K-6 材料 (製作数:1)
- 2 - Ch PL  $656 \times 3.2 \times 1527$  (SS400相当品)
  - 1 - Ch PL  $656 \times 3.2 \times 1328$  (SS400相当品)
  - 2 - Ch  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 4410$
  - 2 - Ch  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 680$
  - 4 - L  $50 \times 50 \times 6 \times 670$
  - 5 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 670$
  - 42 - BN M10  $\times 30$  (1-W, 1-TW付)
  - 2 - PL  $160 \times 9 \times 660$  (SM400A)
- K-4 材料 (製作数:1)
- 1 - Ch PL  $806 \times 3.2 \times 2067$  (SS400相当品)
  - 2 - Ch PL  $656 \times 3.2 \times 1298$  (SS400相当品)
  - 1 - Ch PL  $656 \times 3.2 \times 1674$  (SS400相当品)
  - 1 - Ch  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 1880$
  - 3 - Ch  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 190$
  - 1 - Ch  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 4540$
  - 1 - Ch  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 620$
  - 1 - Ch  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 780$
  - 1 - Ch  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 5060$
  - 1 - Ch  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 830$
- 6 - L  $50 \times 50 \times 6 \times 670$
- 2 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 820$
- 7 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 670$
- 63 - BN M10  $\times 30$  (1-W, 1-TW付)
- 1 - PL  $160 \times 9 \times 810$  (SM400A)
- 1 - PL  $160 \times 9 \times 660$  (SM400A)
- 1 - PL  $60 \times 9 \times 660$  (SM400A)
- K-2 材料 (製作数:1)
- 1 - Ch PL  $656 \times 3.2 \times 1669$  (SS400相当品)
  - 2 - Ch PL  $656 \times 3.2 \times 1493$  (SS400相当品)
  - 1 - Ch PL  $656 \times 3.2 \times 1682$  (SS400相当品)
  - 2 - Ch  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 6380$
  - 1 - Ch  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 680$
  - 6 - L  $50 \times 50 \times 6 \times 670$
  - 7 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 670$
  - 64 - BN M10  $\times 30$  (1-W, 1-TW付)
  - 2 - PL  $160 \times 9 \times 660$  (SM400A)
  - 1 - PL  $60 \times 9 \times 660$  (SM400A)
- K-5 材料 (製作数:1)
- 2 - Ch PL  $656 \times 3.2 \times 1527$  (SS400相当品)
  - 1 - Ch PL  $656 \times 3.2 \times 1328$  (SS400相当品)
  - 2 - Ch  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 4410$
  - 2 - Ch  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 680$
  - 4 - L  $50 \times 50 \times 6 \times 670$
  - 5 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 670$
  - 42 - BN M10  $\times 30$  (1-W, 1-TW付)
  - 2 - PL  $160 \times 9 \times 660$  (SM400A)

上り線P4橋脚(その2)  
検査路B(Ⅰ)

B - B



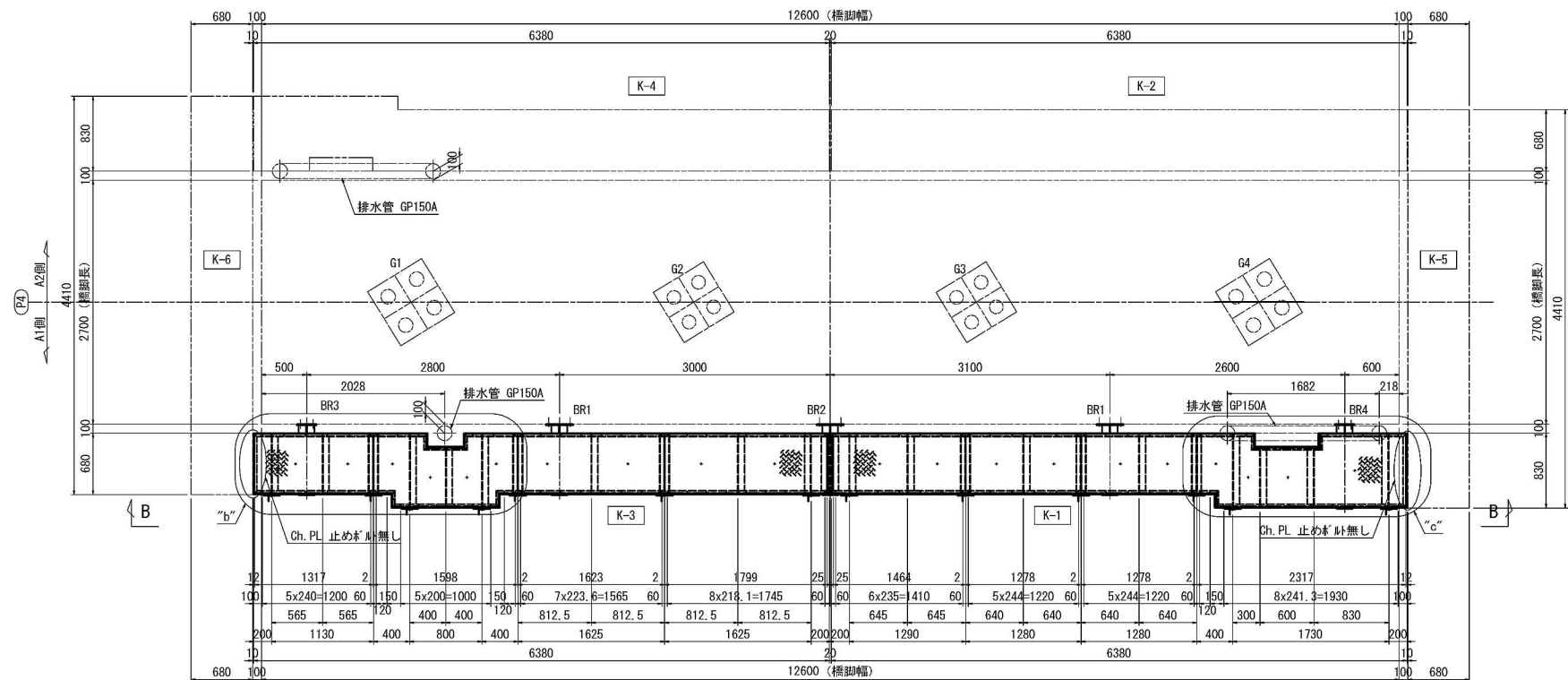
K-3 材料(製作数:1)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 1573(STK400)  
2 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 193(STK400)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 1200(STK400)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 3693(STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 1552(STK400)  
4 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 172(STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 1200(STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 3672(STK400)

7 - L 65 x 65 x 6 x 1233  
7 - PL 65 x 6 x 185(SM400A)  
7 - PL 130 x 12 x 185(SM400A)  
28 - BN M16 x 45(2-W付)  
7 - U.BOLT 呼び32C  
14 - U.BOLT 呼び15C

K-1 材料(製作数:1)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 4293(STK400)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 193(STK400)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 2130(STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 4272(STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 172(STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 2130(STK400)

6 - L 65 x 65 x 6 x 1233  
6 - PL 65 x 6 x 185(SM400A)  
6 - PL 130 x 12 x 185(SM400A)  
24 - BN M16 x 45(2-W付)  
6 - U.BOLT 呼び32C  
12 - U.BOLT 呼び15C

平面図



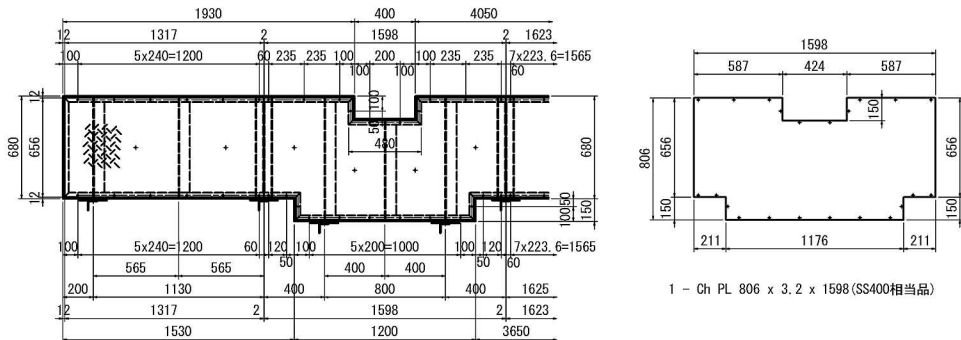
K-3 材料(製作数:1)  
1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1317(SS400相当品)  
1 - Ch PL 806 x 3.2 x 1598(SS400相当品)  
1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1623(SS400相当品)  
1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1799(SS400相当品)  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 1570  
4 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 190  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 1200  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 3690  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 1930  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 480  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 4050  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 680

6 - L 50 x 50 x 6 x 670  
2 - L 75 x 75 x 6 x 820  
7 - L 75 x 75 x 6 x 670  
68 - BN M10 x 30(1-W, 1-TW付)  
2 - PL 160 x 9 x 660(SM400A)  
1 - PL 60 x 9 x 660(SM400A)

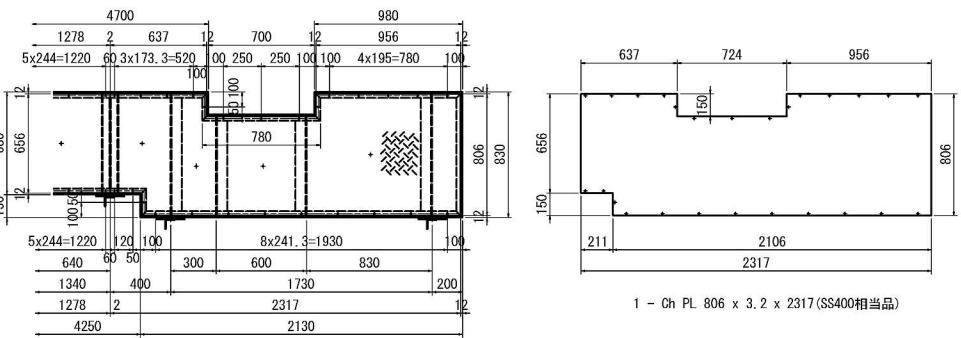
K-1 材料(製作数:1)  
1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1464(SS400相当品)  
2 - Ch PL 806 x 3.2 x 1278(SS400相当品)  
1 - Ch PL 656 x 3.2 x 2137(SS400相当品)  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 4290  
3 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 190  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 2130  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 4700  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 780  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 980  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 830

6 - L 50 x 50 x 6 x 670  
2 - L 75 x 75 x 6 x 820  
7 - L 75 x 75 x 6 x 670  
64 - BN M10 x 30(1-W, 1-TW付)  
1 - PL 160 x 9 x 660(SM400A)  
1 - PL 160 x 9 x 810(SM400A)  
1 - PL 60 x 9 x 660(SM400A)

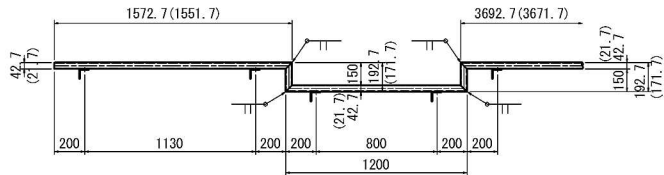
“b”部詳細図 S=1:50



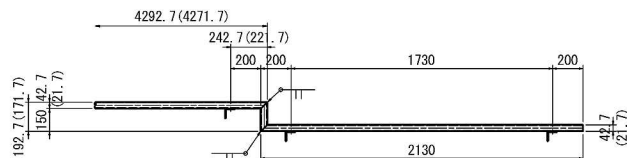
“c”部詳細図 S=1:50



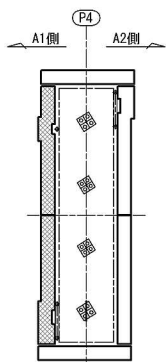
I - I (J - J) S=1:50



K - K (L - L) S=1:50



配置図



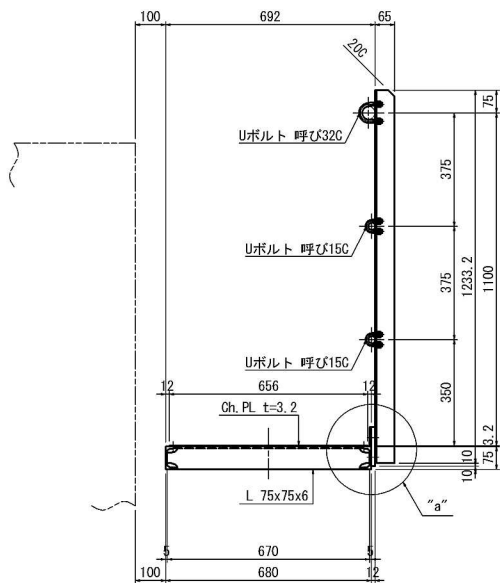
注記

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- Uボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- ※印付以外の部材は全て溶融亜鉛メッキとする。亜鉛の付着量は JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット及び板厚 3.2mm 未満の部材は HDZT49 とする。但し編銅板は除く。
- ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mm を標準とする。

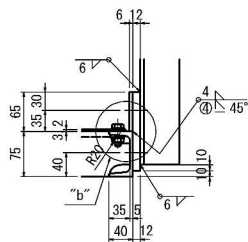
八戸自動車道 棚引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	下部工検査路図（その4）	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

上り線P1・P4橋脚  
検査路B(Ⅰ) 各種詳細図(その1)

標準断面図

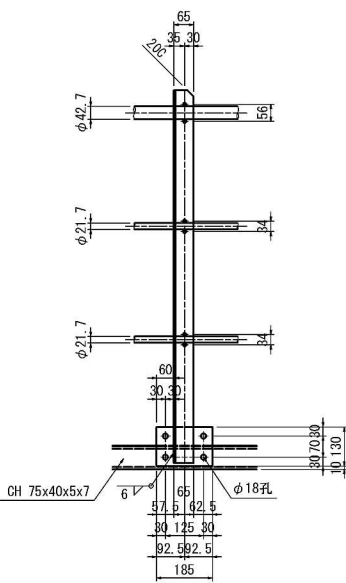
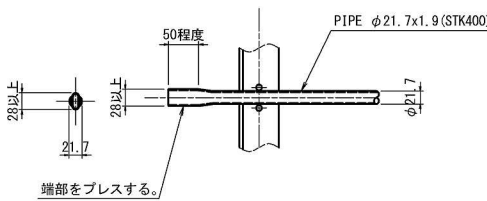
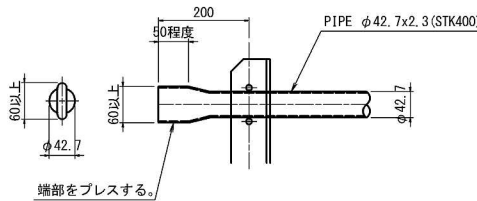


“a”部詳細 S=1:12.5

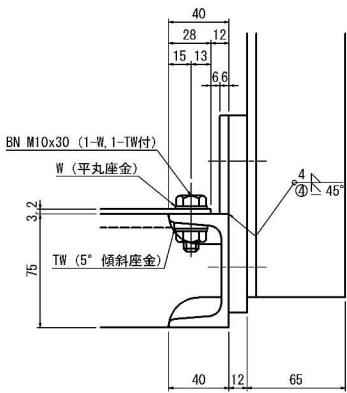


手摺抜け落ち防止詳細 S=1:12.5

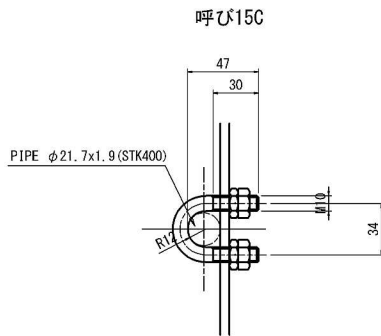
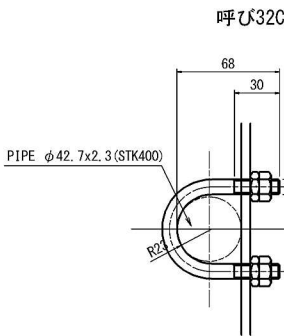
2本支柱の箇所  
(※ 印部のみ加工)



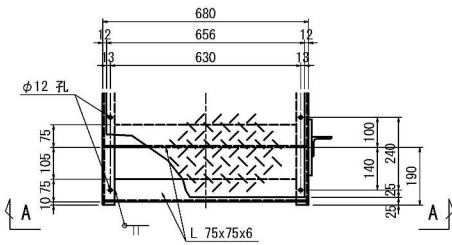
“b”部詳細 S=1:5



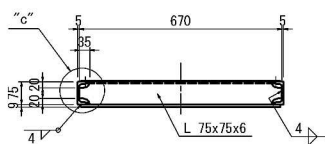
U. ボルト詳細 S=1:5



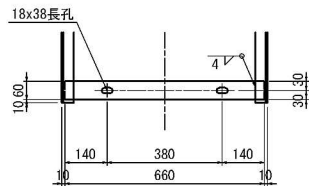
掛け違い部  
幅680



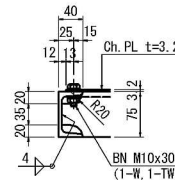
A - A



B - B

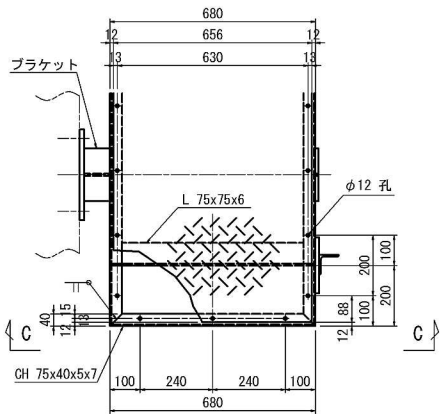


“c”部詳細 S=1:12.5

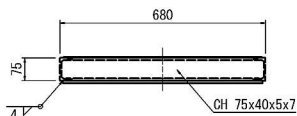


歩廊詳細

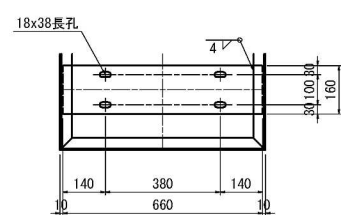
端部  
幅680



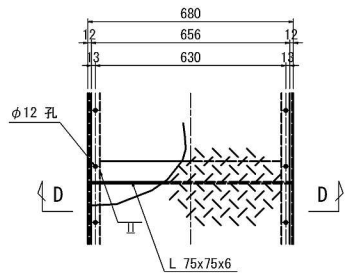
C - C



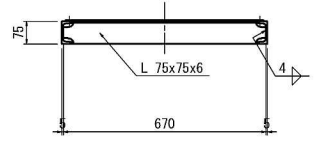
ブラケット 取付平面



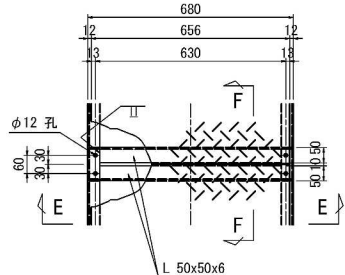
中間部  
L-75x75x6 設置部



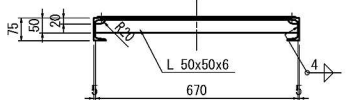
D - D



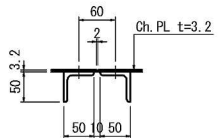
中間部詳細



E - E



F - F S=1:12.5



- 注記
- 特記なき材質は、全てS400とする。
  - Uボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - ※印付以外の部材は全て溶融亜鉛メッキとする。  
亜鉛の付着量は JIS H8641 HDZT77とする。  
但し、ボルト・ナット及び板厚 3.2mm 未満の部材は HDZT49 とする。但し鍍鋼板は除く。
  - ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mm を標準とする。

八戸自動車道 棚引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	下部工検査路図（その5）	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

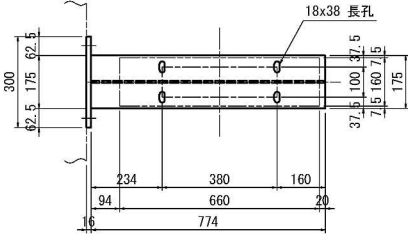
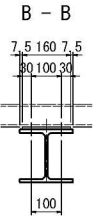
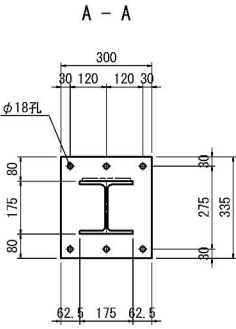
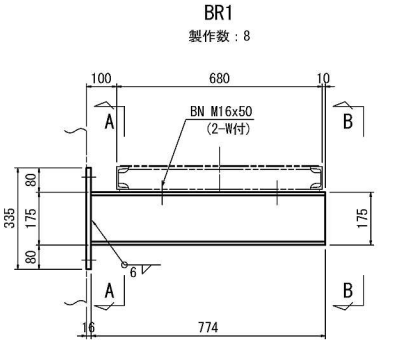


上り線P1・P4橋脚  
検査路B（I）各種詳細図（その2）

ブラケット詳細図

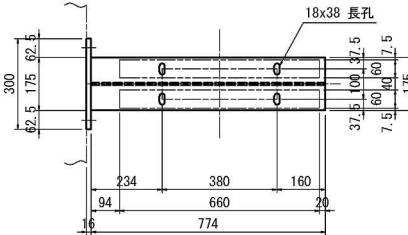
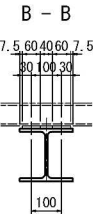
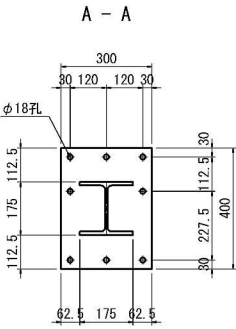
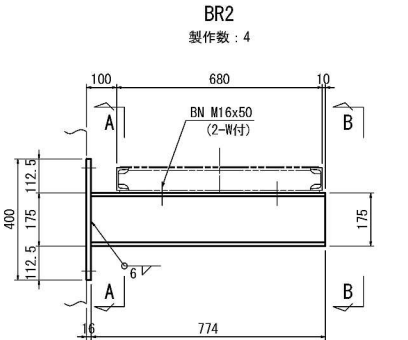
	製作数
P1橋脚	4
P4橋脚	4
合計	8

BR1 (1箇所当たり)  
1 - H 175 x 175 x 7.5 x 11 x 774  
1 - BASE PL 300 x 16 x 335 (SM400A)  
4 - BN M16 x 50 (2-W付)  
6 - 打込式アンカー M16 x 125



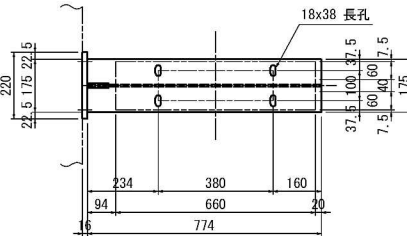
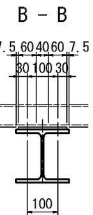
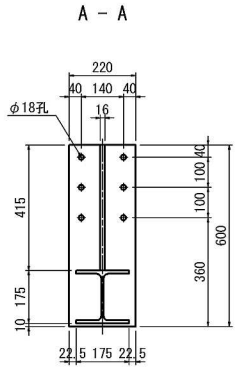
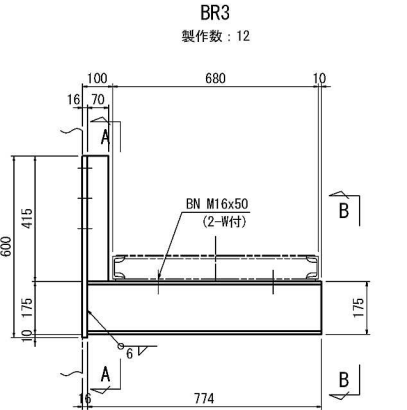
	製作数
P1橋脚	2
P4橋脚	2
合計	4

BR2 (1箇所当たり)  
1 - H 175 x 175 x 7.5 x 11 x 774  
1 - BASE PL 300 x 16 x 400 (SM400A)  
4 - BN M16 x 50 (2-W付)  
8 - 打込式アンカー M16 x 125



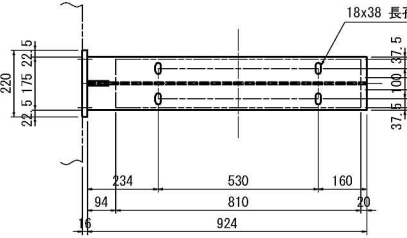
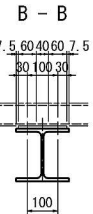
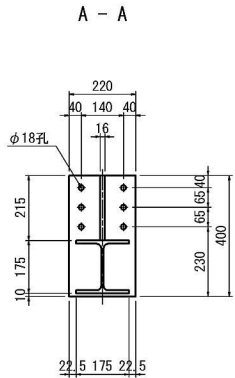
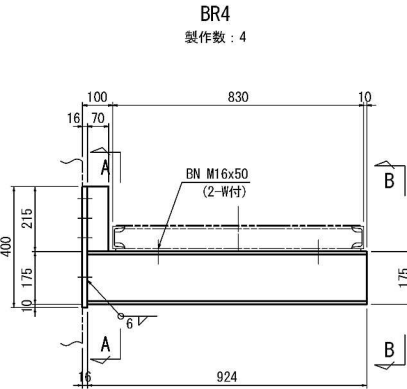
	製作数
P1橋脚	6
P4橋脚	6
合計	12

BR3 (1箇所当たり)  
1 - H 175 x 175 x 7.5 x 11 x 774  
1 - BASE PL 220 x 16 x 600 (SM400A)  
1 - WEB PL 70 x 16 x 415 (SM400A)  
4 - BN M16 x 50 (2-W付)  
6 - 打込式アンカー M16 x 125



	製作数
P1橋脚	2
P4橋脚	2
合計	4

BR4 (1箇所当たり)  
1 - H 175 x 175 x 7.5 x 11 x 924  
1 - BASE PL 220 x 16 x 400 (SM400A)  
1 - WEB PL 70 x 16 x 215 (SM400A)  
4 - BN M16 x 50 (2-W付)  
6 - 打込式アンカー M16 x 125

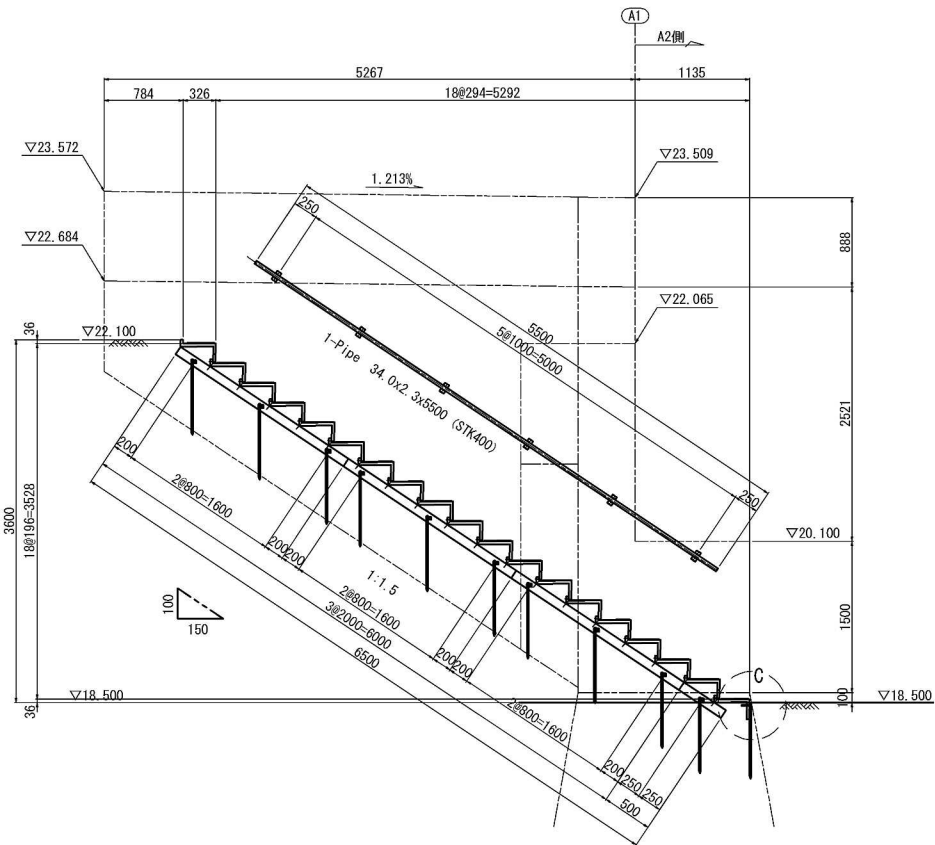


- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - Uボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - ※印付以外の部材は全て溶融亜鉛メッキとする。亜鉛の付着量は JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット及び板厚 3.2mm 未満の部材は HDZT49 とする。但し鍍鋼板は除く。
  - ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mm を標準とする。

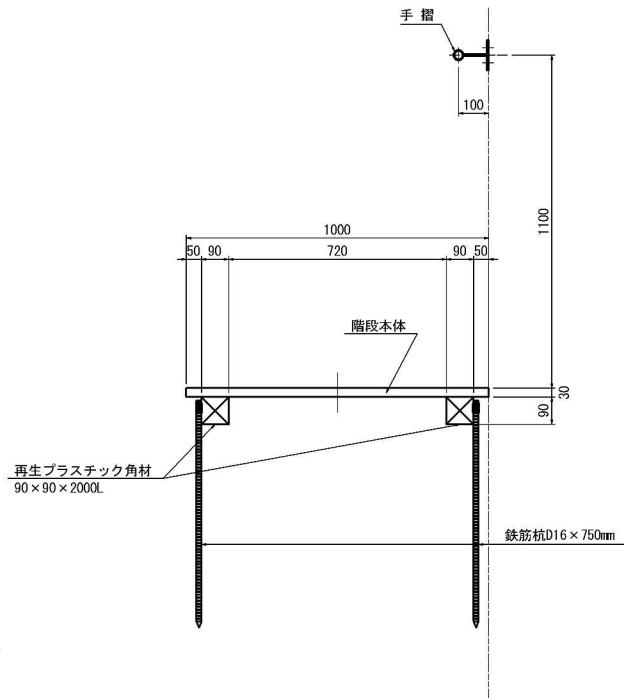
八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋 下部工検査路図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

下り線 A1橋台  
検査路E（I）

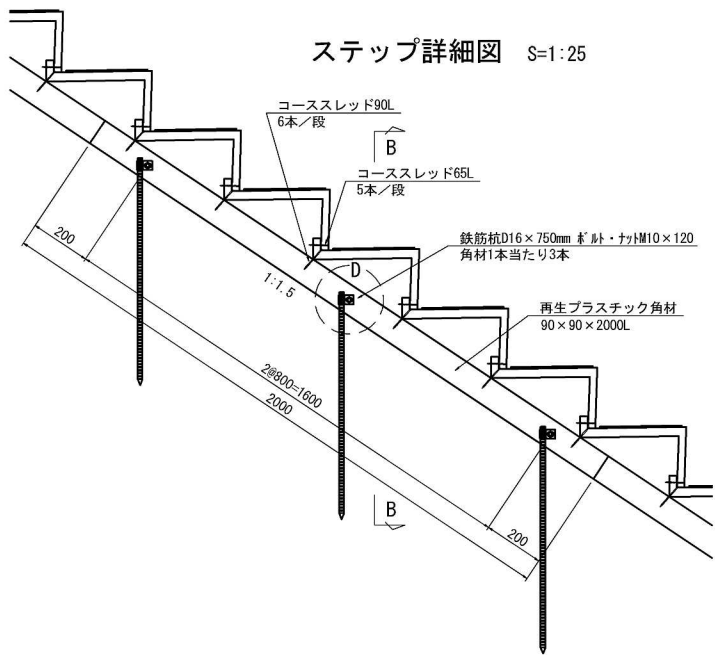
A - A



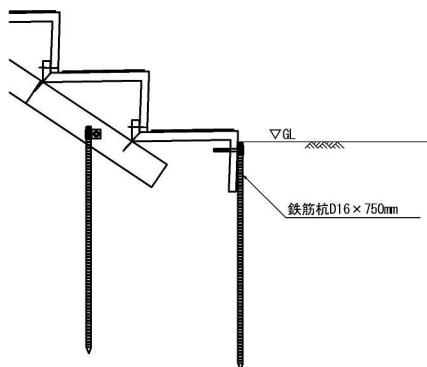
B - B



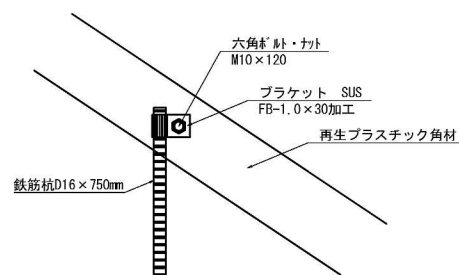
ステップ詳細図 S=1:25



C部詳細図 S=1:25

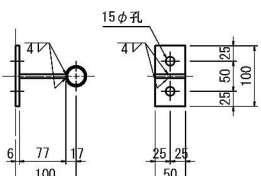


D部詳細図 S=1:10



手摺取付詳細 S=1:12.5

製作数：6

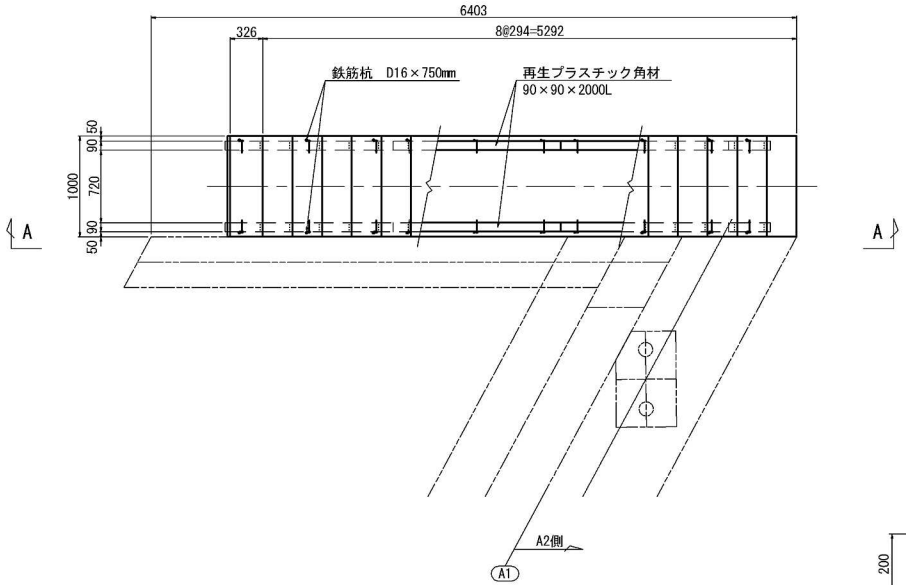


材料（製作数：6）  
1-FB 50x6x100  
1-FB 50x6x77  
2-ネジインサート M12x100

数量表

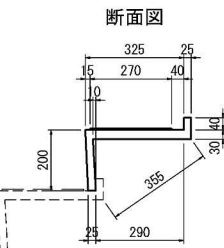
項目	規格	単位	数量	摘要
ステップ	HS 1:1.5LL W1000	個	19	
再生プラスチック角材	90×90×2000	本	8	
鉄筋杭	D16×750mm	組	22	ブラケット・ネジセット付
コーススレッド65L		本	90	
コーススレッド90L		本	108	

平面図

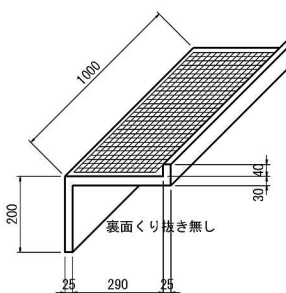
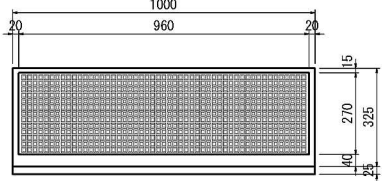


ステップ詳細図 S=1:25

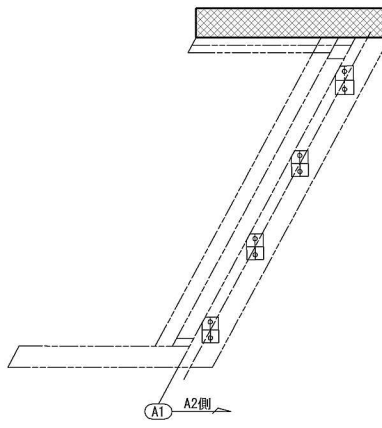
HS 1:1.5LL  
N=19



平面図



配置図



注記

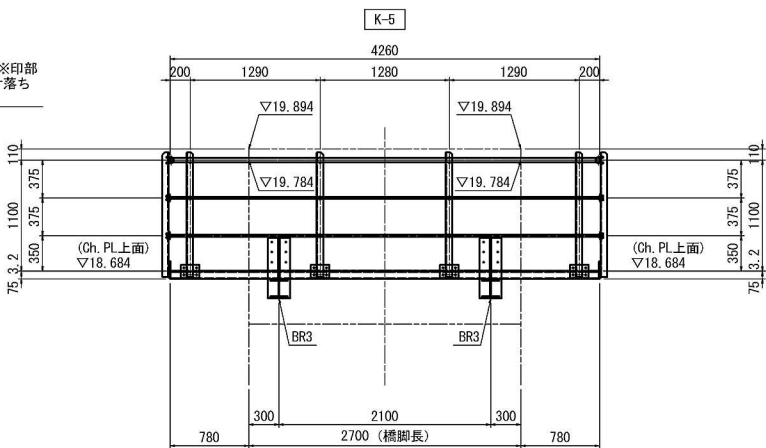
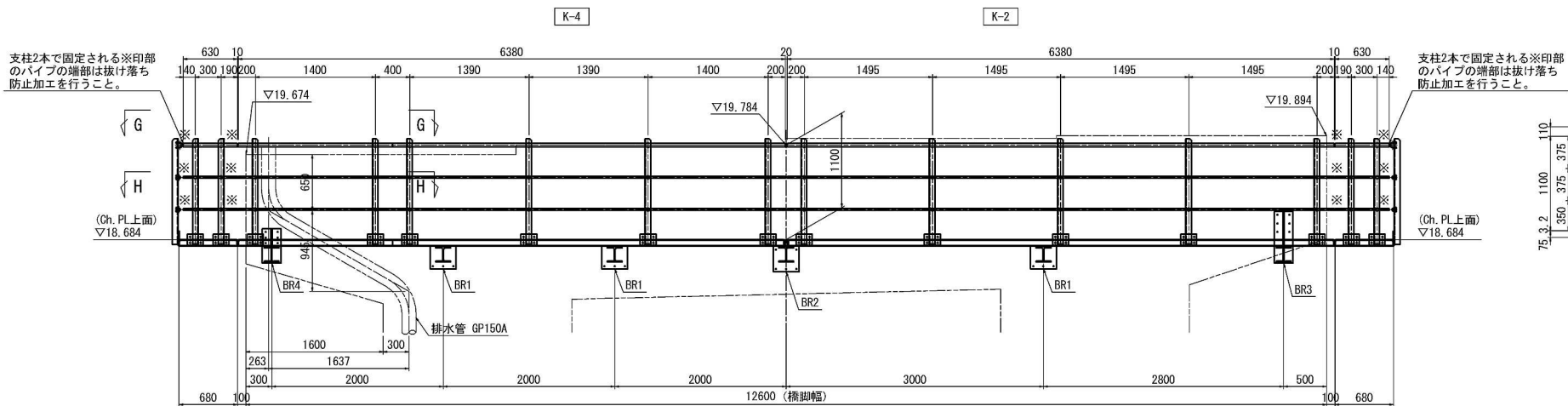
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- Uボルト付き以外のナットは全て緩止めナットを使用すること。
- 全て溶融亜鉛メッキとする。  
亜鉛の付着量は JIS H8641 HDZT77とする。  
但し、ボルト・ナット及び板厚 3.2mm 未満の部材は HDZT49 とする。但し鍍銀板は除く。
- ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mm を標準とする。

八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	下部工検査路図（その7）	
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八戸管理事務所		

下り線P1橋脚(その1)  
検査路B(I)

A - A

C - C



- K-5 材料(製作数:1)
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 4260 (STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 4260 (STK400)
  - 4 - L 65 x 65 x 6 x 1233
  - 4 - PL 65 x 6 x 185 (SM400A)
  - 4 - PL 130 x 12 x 185 (SM400A)
  - 16 - BN M16 x 45 (2-W付)
  - 4 - U.BOLT 呼び32C
  - 8 - U.BOLT 呼び15C

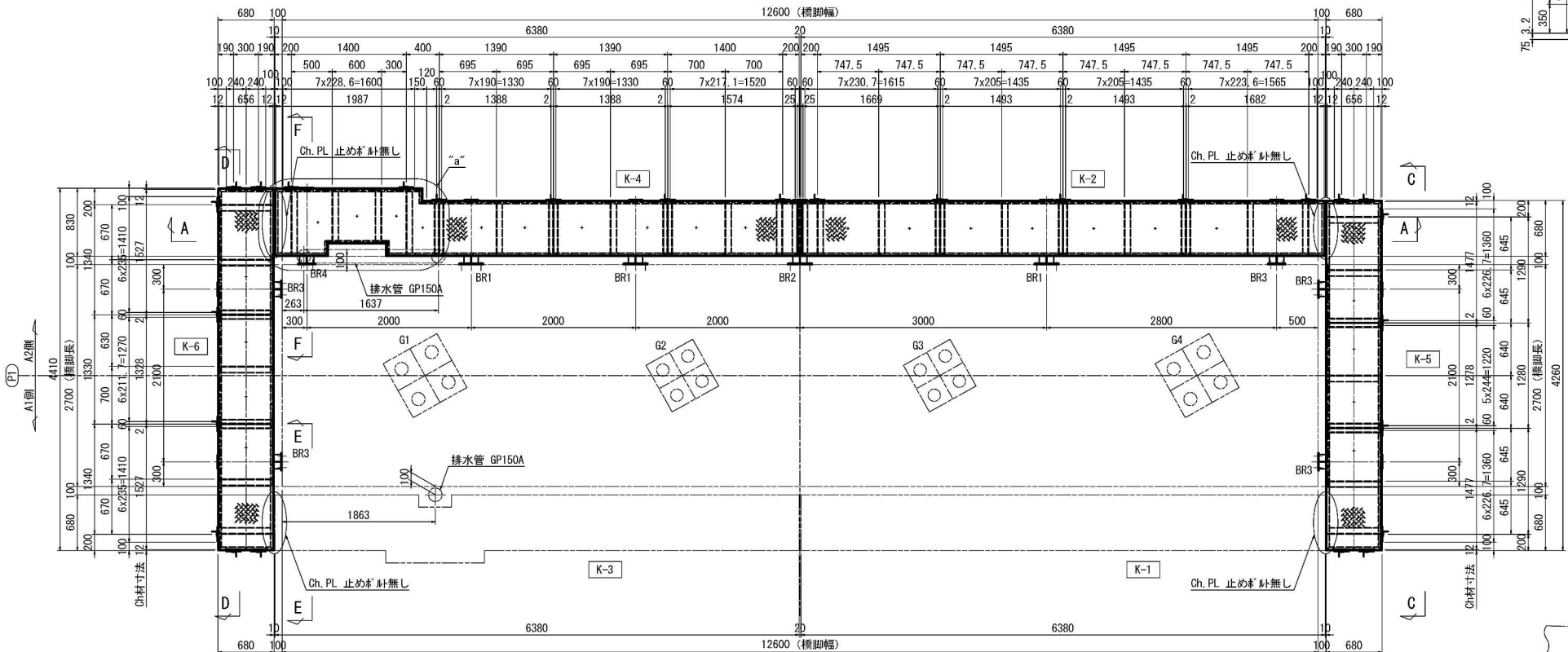
- K-6材料(製作数:2)
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 630 (STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 630 (STK400)
  - 2 - L 65 x 65 x 6 x 1233
  - 2 - PL 65 x 6 x 185 (SM400A)
  - 2 - PL 130 x 12 x 185 (SM400A)
  - 8 - BN M16 x 45 (2-W付)
  - 2 - U.BOLT 呼び32C
  - 4 - U.BOLT 呼び15C
- K-4 材料(製作数:1)
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 1800 (STK400)
  - 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 193 (STK400)
  - 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 4623 (STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 1800 (STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 172 (STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 4602 (STK400)

- 6 - L 65 x 65 x 6 x 1233
- 6 - PL 65 x 6 x 185 (SM400A)
- 6 - PL 130 x 12 x 185 (SM400A)
- 24 - BN M16 x 45 (2-W付)
- 6 - U.BOLT 呼び32C
- 12 - U.BOLT 呼び15C

- K-2 材料(製作数:1)
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 6380 (STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 6380 (STK400)
  - 5 - L 65 x 65 x 6 x 1233
  - 5 - PL 65 x 6 x 185 (SM400A)
  - 5 - PL 130 x 12 x 185 (SM400A)
- 20 - BN M16 x 45 (2-W付)
  - 5 - U.BOLT 呼び32C
  - 10 - U.BOLT 呼び15C

- K-5材料(製作数:2)
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 630 (STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 630 (STK400)
  - 2 - L 65 x 65 x 6 x 1233
  - 2 - PL 65 x 6 x 185 (SM400A)
  - 2 - PL 130 x 12 x 185 (SM400A)
  - 8 - BN M16 x 45 (2-W付)
  - 2 - U.BOLT 呼び32C
  - 4 - U.BOLT 呼び15C

平面図



- K-6 材料(製作数:1)
- 2 - Ch PL 656 x 3.2 x 1527 (SS400相当品)
  - 1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1328 (SS400相当品)
  - 2 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 4410
  - 2 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 680
  - 4 - L 50 x 50 x 6 x 670
  - 5 - L 75 x 75 x 6 x 670
  - 42 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)
  - 2 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)

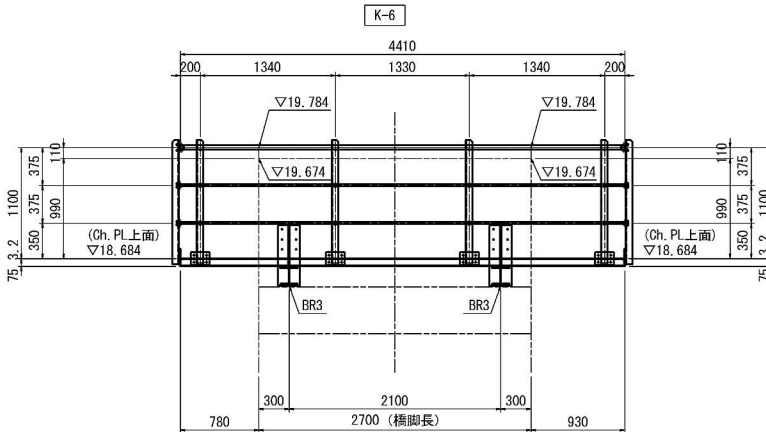
- K-4 材料(製作数:1)
- 1 - Ch PL 806 x 3.2 x 1987 (SS400相当品)
  - 2 - Ch PL 656 x 3.2 x 1388 (SS400相当品)
  - 1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1574 (SS400相当品)
  - 1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 1800
  - 3 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 190
  - 1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 4620
  - 1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 650
  - 1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 780
  - 1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 5030
  - 1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 830

- 6 - L 50 x 50 x 6 x 670
- 2 - L 75 x 75 x 6 x 820
- 7 - L 75 x 75 x 6 x 670
- 70 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)
- 1 - PL 160 x 9 x 810 (SM400A)
- 2 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)
- 1 - PL 60 x 9 x 660 (SM400A)

- K-2 材料(製作数:1)
- 1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1669 (SS400相当品)
  - 2 - Ch PL 656 x 3.2 x 1493 (SS400相当品)
  - 1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1682 (SS400相当品)
  - 2 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 6380
  - 1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 680
  - 6 - L 50 x 50 x 6 x 670
  - 7 - L 75 x 75 x 6 x 670
  - 64 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)
  - 2 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)
  - 1 - PL 60 x 9 x 660 (SM400A)

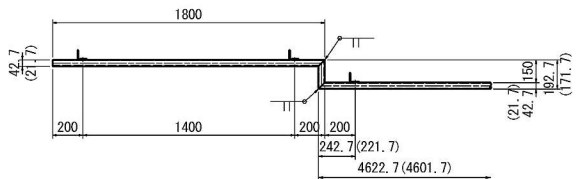
- K-5 材料(製作数:1)
- 2 - Ch PL 656 x 3.2 x 1447 (SS400相当品)
  - 1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1278 (SS400相当品)
  - 2 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 4260
  - 2 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 680
  - 4 - L 50 x 50 x 6 x 670
  - 5 - L 75 x 75 x 6 x 670
  - 40 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)
  - 2 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)

D - D

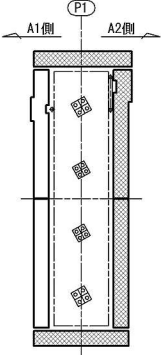


- K-6 材料(製作数:1)
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 4410 (STK400)
  - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 4410 (STK400)
  - 4 - L 65 x 65 x 6 x 1233
  - 4 - PL 65 x 6 x 185 (SM400A)
  - 4 - PL 130 x 12 x 185 (SM400A)
  - 16 - BN M16 x 45 (2-W付)
  - 4 - U.BOLT 呼び32C
  - 8 - U.BOLT 呼び15C

G - G (H - H) S=1:50

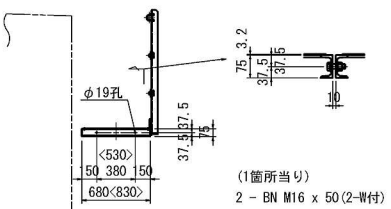


配置図



- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - Uボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - ※印付以外の部材は全て溶融亜鉛メッキとする。亜鉛の付着量は JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット及び板厚 3.2mm 未満の部材は HDZT49 とする。但し鋼銅板は除く。
  - ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mm を標準とする。
  - “a”部詳細、は市川橋 下り線 P1橋脚下部工検査路（その2）を参照のこと。

E - E < F - F >  
3<1>箇所



下り線P1橋脚 検査路 数量表

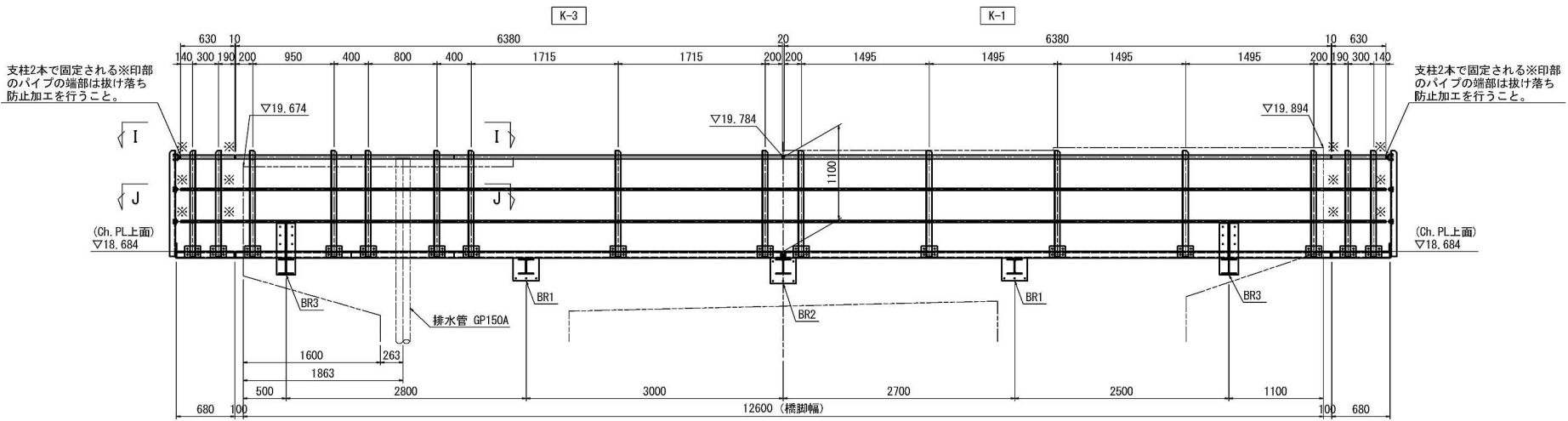
項目	細別	単位	重量	摘要
検査路	B(I)	kg	2879.0	

図面の種類	八戸自動車道 棚引馬淵川橋耐震補強工事
縮尺	市川橋
設計会社名	下部工検査路図（その8）
施工会社名	図示 図面番号 /
事務所名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ
	東日本高速道路株式会社 東北支社
	八戸管理事務所



下り線P1橋脚(その2)  
検査路B (I)

B - B

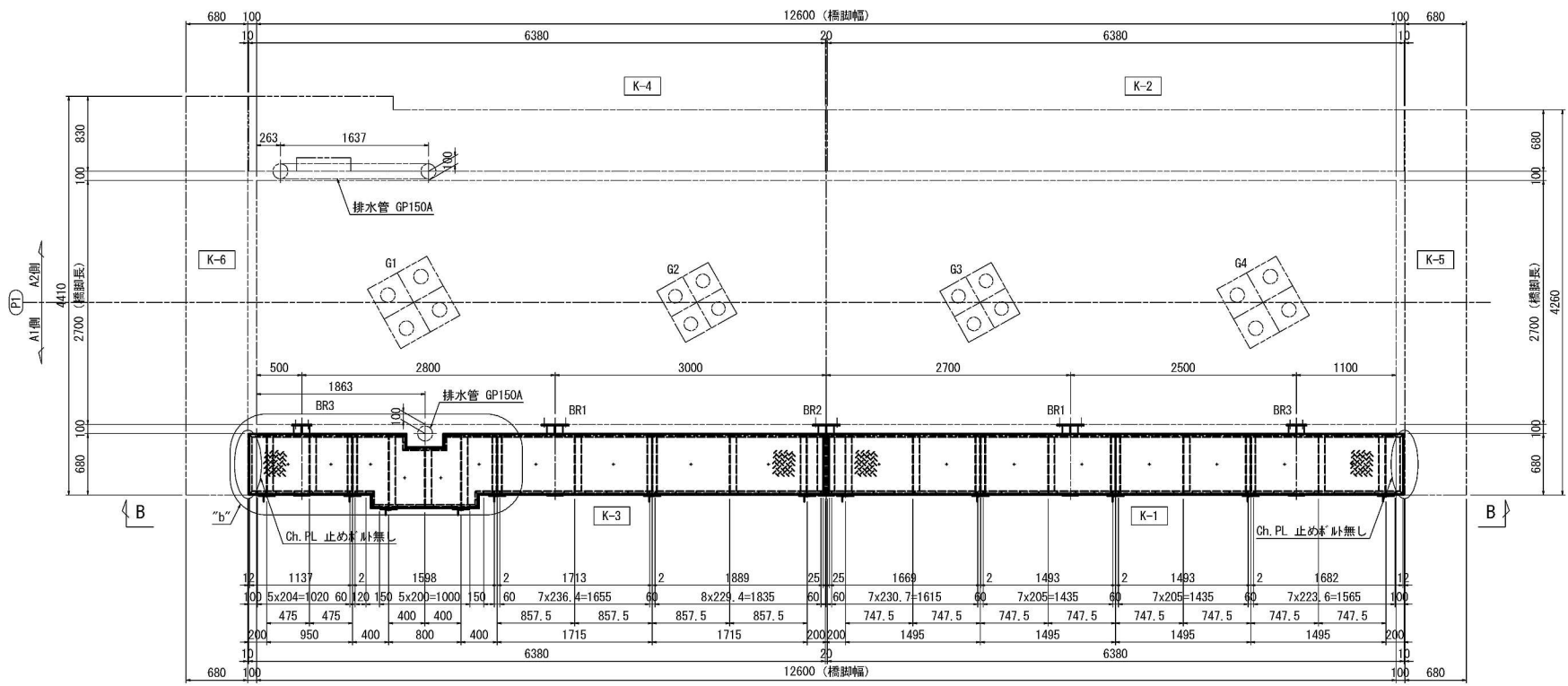


K-3 材料(製作数:1)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 1393 (STK400)  
2 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 193 (STK400)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 1200 (STK400)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 3873 (STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 1372 (STK400)  
4 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 172 (STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 1200 (STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 3852 (STK400)

7 - L 65 x 65 x 6 x 1233  
7 - PL 65 x 6 x 185 (SM400A)  
7 - PL 130 x 12 x 185 (SM400A)  
28 - BN M16 x 45 (2-W付)  
7 - U.BOLT 呼び32C  
14 - U.BOLT 呼び15C

K-1 材料(製作数:1)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 6380 (STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 6380 (STK400)  
5 - L 65 x 65 x 6 x 1233  
5 - PL 65 x 6 x 185 (SM400A)  
5 - PL 130 x 12 x 185 (SM400A)  
20 - BN M16 x 45 (2-W付)  
5 - U.BOLT 呼び32C  
10 - U.BOLT 呼び15C

平面図

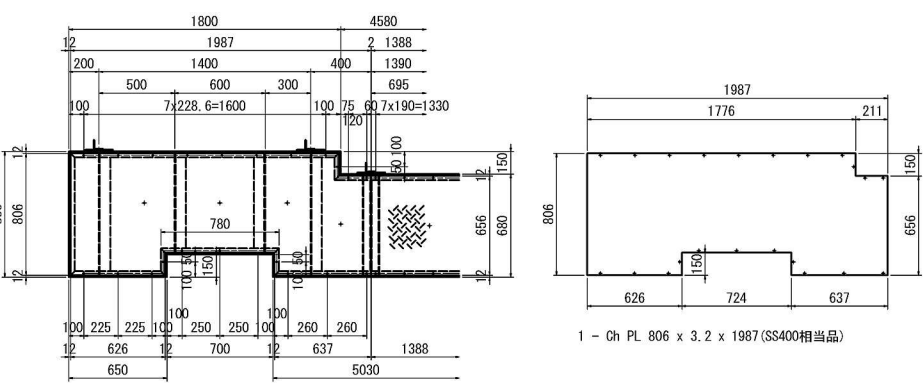


K-3 材料(製作数:1)  
1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1137 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 806 x 3.2 x 1598 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1713 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1889 (SS400相当品)  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 1390  
4 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 190  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 1200  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 3870  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 1750  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 480  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 4230  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 680

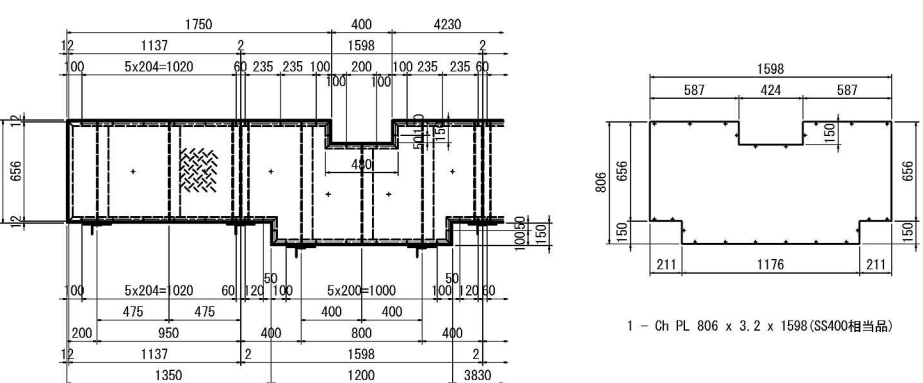
6 - L 50 x 50 x 6 x 670  
2 - L 75 x 75 x 6 x 820  
7 - L 75 x 75 x 6 x 670  
68 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
2 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)  
1 - PL 60 x 9 x 660 (SM400A)

K-1 材料(製作数:1)  
1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1669 (SS400相当品)  
2 - Ch PL 656 x 3.2 x 1493 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1682 (SS400相当品)  
2 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 6380  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 680  
6 - L 50 x 50 x 6 x 670  
7 - L 75 x 75 x 6 x 670  
64 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
2 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)  
1 - PL 60 x 9 x 660 (SM400A)

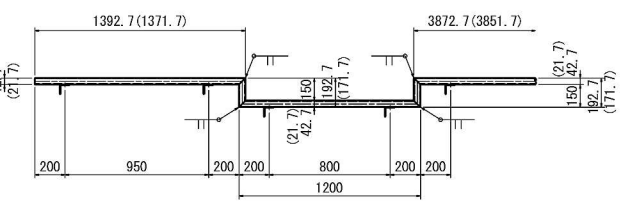
“a”部詳細図 S=1:50



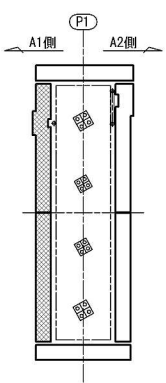
“b”部詳細図 S=1:50



I - I (J - J) S=1:50



配置図

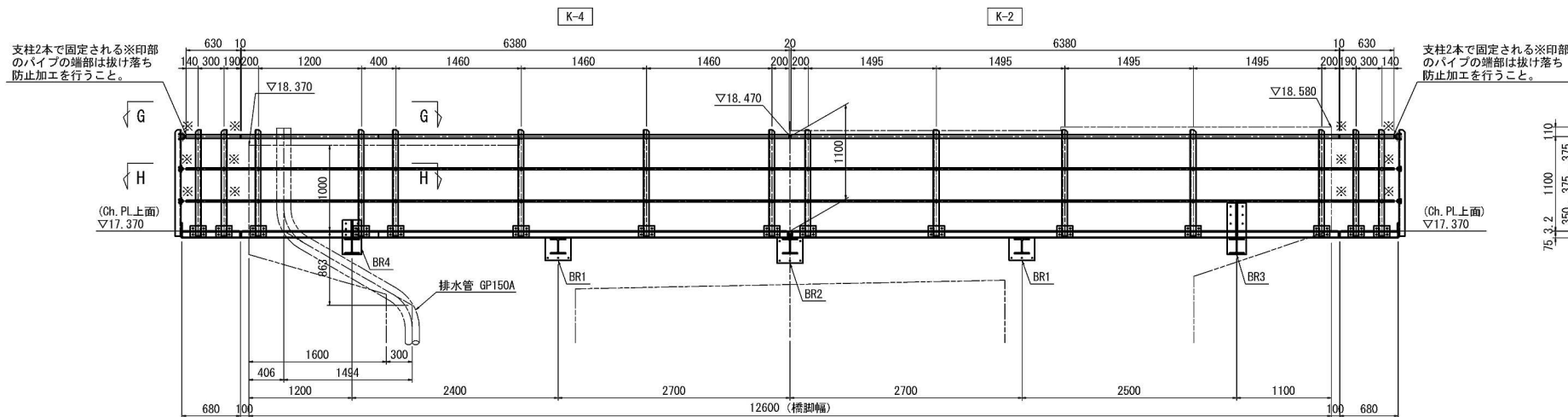


- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - Uボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - ※印付以外の部材は全て溶融亜鉛メッキとする。亜鉛の付着量は JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット及び板厚 3.2mm 未満の部材は HDZT49 とする。但し編銅板は除く。
  - ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mm を標準とする。

八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	下部工検査路図（その9）	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

下り線P4橋脚(その1)  
検査路B(Ⅰ)

A - A



K-6材料(製作数:2)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 630 (STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 630 (STK400)  
2 - L 65 x 65 x 6 x 1233  
2 - PL 65 x 6 x 185 (SM400A)  
2 - PL 130 x12 x 185 (SM400A)  
8 - BN M16 x 45 (2-W付)  
2 - U.BOLT 呼び32C  
4 - U.BOLT 呼び15C

K-4 材料(製作数:1)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 1600 (STK400)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 193 (STK400)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 4823 (STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 1600 (STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 172 (STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 4802 (STK400)

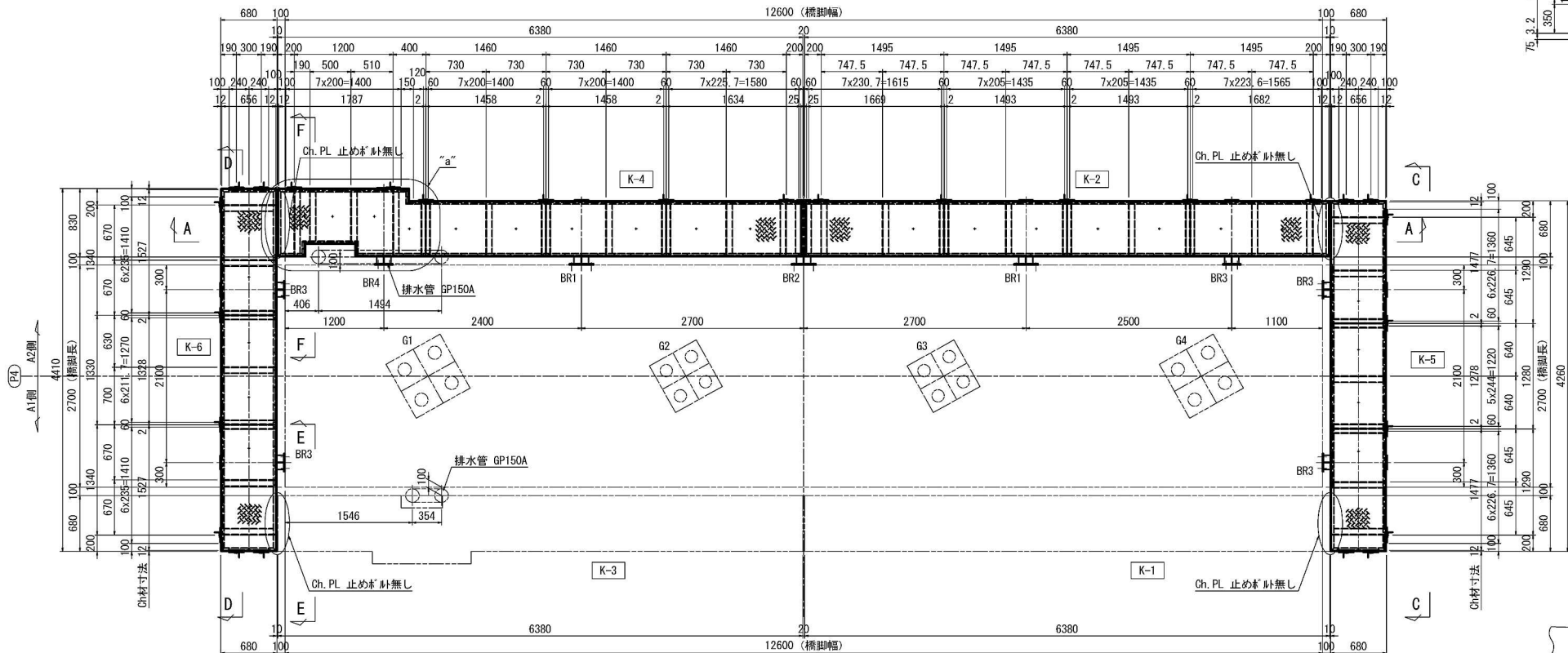
6 - L 65 x 65 x 6 x 1233  
6 - PL 65 x 6 x 185 (SM400A)  
6 - PL 130 x12 x 185 (SM400A)  
24 - BN M16 x 45 (2-W付)  
6 - U.BOLT 呼び32C  
12 - U.BOLT 呼び15C

K-2 材料(製作数:1)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 6380 (STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 6380 (STK400)  
5 - L 65 x 65 x 6 x 1233  
5 - PL 65 x 6 x 185 (SM400A)  
5 - PL 130 x12 x 185 (SM400A)

20 - BN M16 x 45 (2-W付)  
5 - U.BOLT 呼び32C  
10 - U.BOLT 呼び15C

K-5材料(製作数:2)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 630 (STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 630 (STK400)  
2 - L 65 x 65 x 6 x 1233  
2 - PL 65 x 6 x 185 (SM400A)  
2 - PL 130 x12 x 185 (SM400A)  
8 - BN M16 x 45 (2-W付)  
2 - U.BOLT 呼び32C  
4 - U.BOLT 呼び15C

平面図



K-6 材料(製作数:1)  
2 - Ch PL 656 x 3.2 x 1527 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1328 (SS400相当品)  
2 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 4410  
2 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 680  
4 - L 50 x 50 x 6 x 670  
5 - L 75 x 75 x 6 x 670  
42 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
2 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)

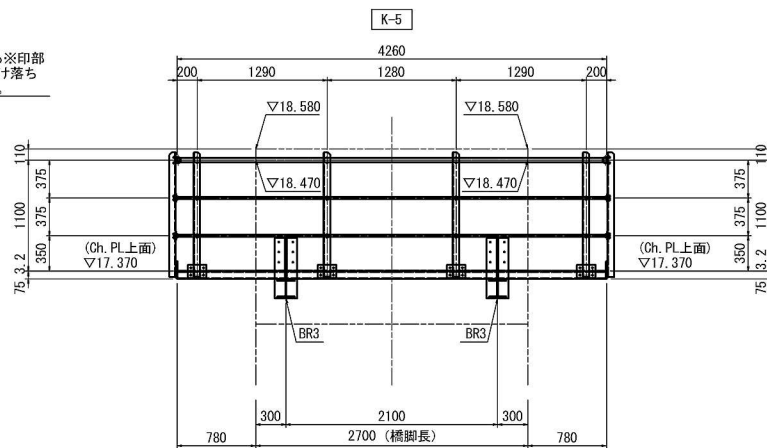
K-4 材料(製作数:1)  
1 - Ch PL 806 x 3.2 x 1787 (SS400相当品)  
2 - Ch PL 656 x 3.2 x 1458 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1634 (SS400相当品)  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 1600  
3 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 190  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 4820  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 340  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 680  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 5440  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 830

6 - L 50 x 50 x 6 x 670  
2 - L 75 x 75 x 6 x 820  
7 - L 75 x 75 x 6 x 670  
69 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
1 - PL 160 x 9 x 810 (SM400A)  
1 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)  
1 - PL 60 x 9 x 660 (SM400A)

K-2 材料(製作数:1)  
1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1669 (SS400相当品)  
2 - Ch PL 656 x 3.2 x 1493 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1682 (SS400相当品)  
2 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 6380  
1 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 680  
6 - L 50 x 50 x 6 x 670  
7 - L 75 x 75 x 6 x 670  
64 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
2 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)  
1 - PL 60 x 9 x 660 (SM400A)

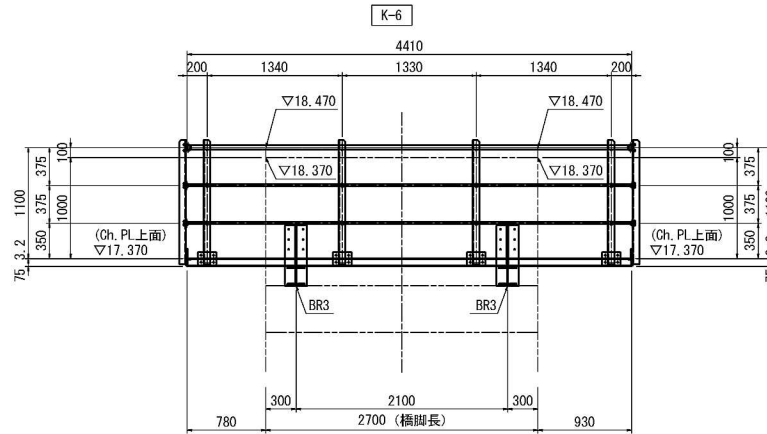
K-5 材料(製作数:1)  
2 - Ch PL 656 x 3.2 x 1447 (SS400相当品)  
1 - Ch PL 656 x 3.2 x 1278 (SS400相当品)  
2 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 4260  
2 - CH 75 x 40 x 5 x 7 x 680  
4 - L 50 x 50 x 6 x 670  
5 - L 75 x 75 x 6 x 670  
40 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW付)  
2 - PL 160 x 9 x 660 (SM400A)

C - C



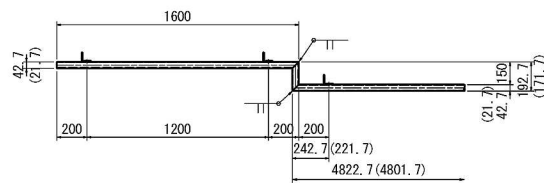
K-5 材料(製作数:1)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 4260 (STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 4260 (STK400)  
4 - L 65 x 65 x 6 x 1233  
4 - PL 65 x 6 x 185 (SM400A)  
4 - PL 130 x12 x 185 (SM400A)  
16 - BN M16 x 45 (2-W付)  
4 - U.BOLT 呼び32C  
8 - U.BOLT 呼び15C

D - D

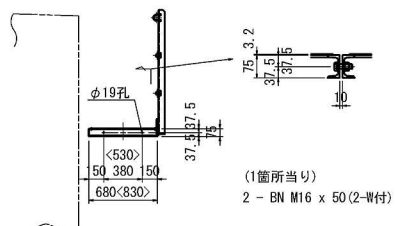


K-6 材料(製作数:1)  
1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 4410 (STK400)  
2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 4410 (STK400)  
4 - L 65 x 65 x 6 x 1233  
4 - PL 65 x 6 x 185 (SM400A)  
4 - PL 130 x12 x 185 (SM400A)  
16 - BN M16 x 45 (2-W付)  
4 - U.BOLT 呼び32C  
8 - U.BOLT 呼び15C

G - G (H - H) S=1:50



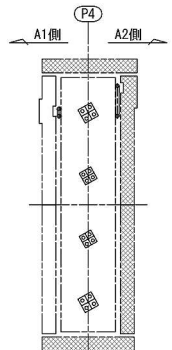
E - E < F - F >  
3<1>箇所



下り線P4橋脚 検査路 数量表

項目	細別	単位	重量	摘要
検査路	B(Ⅰ)	kg	2825.0	

配置図



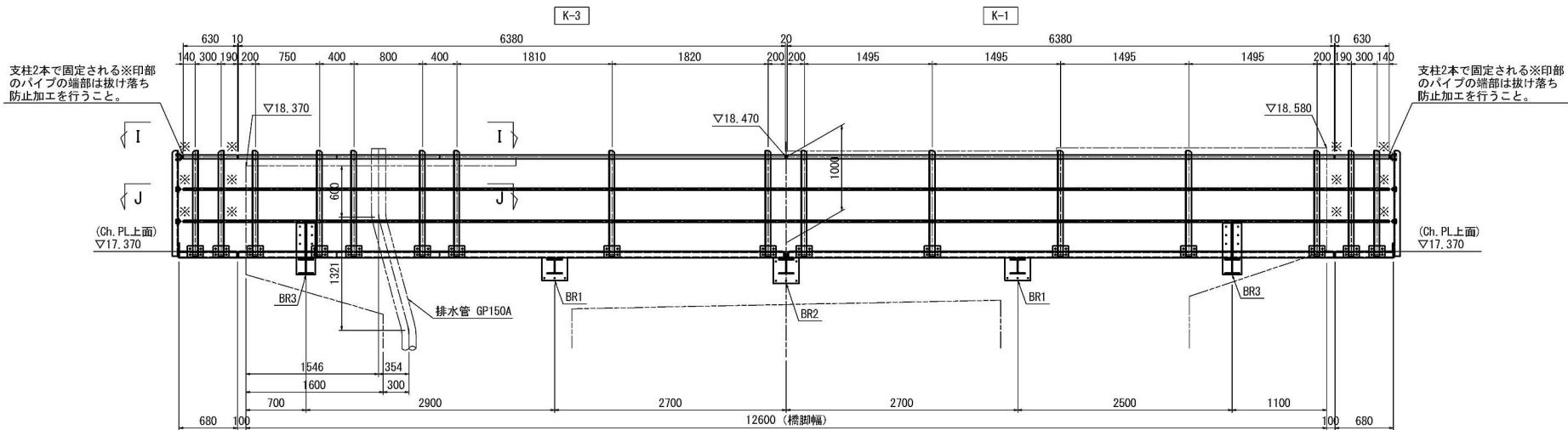
- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - Uボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - ※印付以外の部材は全て溶融亜鉛メッキとする。亜鉛の付着量は JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット及び板厚 3.2mm 未満の部材は HDZT49 とする。但し鋼銅板は除く。
  - ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mm を標準とする。
  - "a"部詳細、は市川橋 下り線 P4橋脚下部工検査路（その2）を参照のこと。

図面の種類	市川橋	八戸自動車道 棚引黒瀬川橋耐震補強工事
縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八戸管理事務所	

下り線P4橋脚(その2)

検査路B (I)

B - B

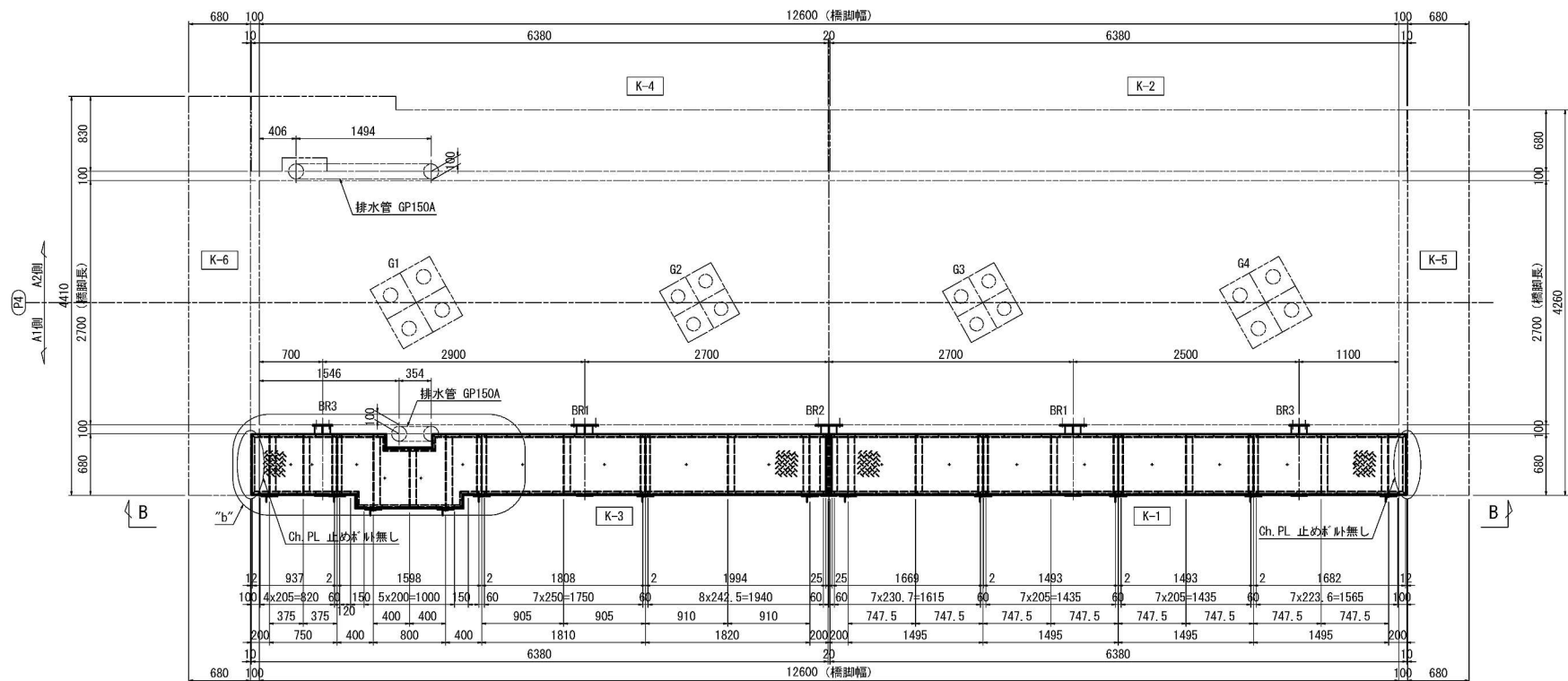


K-3 材料(製作数:1)  
1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1193$  (STK400)  
2 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 193$  (STK400)  
1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1200$  (STK400)  
1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 4073$  (STK400)  
2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1172$  (STK400)  
4 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 172$  (STK400)  
2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1200$  (STK400)  
2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 4052$  (STK400)

7 - L  $65 \times 65 \times 6 \times 1233$   
7 - PL  $65 \times 6 \times 185$  (SM400A)  
7 - PL  $130 \times 12 \times 185$  (SM400A)  
28 - BN M16  $\times 45$  (2-W付)  
7 - U. BOLT 呼び32C  
14 - U. BOLT 呼び15C

K-1 材料(製作数:1)  
1 - PIPE  $\phi 42.7 \times 2.3 \times 6380$  (STK400)  
2 - PIPE  $\phi 21.7 \times 1.9 \times 6380$  (STK400)  
5 - L  $65 \times 65 \times 6 \times 1233$   
5 - PL  $65 \times 6 \times 185$  (SM400A)  
5 - PL  $130 \times 12 \times 185$  (SM400A)  
20 - BN M16  $\times 45$  (2-W付)  
5 - U. BOLT 呼び32C  
10 - U. BOLT 呼び15C

平面図

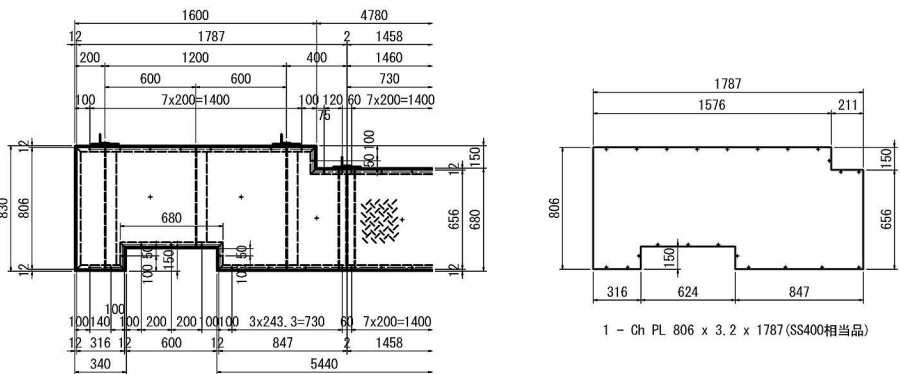


K-3 材料(製作数:1)  
1 - Ch. PL  $656 \times 3.2 \times 937$  (SS400相当品)  
1 - Ch. PL  $806 \times 3.2 \times 1598$  (SS400相当品)  
1 - Ch. PL  $656 \times 3.2 \times 1808$  (SS400相当品)  
1 - Ch. PL  $656 \times 3.2 \times 1994$  (SS400相当品)  
1 - CH  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 1190$   
4 - CH  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 190$   
1 - CH  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 1200$   
1 - CH  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 4070$   
1 - CH  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 1500$   
1 - CH  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 580$   
1 - CH  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 4380$   
1 - CH  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 680$

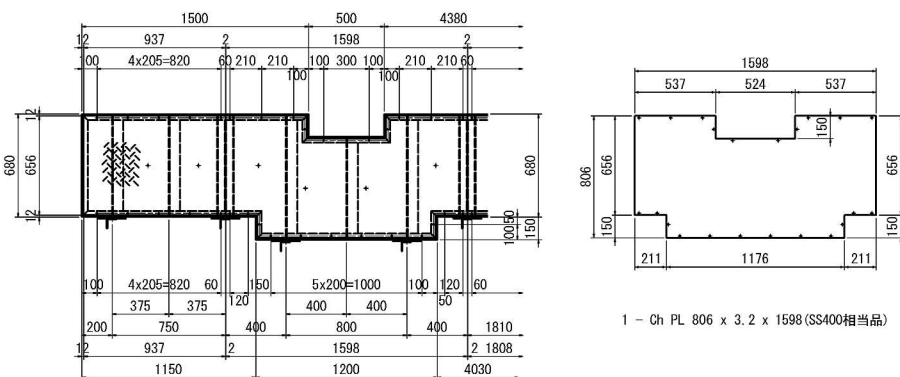
6 - L  $50 \times 50 \times 6 \times 670$   
2 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 820$   
7 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 670$   
66 - BN M10  $\times 30$  (1-W, 1-TW付)  
2 - PL  $160 \times 9 \times 660$  (SM400A)  
1 - PL  $60 \times 9 \times 660$  (SM400A)

K-1 材料(製作数:1)  
1 - Ch. PL  $656 \times 3.2 \times 1669$  (SS400相当品)  
2 - Ch. PL  $656 \times 3.2 \times 1493$  (SS400相当品)  
1 - Ch. PL  $656 \times 3.2 \times 1682$  (SS400相当品)  
2 - CH  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 6380$   
1 - CH  $75 \times 40 \times 5 \times 7 \times 680$   
6 - L  $50 \times 50 \times 6 \times 670$   
7 - L  $75 \times 75 \times 6 \times 670$   
64 - BN M10  $\times 30$  (1-W, 1-TW付)  
2 - PL  $160 \times 9 \times 660$  (SM400A)  
1 - PL  $60 \times 9 \times 660$  (SM400A)

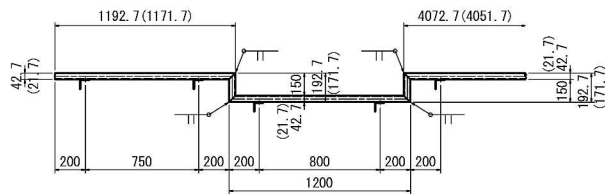
"a"部詳細図 S=1:50



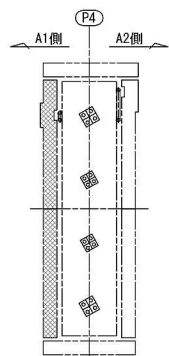
"b"部詳細図 S=1:50



I - I (J - J) S=1:50



配置図



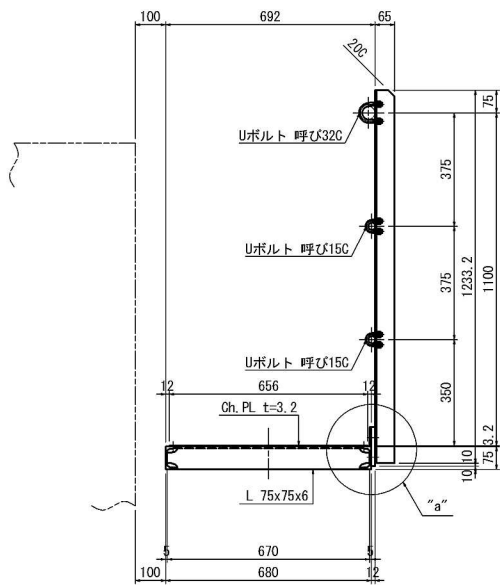
注記

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- Uボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
- ※印付以外の部材は全て溶融亜鉛メッキとする。亜鉛の付着量は JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット及び板厚 3.2mm 未満の部材は HDZT49 とする。但し編銅板は除く。
- ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mm を標準とする。

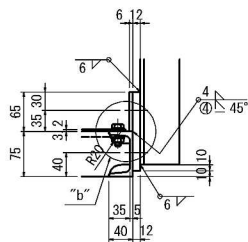
八戸自動車道 棚引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	下部工検査路図（その１１）	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

下り線P1・P4橋脚  
検査路B(Ⅰ) 各種詳細図(その1)

標準断面図

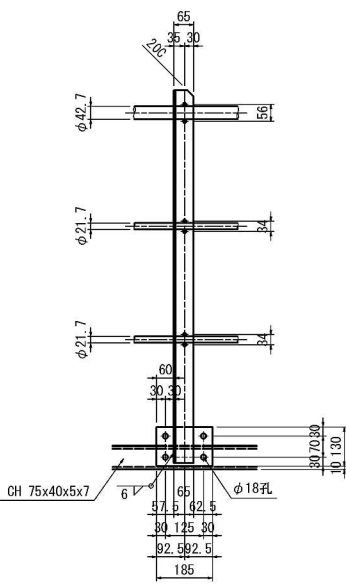
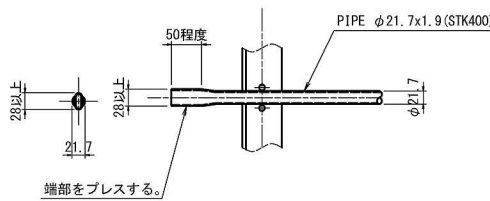
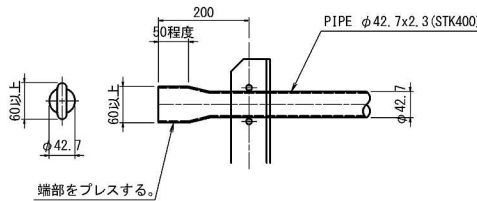


“a”部詳細 S=1:12.5

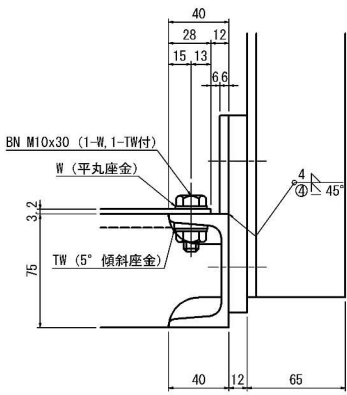


手摺抜け落ち防止詳細 S=1:12.5

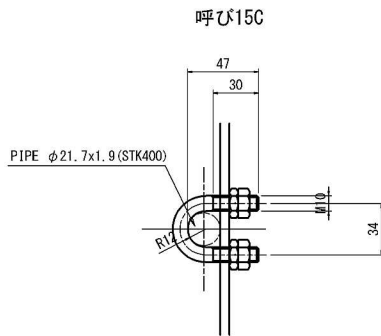
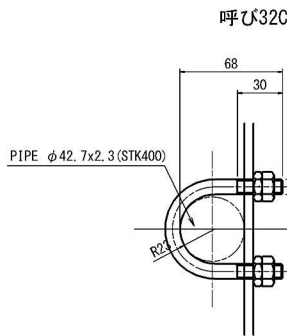
2本支柱の箇所  
(※ 印部のみ加工)



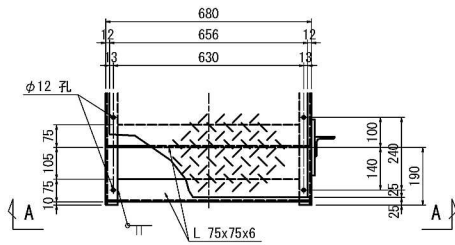
“b”部詳細 S=1:5



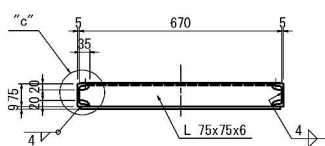
U. ボルト詳細 S=1:5



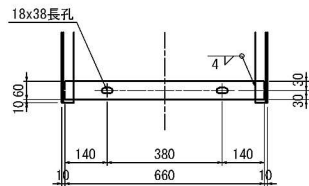
掛け違い部  
幅680



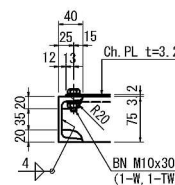
A - A



B - B

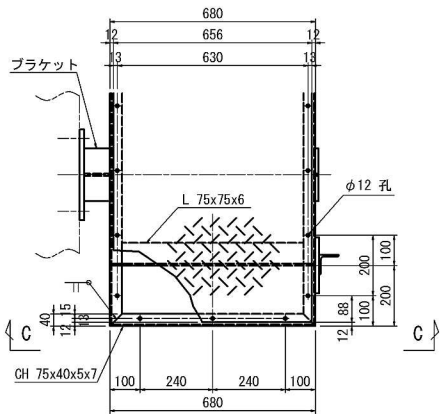


“c”部詳細 S=1:12.5

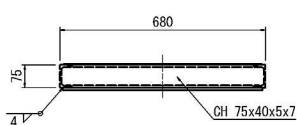


歩廊詳細

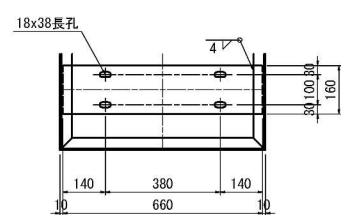
端部  
幅680



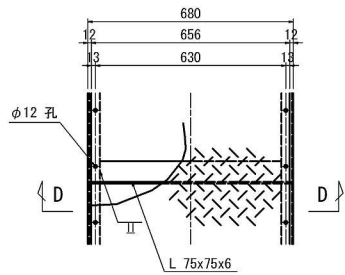
C - C



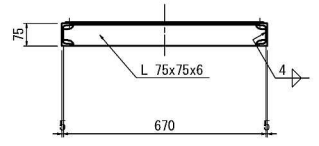
ブラケット 取付平面



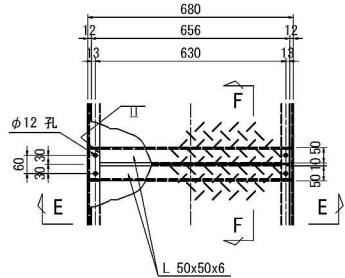
中間部  
L-75x75x6 設置部



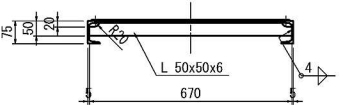
D - D



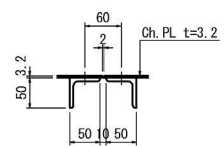
中間部詳細



E - E



F - F S=1:12.5



- 注記
- 特記なき材質は、全てS400とする。
  - Uボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - ※印付以外の部材は全て溶融亜鉛メッキとする。亜鉛の付着量は JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット及び板厚 3.2mm 未満の部材は HDZT49 とする。但し鍍鋼板は除く。
  - ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mm を標準とする。

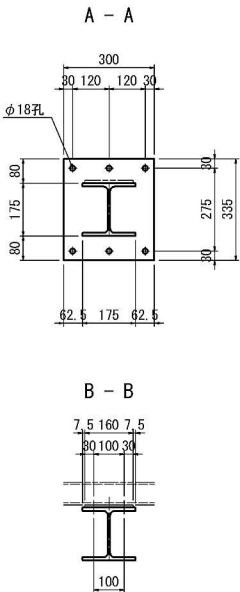
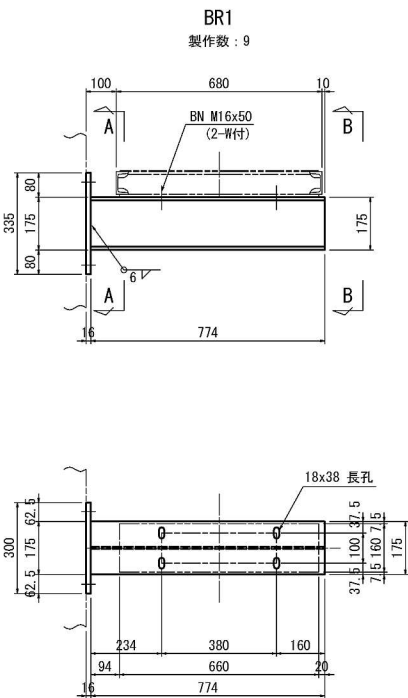
八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	下部工検査路図（その１２）	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

下り線P1・P4橋脚  
検査路B(Ⅰ) 各種詳細図(その2)

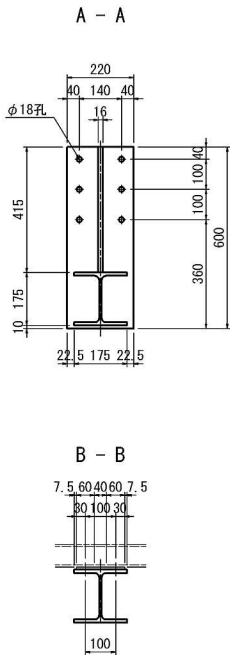
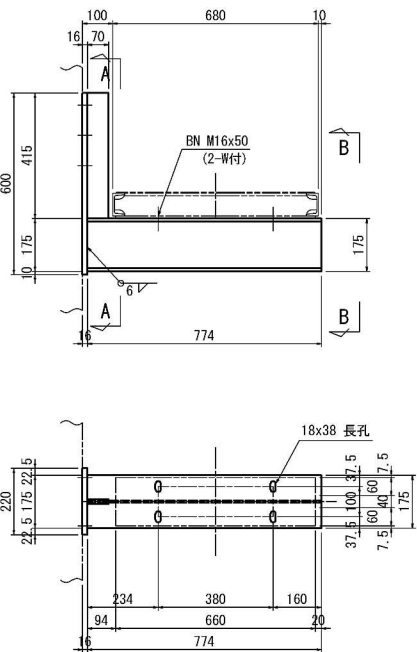
ブラケット詳細図

	製作数
P1橋脚	5
P4橋脚	4
合計	9

BR1(1箇所当たり)  
1 - H 175 x 175 x 7.5 x 11 x 774  
1 - BASE PL 300 x 16 x 335(SM400A)  
4 - BN M16 x 50(2-W付)  
6 - 打込式アンカー M16 x 125



BR3  
製作数：14

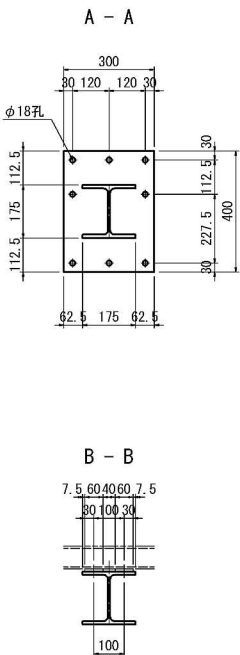
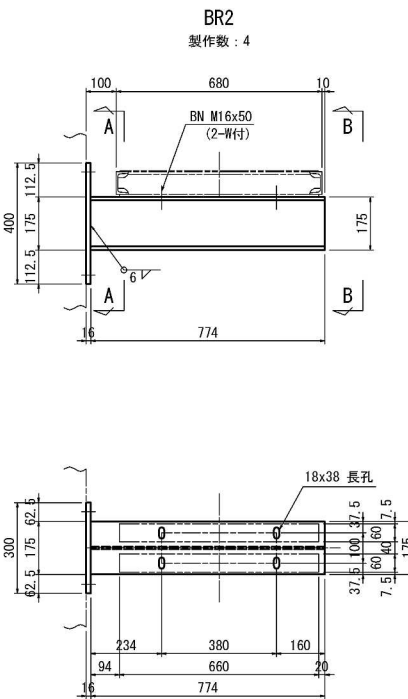


	製作数
P1橋脚	7
P4橋脚	7
合計	14

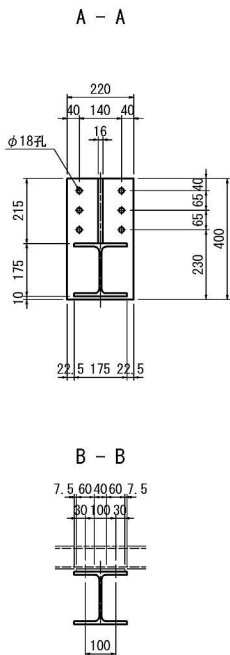
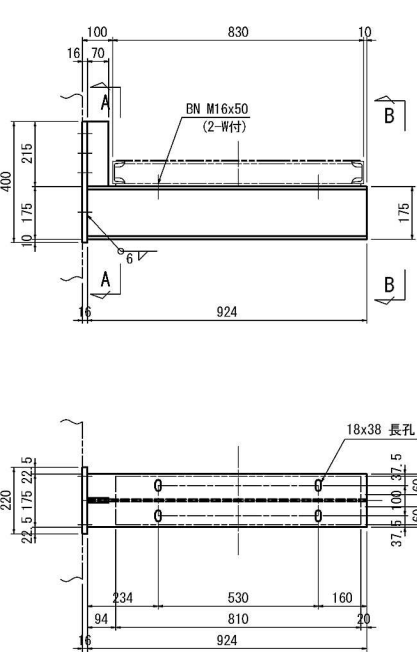
BR3(1箇所当たり)  
1 - H 175 x 175 x 7.5 x 11 x 774  
1 - BASE PL 220 x 16 x 600(SM400A)  
1 - WEB PL 70 x 16 x 415(SM400A)  
4 - BN M16 x 50(2-W付)  
6 - 打込式アンカー M16 x 125

	製作数
P1橋脚	2
P4橋脚	2
合計	4

BR2(1箇所当たり)  
1 - H 175 x 175 x 7.5 x 11 x 774  
1 - BASE PL 300 x 16 x 400(SM400A)  
4 - BN M16 x 50(2-W付)  
8 - 打込式アンカー M16 x 125



BR4  
製作数：2



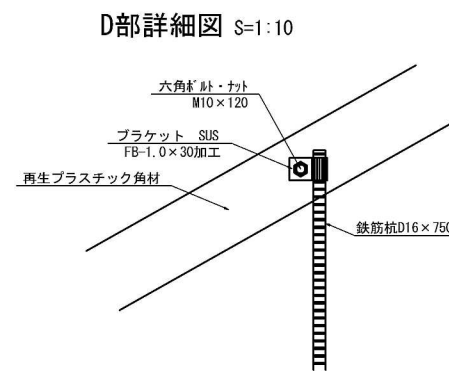
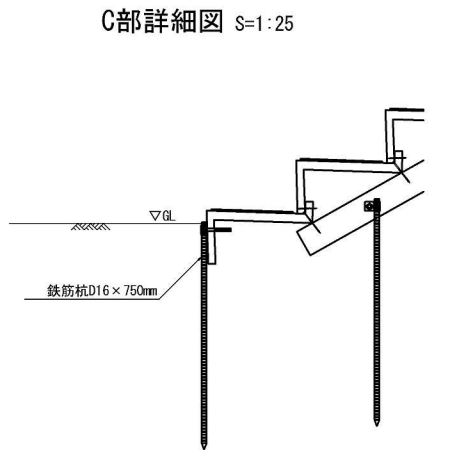
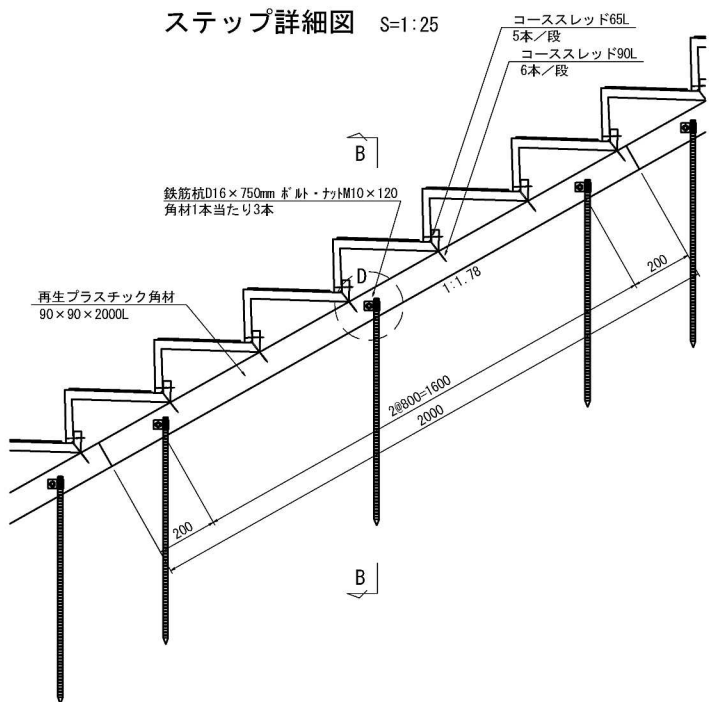
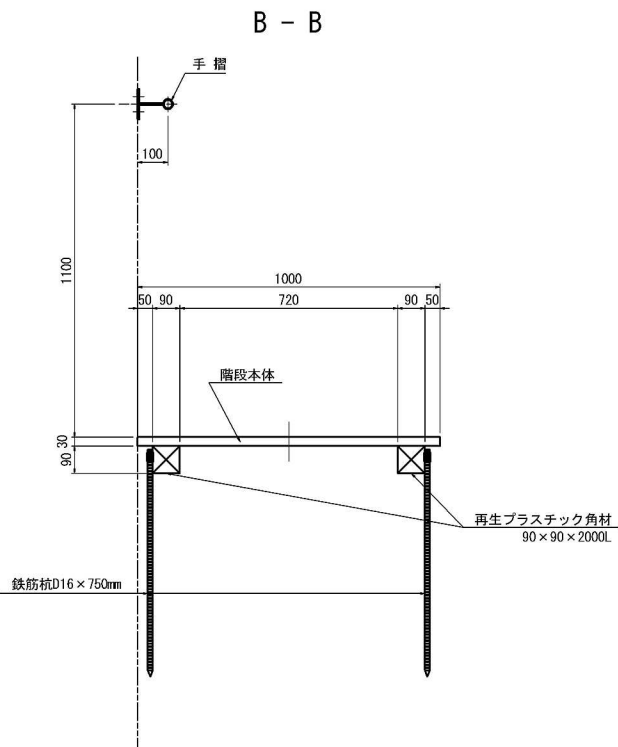
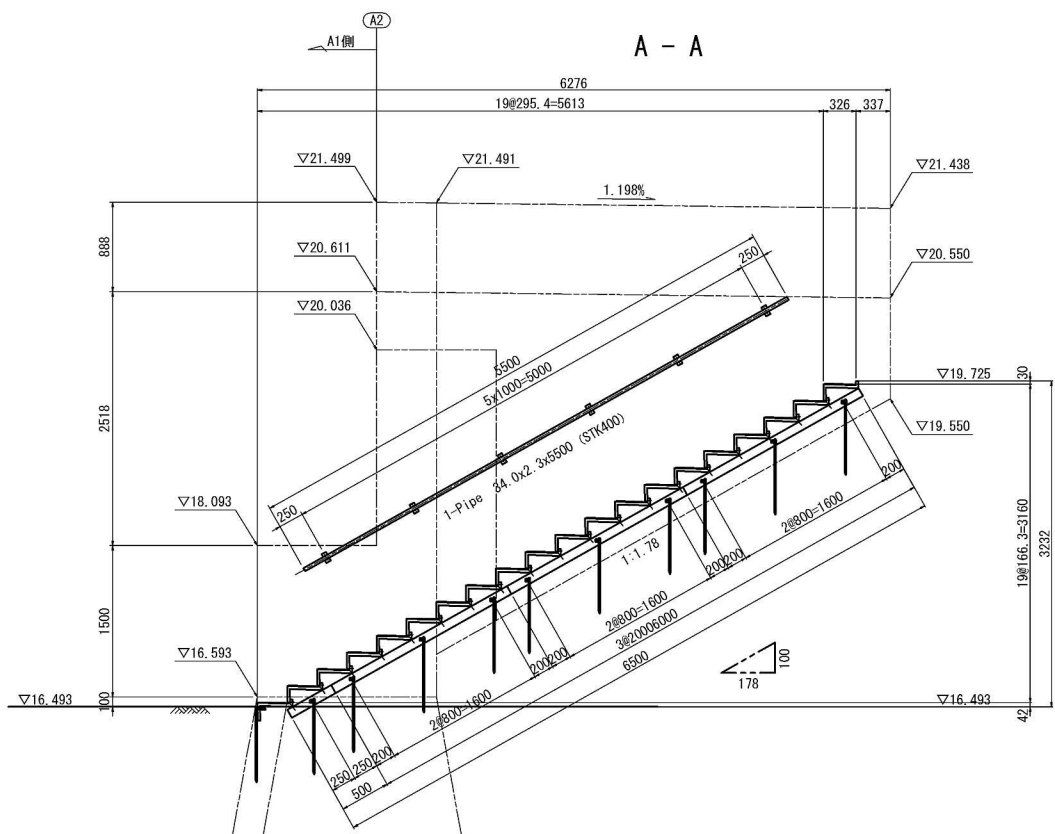
	製作数
P1橋脚	1
P4橋脚	1
合計	2

BR4(1箇所当たり)  
1 - H 175 x 175 x 7.5 x 11 x 924  
1 - BASE PL 220 x 16 x 400(SM400A)  
1 - WEB PL 70 x 16 x 215(SM400A)  
4 - BN M16 x 50(2-W付)  
6 - 打込式アンカー M16 x 125

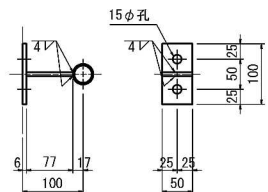
- 注記
- 特記なき材質は、全てS8400とする。
  - 山ボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - ※印付以外の部材は全て溶融亜鉛メッキとする。亜鉛の付着量は JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト・ナット及び板厚 3.2mm 未満の部材は HDZT49 とする。但し鍍鋼板は除く。
  - ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mm を標準とする。

八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋 下部工検査路図（その１３）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

下り線 A2橋台  
検査路E（I）

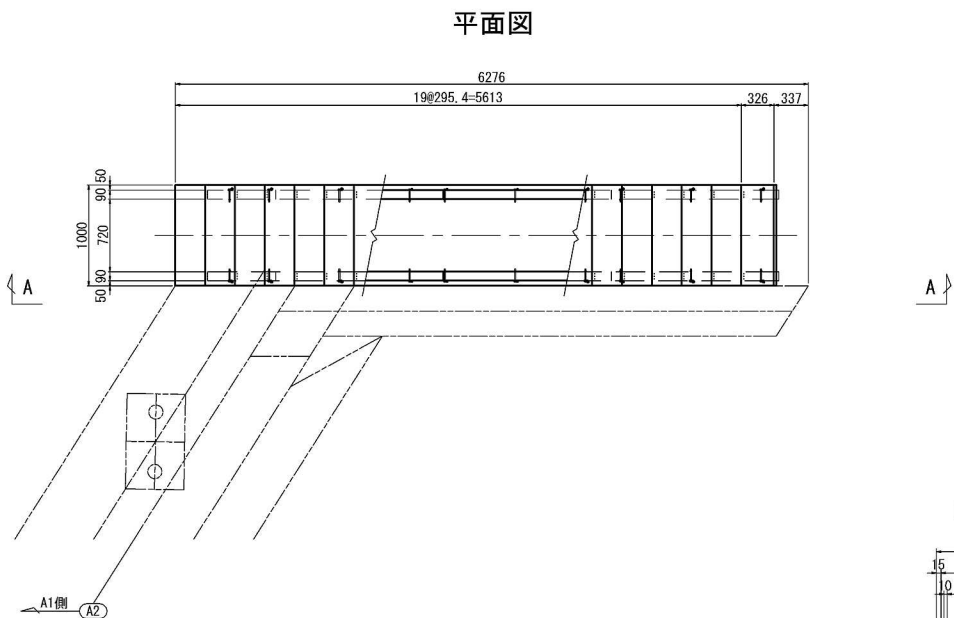


手摺取付詳細 S=1:12.5  
製作数：6

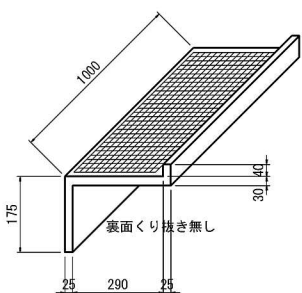
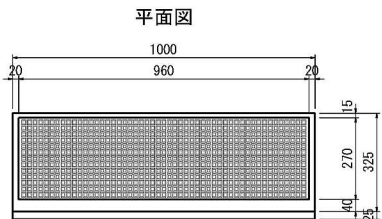
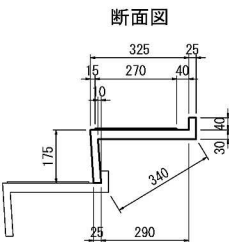


材料（製作数：6）  
1-FB 50x6x100  
1-FB 50x6x77  
2-ネ・ワインアカー M12x100

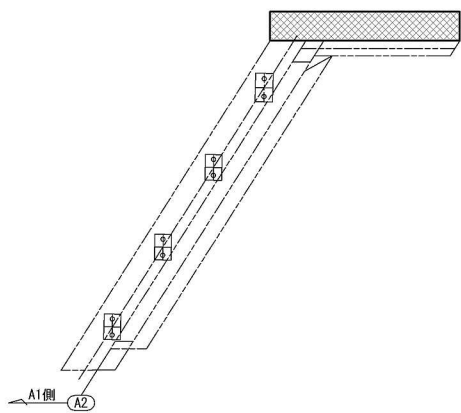
項目	規格	単位	数量	摘要
ステップ	HS-3LL W1000	個	20	
再生プラスチック角材	90×90×2000	本	8	
鉄筋杭	D16×750mm	組	22	ブ ラケ ッ ト ・ 鉄 筋 セ ッ ト 付
コーススレッド65L		本	95	
コーススレッド90L		本	114	



ステップ詳細図 S=1:25  
HS-3LL  
N=20



配置図



- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - Uボルト付き以外のナットは全て緩み止めナットを使用すること。
  - 全て溶融亜鉛メッキとする。  
亜鉛の付着量は JIS H8641 HDZT77とする。  
但し、ボルト・ナット及び板厚 3.2mm 未満の部材は HDZT49 とする。但し鍍銀板は除く。
  - ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mm を標準とする。

八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	下部工検査路図（その１４）	
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

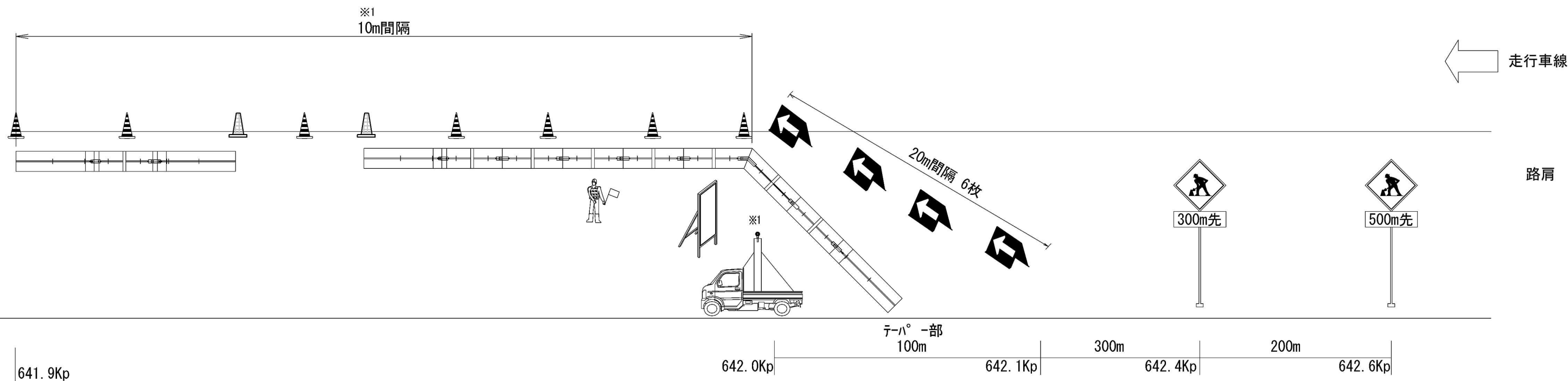




八戸自動車道 棚引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋		
	工事用道路計画図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		

市川橋 交通規制工図

路肩規制 A 2 I × 1  
(70Km/hr 区間)



凡例 : 1



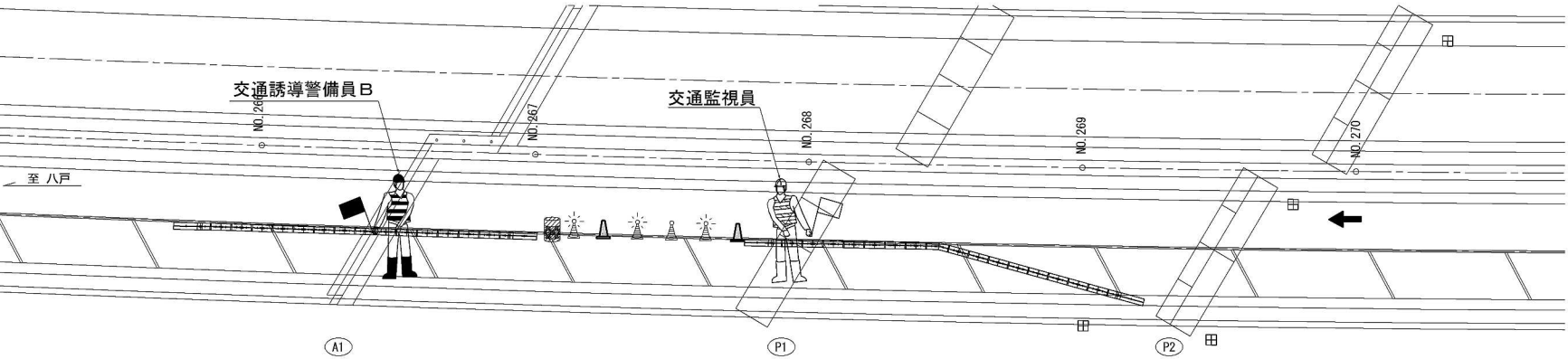
種 別	内 容	設置箇所	区 分	
			発注者	受注者
工事予告標識	LED点滅ライト含	交通規制図に示す位置	○	
矢印板	LED矢印板、ソーラー式	規制先端部 20m間隔		○
工事内容説明板	工事内容を表記 W550×H1500程度	工事個所の手前 1枚		○
標識車	2t車	交通規制図に示す位置	○	
ラバーコーン	点滅灯、ウエイト含	交通規制図に示す位置	○	
工事用車両出入口表示	ラバーコーンカバー	工事用車両出入口に設置		○

※1：ラバーコーンと規制車は、仮設防護柵の設置・撤去時のみ使用する。(工事用車両出入口は除く)  
※2：仮設防護柵は、保安設備工図を参照すること。

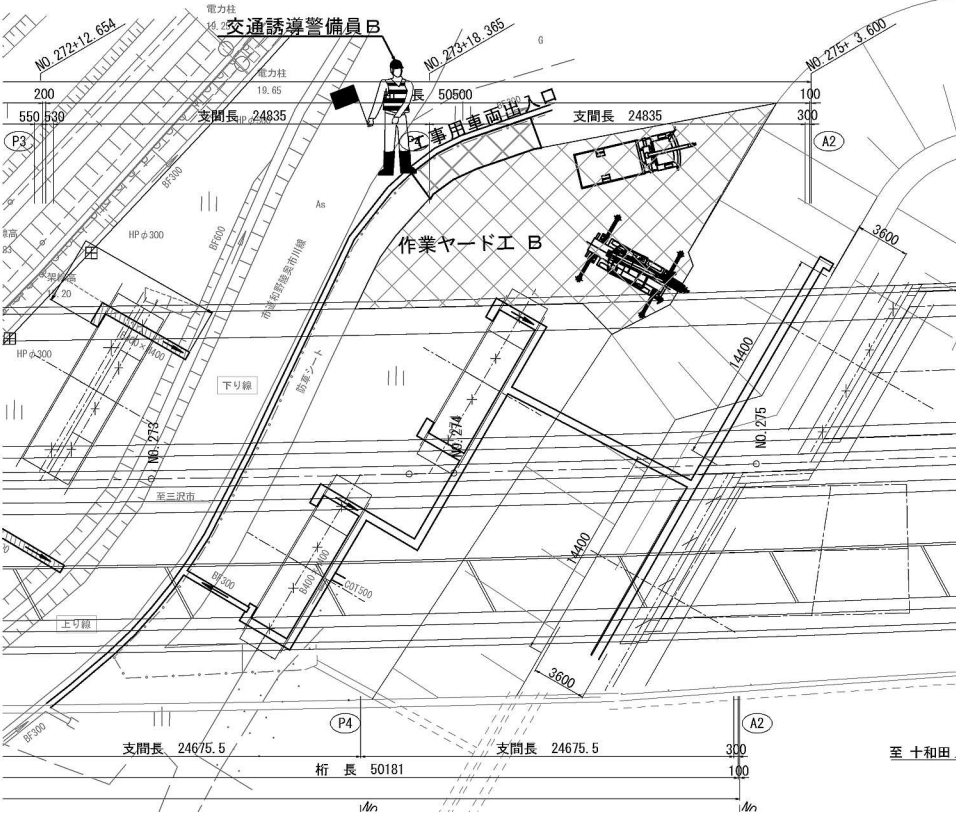
八 戸 市 道 路 櫛引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋 交通規制工図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		



本線 上り線 路肩規制



一般道 作業ヤードB



数 量

名 称	配置人数(人)	延べ人数(人・日)	備 考
交通監視員	1	54	本線 上り線
交通誘導警備員B	1	54	本線 上り線
交通誘導警備員B	1	68	一般道 施工ヤード

八戸自動車道 棚引馬淵川橋耐震補強工事			
図面の種類	市川橋	交通保安要員配置図	
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 八 戸 管 理 事 務 所		